ÉTUDES ET
RECHERCHES
EN TRANSPORT

MÉMENTO STATISTIQUE DU TRANSPORT AU QUÉBEC

SOCIO-ÉCONOMIE
DES TRANSPORTS

Québec

MÉMENTO STATISTIQUE
DU TRANSPORT AU QUÉBEC

Ministère des Transports du Québec
Direction de la recherche
Service de la statistique
Février 1987

Bibliothèque nationale du Québec
ISBN : 2-550-17441-0
Dépôt légal, 2e trimestre 1987

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

FICHE ANALYTIQUE DE RAPPORT

Titre et sous-titre du rapport	N° du rapport Transports Québec
Mémento statistique du transport au Québec	RTQ-87-01
	Rapport d'étape ☐ — Rapport final ☒ — An 87 — Mois 03 — Jour 10
	N° du contrat
Auteur(s) du rapport: Service de la statistique	Date du début d'étude — Date de fin d'étude — Coût de l'étude

Étude ou recherche réalisée par (nom et adresse de l'organisme)	Étude ou recherche financée par (nom et adresse de l'organisme)
Service de la statistique Ministère des Transports du Québec 700 Boul. Saint-Cyrille est (23e) Québec	Ministère des Transports Direction de la recherche 700 Boul. Saint-Cyrille est (23e) Québec

But de l'étude, recherche et renseignements supplémentaires

Le but de cette publication est de présenter, à partir des données statistiques disponibles, une synthèse de l'activité de transport au Québec ainsi que des transporteurs qui opèrent dans ce secteur.

Résumé du rapport

La réalité québécoise du transport ne se laisse pas saisir aisément. Cette publication montre bien que, d'une part, les activités de ce secteur sont le fait de transporteurs domiciliés tant au Québec qu'à l'extérieur, et que, d'autre part, les activités des transporteurs québécois débordent largement nos frontières, s'étendent à l'ensemble du Canada et comportent même un important volet international. De plus, en dehors des activités de transport pour compte d'autrui, clairement identifiées comme activités principales, il existe une intense activité de transport effectuée pour compte propre, tant par les entreprises que par les individus, particulièrement au niveau du transport routier. Ainsi, le transport pour compte propre par automobile de particuliers constitue de loin la part la plus importante du transport des personnes, et le camionnage pour compte propre accapare une part importante du trafic routier des marchandises.

Ces divers aspects expliquent les différences que l'on peut noter entre les données du chapitre premier, qui traite du cadre général, et celles des autres chapitres traitant des modes différenciés de transport (routier, aérien, ferroviaire, maritime et pipe-line). Les tableaux du premier chapitre visent à mesurer la production, l'emploi, l'investissement, etc..., sur une base de comptabilité intérieure, c'est-à-dire du territoire où s'effectue la production. Par contre, les données des autres chapitres sont plutôt détaillées pour chaque transporteur ou alors regroupées en fonction de la localisation de leurs sièges sociaux.

Il s'agit donc d'une publication synthèse permettant de se faire une meilleure idée de l'ensemble du système de transport au Québec, à partir des données statistiques disponibles.

Nbre de pages	Nbre de photos	Nbre de figures	Nbre de tableaux	Nbre de références bibliographiques	Langue du document	Autre (spécifier)
175	---	85	73		☒ Français ☐ Anglais	

Mots-clés transport québécois, activités des transporteurs, statistiques, transport pour compte d'autrui, transport pour compte propre, entreprises, automobile de particulier, camionnage, tr. routier, tr. aérien, tr. ferroviaire, tr. maritime, pipe-line, production, emploi, investissement.

Autorisation de diffusion

☒ Diffusion autorisée ☐ Diffusion interdite

Signature du directeur général — Date: 10 03 87

Liminaire

Le Mémento statistique du transport au Québec est le fruit du travail du Service de la statistique du ministère des Transports du Québec et de la collaboration de nombreuses autres personnes oeuvrant dans diverses unités du ministère. De plus, ce document a bénéficié d'un apport important de la Division des transports de Statistique Canada, dont la banque de données est à l'origine de plusieurs tableaux présentés ici. Il a également profité de l'expérience en publication sur MacIntosh d'un représentant de l'Observatoire d'économie et de statistique des transports de France.

Équipe de production du Service de la statistique:

Monsieur Julien Dupont	Coordination
Monsieur Jean Galarneau	Coordination
Madame Lucie Boivin	Conception
Madame Hélène Poulin	Recherche
Monsieur Mario Béland	Recherche
Monsieur Donald Fallu	Recherche
Monsieur Robert Gosselin	Recherche
Madame Nancy Dupont	Traitement de l'information
Madame Huguette Jalbert	Traitement de l'information

de l'OEST:

Monsieur Georges Malamoud	Consultation

Collaborateurs:

Madame Christiane Bourassa	Service de l'édition
Monsieur Gilles Brochu	Transport routier de personnes
Monsieur Pierre Brun	Transport maritime
Monsieur Henri Desmeules	Réseau routier
Monsieur André Dupras	Transport aérien
Madame Francine El Grati	Transport ferroviaire
Monsieur Pierre Eubanks	Transport maritime
Monsieur Robert Frenette	Trafic routier
Monsieur Robert Ménard	Transport routier de personnes
Monsieur Bernard Normand	Transport maritime
Monsieur Richard Pagé	Révision
Monsieur Pierre Ringuette	Révision
Monsieur Clément Roy	Trafic routier
Monsieur Jean-Pierre Tremblay	Service de l'édition
Monsieur Alain Turcotte	Transport routier de marchandises

Le présent document se veut un outil important dans la compréhension du fonctionnement des systèmes de transport au Québec, et en donne une vue synthétique par le regroupement des données statistiques existantes.

Par ailleurs, l'origine des données étant mentionnée au bas de chaque tableau, ce document pourra orienter vers des sources plus détaillées l'utilisateur désireux d'obtenir une information plus complète.

Périodiquement ce mémento sera mis à jour, voire enrichi. Aussi nous vous invitons à faire part de vos suggestions et commentaires au Service de la statistique; toute addition ou correction sera reçue avec reconnaissance.

Pierre Michaud
Sous-ministre
Ministère des Transports du Québec

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants, utilisés à la fois par le Bureau de la statistique du Québec et Statistique Canada, le sont également dans cette publication:

.. Nombre non disponible

... N'ayant pas lieu de figurer

- Néant ou zéro

-- Nombre infime

p Nombre provisoire

r Nombre rectifié

N.B.: Les chiffres ayant été arrondis dans la majorité des tableaux, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Liste des tableaux

Chapitre 1 - Cadre général

Tableau 1.1 Produit intérieur brut au Québec et au Canada, 1978-1983 5

Tableau 1.2 Décomposition du P.I.B. au coût des facteurs, 1978-1983 8

Tableau 1.3 Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1978-1984 10

Tableau 1.4 Indice de l'emploi par industrie du transport au Québec et au Canada, 1978-1985 14

Tableau 1.5 Population active occupée dans l'industrie du transport au Québec en 1981 16

Tableau 1.6 Rémunération hebdomadaire moyenne par industrie de transport au Québec et au Canada, 1978-1985 17

Tableau 1.7 Indice des prix à la consommation, 1980-1985 19

Tableau 1.8 Dépenses moyennes en transport des familles urbaines au Québec et au Canada en 1982 20

Tableau 1.9 Dépenses moyennes des familles urbaines au Québec et au Canada en 1982 21

Tableau 1.10 Consommation d'énergie en transport au Québec selon le mode de transport et le carburant, 1978-1984 22

Chapitre 2 -Transport routier

Tableau 2.1 Transporteurs routiers domiciliés au Québec
Présentation générale pour 1984 27

Tableau 2.2 Transporteurs en commun du Québec
Recettes d'exploitation par type de service, en 1984 28

Tableau 2.3 Transporteurs en commun du Québec
Flotte de véhicules en 1984 29

Tableau 2.4 Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements de transport en commun du Québec et du Canada, 1978-1984 30

Tableau 2.5 Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui au Québec en 1984
- Répartition par type de marchandises 31

Tableau 2.6 Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui au Québec en 1984
- Répartition en fonction du territoire de leurs opérations 34

Tableau 2.7 Flotte de véhicules de camionnage au Québec en 1984 36

Tableau 2.8 Origine et destination des marchandises transportées par camionnage pour compte d'autrui au Québec et au Canada,1981-1984 Établissements de classes I, II et III 37

Tableaux 2.9 à 2.15 Origine et destination des marchandises transportées par camionnage pour compte d'autrui au Québec et au Canada,1981-1984 Établissements de classes I et II 38

2.9 Ensemble des sections de marchandises 38

2.10 Section 2- Aliments, provendes, boissons et tabacs 40

2.11 Section 3- Matières brutes, non comestibles 41

2.12 Section 4- Demi-produits, non comestibles 42

2.13 Section 5- Produits finis, non comestibles 43

Tableau 2.14 Origine et destination des marchandises transportées par camionnage pour compte propre au Québec et au Canada en 1984 46

Tableau 2.15 Longueur du réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec, 1978-1984 48

Tableau 2.16 Circulation sur le réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec, 1982 49

Tableau 2.17 Parc automobile et titulaires de permis de conduire au Québec, 1979-1984 50

Tableau 2.18 Accidents et victimes d'accidents d'automobiles au Québec, 1978-1984 51

Tableaux 2.19 à 2.25 Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada 52

2.19 Nombre de véhicules par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1980-1984 52

2.20 Distance totale parcourue par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1980-1984 53

2.21 Quantité totale de carburant consommée par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1980-1984 54

2.22 Distance parcourue par voiture par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1980-1984 56

2.23 Consommation de carburant par voiture par année, selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1980-1984 57

2.24 Taux pondéré de consommation par voiture, par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1980-1984 60

2.25 Prix moyen pondéré, par litre, par année selon l'âge du modèle et la région canadienne, 1980-1984 62

Chapitre 3 - Transport aérien

Tableau 3.1 Présentation générale des transporteurs aériens canadiens de niveau I en 1984 67

Tableau 3.2 Présentation générale des transporteurs aériens canadiens par niveau en 1984 70

Tableau 3.3 Transporteurs aériens canadiens de niveau I en 1984 Flotte d'aéronefs par groupe de poids 72

Tableau 3.4 Transporteurs aériens canadiens par niveau en 1984 Flotte d'aéronefs par groupe de poids 73

Tableau 3.5 Trafic des aéroports québécois - Vols à horaire fixe Principaux transporteurs canadiens et étrangers, 1984 (Données préliminaires) 74

Tableaux 3.6 à 3.10 Transport à taux unitaires 78

3.6 Nombre de passagers sur les liaisons aériennes à l'intérieur du Québec, 1978-1984 78

3.7 Nombre de passagers sur les liaisons aériennes entre le Québec et les autres provinces et territoires du Canada, 1978-1984 79

3.8 Nombre de passagers sur les liaisons aériennes entre le Québec et les États-Unis, 1978-1984 80

3.9 Nombre de passagers sur les liaisons aériennes intérieures canadiennes selon l'origine ou la destination, 1978-1984 82

3.10 Nombre de passagers sur les liaisons aériennes entre le Canada et les États-Unis selon l'origine ou la destination au Canada, 1978-1984 84

Tableau 3.11 Nombre de passagers par vol nolisé entre les aéroports canadiens et ceux des régions du monde, 1978-1984 88

Chapitre 4 - Transport ferroviaire

Tableau 4.1 Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1984, par les transporteurs ferroviaires 93

Tableau 4.2 Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires en service au 31 décembre 1984 94

Tableau 4.3 Trafic des marchandises et des passagers des transporteurs ferroviaires en 1984 98

Tableau 4.4 Longueur de voie principale exploitée au 31 décembre par province, 1982-1984 99

Tableaux 4.5 à 4.8 Transport ferroviaire 100

4.5 Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1984 100

4.6 Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1984 104

4.7 Chargement, déchargement de marchandises par province, 1978-1984 110

4.8 Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, 1983-1984 112

Chapitre 5 - Transport maritime

Tableau 5.1 Présentation générale des transporteurs maritimes en 1984 115

Tableaux 5.2 à 5.3 Transport maritime intérieur au Canada 116

5.2 Chargement de marchandises par port du Québec, 1978-1984 116

5.3 Déchargement de marchandises par port du Québec, 1978-1984 117

Tableaux 5.4 à 5.5 Transport maritime international 120

5.4 Chargement de marchandises par port du Québec, 1980-1984 120

5.5 Déchargement de marchandises par port du Québec, 1980-1984 121

Tableaux 5.6 à 5.8 Transport maritime intérieur au Canada 124

5.6 Chargement et déchargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1978-1984 124

5.7 Chargement de marchandises au Québec, 1983-1984 126

5.8 Déchargement de marchandises au Québec, 1983-1984 128

Tableaux 5.9 à 5.11 Transport maritime international 132

5.9 Chargement et déchargement de marchandises dans les ports canadiens, par province, 1980-1984 132

5.10 Chargement de marchandises au Québec 1980-1984 134

5.11 Déchargement de marchandises au Québec, 1980-1984 138

Tableaux 5.12 à 5.13 Desserte de la moyenne et basse Côte-Nord 144

5.12 Embarquement et débarquement de passagers par port, 1981-1984 144

5.13 Chargement et déchargement de marchandises par port, 1981-1983 146

Tableau 5.14 Trafic des traverses du Québec, 1979-1984 148

Chapitre 6 - Transport par pipe-line

Tableau 6.1 Longueur des conduites de pétrole au Québec selon leur diamètre, 1978-1984 153

Tableau 6.2 Transport par pipe-line au Québec de pétrole brut, condensat et pentanes plus, 1978-1984 154

Tableau 6.3 Transport par pipe-line au Québe de gaz de pétrole liquéfiés et de produits pétroliers, 1978-1984 155

Tableau 6.4 Longueurs des conduites de gaz naturel au Québec selon leur diamètre, 1978-1984 156

Tableau 6.5 Transport par pipe-line au Québec de gaz naturel, 1978-1984 158

Liste des figures

Chapitre 1 - Cadre général

Figure 1.1 Produit intérieur brut du transport, au Québec et au Canada
Évolution 6

Figure 1.2 Produit intérieur brut au Québec
Variation annuelle moyenne 7

Figure 1.3 Part dans le P.I.B. de la rémunération des salariés au Québec
Certains secteurs et l'ensemble de l'économie 9

Figure 1.4 Part dans le P.I.B. des bénéfices et autres revenus de placements au Québec
Certains secteurs et l'ensemble de l'économie 9

Figure 1.5 Part des entreprises de transport dans le total des investissements au Québec, (moyenne1979-1984) 13

Figure 1.6 Indice de l'emploi dans le transport au Québec et au Canada.
1961=100 15

Figure 1.7 Distribution selon le sexe, par secteur 16

Figure 1.8 Rémunération hebdomadaire moyenne
Ventilation par industrie du transport 18

Figure 1.9 Taux d'inflation annuel
Transport privé et transport public 19

Figure 1.10 Dépenses moyennes en transport des familles urbaines
Ventilation des principales dépenses 21

Figure 1.11 Évolution de la consommation d'énergie en transport au Québec 24

Chapitre 2 - Transport routier

Figure 2.1 Transporteurs routiers domiciliés au Québec
Dépenses d'exploitation en 1984 27

Figures 2.2 et 2.3 Transporteurs en commun du Québec 28

2.2 Ventilation des recettes par type de services en 1984 28

2.3 Ventilation de la flotte par type de véhicules en 1984 29

Figure 2.4 Évolution du nombre de passagers dans le transport en commun urbain, (1984=100) 30

Figures	2.5 à 2.9	Industrie du camionnage pour compte d'autrui au Québec en 1984	32
	2.5	Recettes d'exploitation par type de marchandises	32
	2.6	Bénéfice net d'exploitation par type de marchandises	33
	2.7	Taux de profit par type de marchandises	33
	2.8	Bénéfice net d'exploitation en fonction du territoire d'opérations des transporteurs	35
	2.9	Taux de profit en fonction du territoire d'opérations des transporteurs	35
Figure	2.10	Répartition de la flotte, compte d'autrui et compte propre en 1984	36
Figures	2.11 à 2.13	Industrie du camionnage pour compte d'autrui Établissements de classe I et II	39
	2.11	Recettes d'exploitation, tonnes et tonnes-kilomètres	39
	2.12	Transport à l'intérieur du Québec	44
	2.13	Transport entre le Québec et l'extérieur	45
Figures	2.14 à 2.15	Industrie du camionnage pour compte propre en 1984	47
	2.14	Transport à l'intérieur du Québec	47
	2.15	Transport entre le Québec et l'extérieur	47
Figure	2.16	Longueur du réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec en 1984	49
Figure	2.17	Circulation sur le réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec en 1982	49
Figures	2.18 à 2.19	Véhicules et titulaires de permis de conduire	50
	2.18	Nombre	50
	2.19	Taux de croissance par rapport à l'année précédente	50
	2.20	Nombre d'accidents d'automobiles mortels et de victimes tuées	51
Figures	2.21 à 2.26	Voitures particulières utilisées à des fins personnelles, au Canada en 1984	55
	2.21	Nombre de voitures, distance parcourue et consommation selon la région canadienne	55
	2.22	Distance annuelle moyenne parcourue par voiture selon l'âge du modèle	58
	2.23	Consommation annuelle moyenne de carburant par voiture selon l'âge du modèle	59
	2.24	Évolution du taux pondéré de consommation de carburant par voiture	61
	2.25	Taux pondéré de consommation de carburant par voiture en 1984	61
	2.26	Évolution du prix moyen pondéré par litre de carburant	63

Chapitre 3 - Transport aérien

Figures	3.1 à 3.4	Transporteurs aériens canadiens de niveau 1 en 1984	68
	3.1	Nombre d'employés par compagnie aérienne	68
	3.2	Rémunération moyenne par employé	68
	3.3	Bénéfices net d'exploitation	69
	3.4	Taux de profit	69
Figures	3.5 à 3.7	Transporteurs aériens canadiens par niveau en 1984	71
	3.5	Rémunération moyenne par employé	71
	3.6	Bénéfice net d'exploitation	71
	3.7	Taux de profit	71
Figure	3.8	Flotte d'aéronefs par compagnie	72
Figures	3.9 à 3.12	Trafic des aéroports québécois en 1984 Vols à horaire fixe	76
	3.9	Nombre moyen de passagers par vol	76
	3.10	Nombre de vols	77
	3.11	Nombre de passagers	77
	3.12	Poids du courrier et des marchandises	77
Figures	3.13 à 3.15	Transport à taux unitaires	81
	3.13	Variation par rapport à l'année précédente, du nombre total de passagers aériens	81
	3.14	Évolution du nombre de passagers Liaisons intérieures canadiennes	86
	3.15	Évolution du nombre de passagers Liaison entre le Canada et les États-Unis	87
Figure	3.16	Répartition des passagers de vols nolisés par région canadienne en 1984	89

Chapitre 4 - Transport ferroviaire

Figure	4.1	Distribution des voies selon la propriété	93
Figures	4.2 à 4.4	Inventaire du matériel en service au 31 décembre 1984	96
	4.2	Locomotives	96
	4.3	Voitures	97
	4.4	Wagons	97

Figure 4.5 Trafic des marchandises payantes et non payantes 98

Figure 4.6 Répartition de la voie principale par région en 1984 99

Figure 4.7 Principales marchandises chargées sur wagons au Québec en 1984 108

Figure 4.8 Principales marchandises déchargées des wagons au Québec en 1984 109

Figures 4.9 à 4.10 Transport ferroviaire 111

4.9 Chargement de marchandises par région 111

4.10 Déchargement de marchandises par région 111

Chapitre 5 - Transport maritime

Figure 5.1 Présentation générale des transporteurs maritimes en 1984
Le Québec par rapport à l'ensemble du Canada 115

Figures 5.2 à 5.4 Transport maritime intérieur au Canada
Activité dans les ports du Québec 118

5.2 Évolution des chargements et des déchargements 118

5.3 Chargement dans les principaux ports 119

5.4 Déchargement dans les principaux ports 119

Figures 5.5 à 5.7 Transport maritime international
Activité dans les ports du Québec 122

5.5 Évolution des chargements et des déchargements 122

5.6 Chargement dans les principaux ports 123

5.7 Déchargement dans les principaux ports 123

Figures 5.8 et 5.10 Transport maritime intérieur au Canada 125

5.8 Évolution de l'activité totale par région 125

5.9 Principales marchandises chargées au Québec en 1984 130

5.10 Principales marchandises déchargées au Québec en 1984 131

Figures 5.11 à 5.13 Transport maritime international 133

5.11 Évolution de l'activité totale par région 133

5.12 Principales marchandises chargées au Québec en 1984 142

5.13 Principales marchandises déchargées au Québec en 1984 143

Figures 5.14 à 5.17 Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord 145
5.14 Embarquement dans les principaux ports 145
5.15 Débarquement dans les principaux ports 145
5.16 Chargement dans les principaux ports 147
5.17 Déchargement dans les principaux ports 147
Figures 5.18 à 5.20 Trafic des traverses au Québec 149
5.18 Évolution du trafic 149
5.19 Trafic de passagers dans les princpales traverses 149
5.20 Trafic de véhicules dans les principales traverses 149

Chapitre 6 - Transport par pipe-line

Figure 6.1 Arrivages au Québec de pétrole brut, condensat et pentanes plus 154
Figure 6.2 Longueur des conduites de gaz naturel au Québec 157

Introduction

La réalité québécoise du transport ne se laisse pas saisir aisément. D'une part les activités de ce secteur sont le fait de transporteurs domiciliés tant au Québec qu'à l'extérieur. D'autre part les activités des transporteurs québécois débordent largement nos frontières, s'étendent à l'ensemble du Canada et comportent même un important volet international. À ce chapitre, le caractère de "métropole de transport" de Montréal, où l'on retrouve les sièges sociaux d'Air Canada, du Canadien National, du Canadien Pacifique et de Via Rail, est éloquent.

De plus, en dehors des activités de transport pour compte d'autrui, clairement identifiées comme activités principales, il existe une intense activité de transport effectuée pour compte propre tant par les entreprises que par les individus, particulièrement au niveau du transport routier. Ainsi le transport pour compte propre par automobile de particuliers constitue de loin la part la plus importante du transport des personnes, et le camionnage pour compte propre accapare une part importante du trafic routier des marchandises.

Ces divers aspects expliquent pour une bonne part les différences importantes que l'on peut noter entre les données du chapitre premier et celles des autres chapitres. Ces statistiques peuvent même à première vue sembler contradictoires, mais il n'en est rien. En effet, les tableaux 1.1 à 1.6 visent à mesurer la production, l'emploi, l'investissement, etc... sur une base de comptabilité intérieure, c'est-à-dire qui tient compte du territoire où s'effectue la production. Par contre, les données des autres chapitres sont plutôt détaillées pour chaque transporteur ou alors regroupées en fonction de la localisation de leurs sièges sociaux. De plus, les opérations de camionnage pour compte propre ne sont pas considérées comme telles au chapitre 1, étant prises en compte comme opérations auxiliaires d'une activité principale hors transport, alors qu'elles le sont au chapitre 2 (tableaux 2.1, 2.7, et 2.16)

Aussi sommes-nous bien conscients de l'aspect "vue générale" de cette publication synthèse. Dans la mesure cependant où elle permettra de se faire une meilleur idée de l'ensemble du système de transport et qu'elle sera une incitation à pousser plus loin l'analyse des multiples facettes du transport au Québec, elle aura rempli son objectif.

CHAPITRE

1

Cadre général

Tableau 1.1
Produit intérieur brut au Québec et au Canada, 1978-1983

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	
Produit intérieur brut au Québec '000 000 $ courants							
Total (prix du marché)	56 553	62 977	70 312	80 015	84 009	90 432	
Total (coût des facteurs)	49 633	55 922	63 502	71 896	73 762	79 439	
Transport (coût des facteurs)	2 651	2 854	3 343	3 746	4 081	4 385	
Part des transports	5,34%	5,10%	5,26%	5,21%	5,53%	5,52%	
Produit intérieur brut au Canada '000 000 $ courants							
Total (coût des facteurs)	212 806	244 602	278 083	314 480	329 950	360 888	
Transport (coût des facteurs)	11 709	13 112	15 044	16 630	17 831	19 385	
Part des transports	5,50%	5,36%	5,41%	5,29%	5,40%	5,37%	
Formation brute de capital fixe au Canada '000 000 $ courants							
Total	52 482	60 921	69 196	82 058	79 330	76 448	
Transport et entreposage	2 003	2 559	3 208	4 969	5 292	4 263	
Produit intérieur brut au Canada '000 000 $ constants (1971)							
Total (coût des facteurs)	118 879	116 296	117 780	121 054	115 889	118 939	
Transport (coût des facteurs)	6 991	7 488	7 553	7 722	6 972	7 442	
Part des transports	5,88%	6,44%	6,41%	6,38%	6,02%	6,26%	
Indice de prix au Canada (1971=100)							
Total	179,01	210,33	235,13	259,27	283,92	303,42	p
Transport	167,5	175,11	198,89	212,83	258,77	260,47	p

Sources : Système de comptabilité nationale, comptes nationaux des revenus et des dépenses:
Les estimations annuelles (13-201), Statistique Canada.
Comptes économiques des revenus et dépenses, Bureau de la statistique du Québec.

p: nombre provisoire

Figure 1.1

Produit intérieur brut du transport, au Québec et au Canada

Évolution

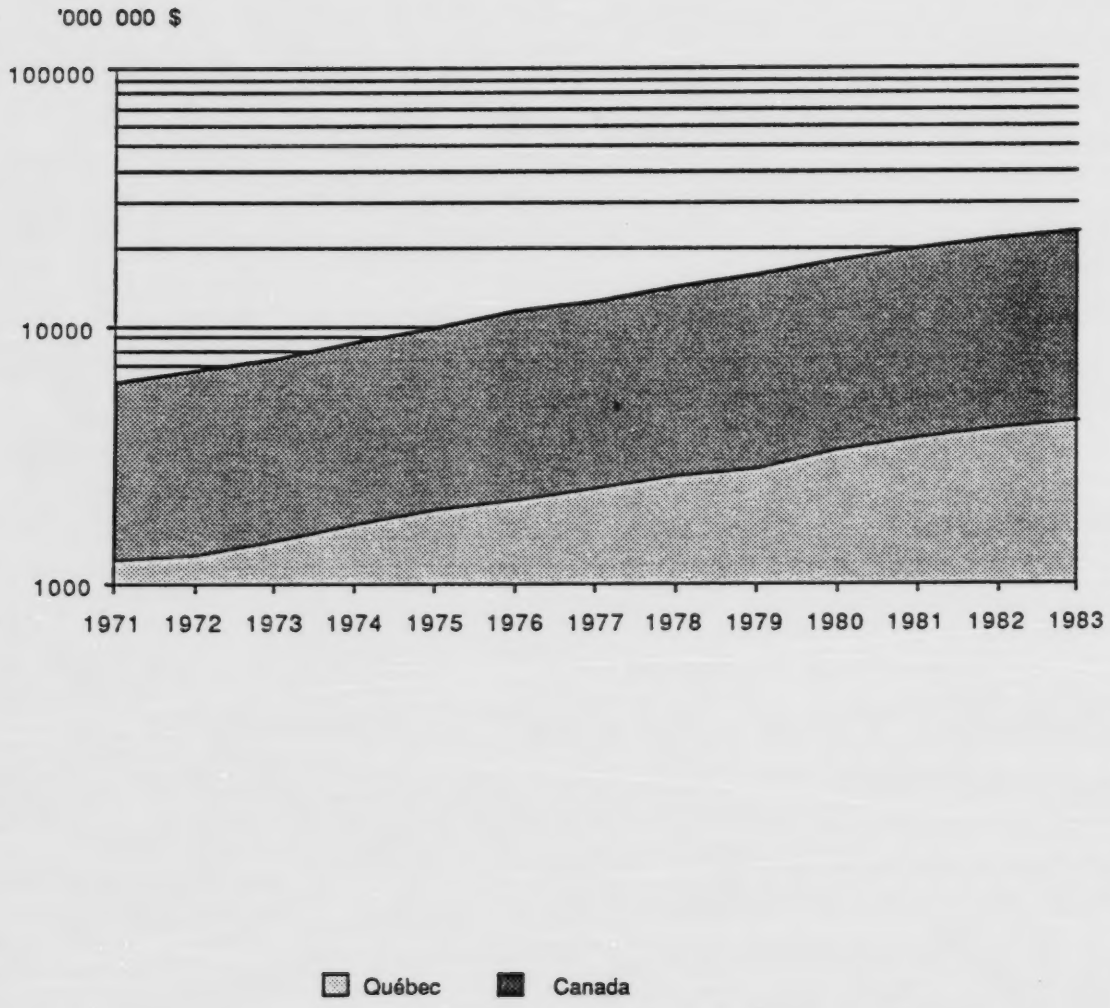


Figure 1.2

Produit intérieur brut au Québec

Variation annuelle moyenne

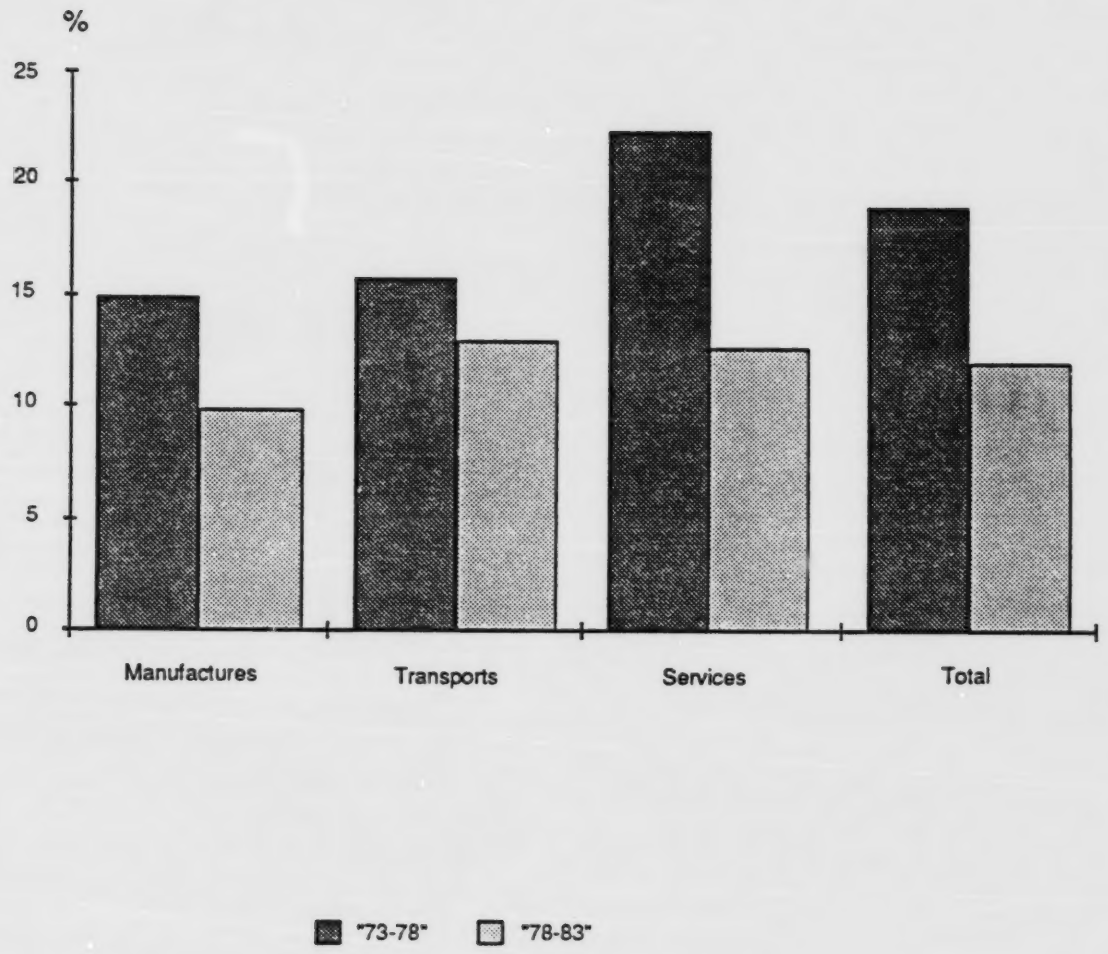


Tableau 1.2
Décomposition du P.I.B. au coût des facteurs, 1978-1983

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
			'000 000$			
Transport au Québec						
Produit intérieur brut	2 651	2 854	3 342	3 746	4 081	4 385
Rémunération des salariés	2 079	2 276	2 731	3 082	3 372	3 546
Bénéfices & revenus de placement	123	102	84	122	98	179
Revenu des entreprises individuelles	108	115	112	111	104	115
Consommation de capital et ajustements	341	361	415	431	507	545
Total au Québec						
Produit intérieur brut	49 633	55 922	63 502	71 896	73 762	79 439
Rémunération des salariés	33 248	36 965	41 962	48 225	50 356	52 561
Bénéfices & revenus de placement	8 957	11 168	12 535	13 477	10 219	13 381
Revenu des entreprises individuelles	2 722	2 967	3 189	3 533	4 063	4 734
Consommation de capital et ajustements	4 706	4 822	5 816	6 661	9 124	8 763
Transport au Canada						
Produit intérieur brut	11 709	13 112	15 044	16 630	17 831	19 385
Rémunération des salariés	8 474	9 578	11 130	12 717	14 225	14 931
Bénéfices & revenus de placement	1 296	1 486	1 610	1 542	927	1 527
Revenu des entreprises individuelles	425	484	490	497	460	510
Consommation de capital et ajustements	1 514	1 564	1 814	1 874	2 219	2 417
Total au Canada						
Produit intérieur brut	212 806	244 602	278 083	314 480	329 950	360 888
Rémunération des salariés	133 237	149 805	169 606	195 961	209 770	221 338
Bénéfices & revenus de placement	45 032	57 596	64 708	68 043	59 280	72 526
Revenu des entreprises individuelles	12 615	13 651	14 844	16 516	18 881	21 905
Consommation de capital et ajustements	21 922	23 550	28 925	33 960	42 019	45 119

Sources : Système de comptabilité nationale, comptes nationaux des revenus et des dépenses:
Les estimations annuelles (13-201), Statistique Canada.
Comptes économiques des revenus et dépenses, Bureau de la statistique du Québec.

Figure 1.3

Part dans le P.I.B. de la rémunération des salariés au Québec
Certains secteurs et l'ensemble de l'économie

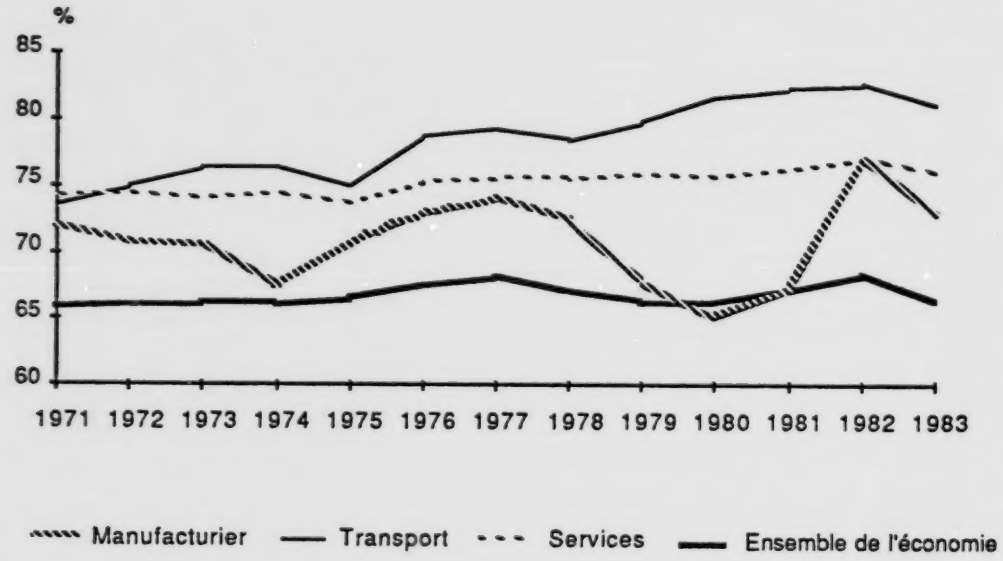


Figure 1.4

Part dans le P.I.B. des bénéfices et autres revenus de placements au Québec
Certains secteurs et l'ensemble de l'économie

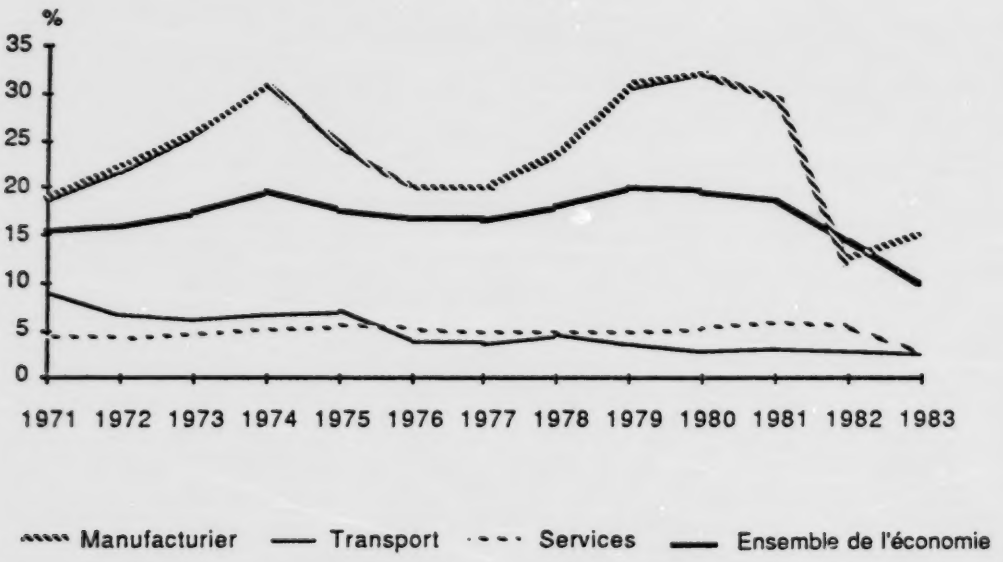


Tableau 1.3
Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1978-1984

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000 000$			
Camionnage							
Immobilisations	..	**87,1**	**73,6**	**54,1**	**38,9**	**48,2**	**54,6**
-Construction	..	7,2	6,3	5,6	8,6	3,5	2,9
- Machinerie	..	79,9	67,3	48,5	30,3	44,7	51,7
Réparations	..	**86,6**	**89,7**	**95,0**	**106,1**	**112,4**	**123,1**
-Construction	..	3,8	3,6	5,1	3,7	3,4	3,6
-Machinerie	..	82,8	86,1	89,9	102,4	109,0	119,5
TOTAL	..	173,7	163,3	149,1	145,0	160,6	177,7
Transport terrestre des personnes							
Immobilisations	..	**108,1**	**130,5**	**126,3**	**116,5**	**102,8**	**121,7**
-Construction	..	48,9	56,3	73,3	80,8	75,3	89,7
- Machinerie	..	59,2	74,2	53,0	35,7	27,5	32,0
Réparations	..	**45,0**	**62,2**	**71,2**	**79,0**	**82,0**	**87,0**
-Construction	..	16,0	24,0	29,2	31,3	34,5	39,0
-Machinerie	..	29,0	38,2	42,0	47,7	47,5	48,0
TOTAL	..	153,1	192,7	197,5	195,5	184,8	208,7
Entretien des routes et services publics *							
Immobilisations	..	**22,3**	**27,7**	**24,7**	**26,5**	**17,2**	**20,0**
-Construction	..	11,2	11,1	8,3	10,1	7,1	5,3
- Machinerie	..	11,1	16,6	16,4	16,4	10,1	14,7
Réparations	..	**16,5**	**16,0**	**29,7**	**27,9**	**20,3**	**22,9**
-Construction	..	10,8	11,8	11,9	12,8	4,4	5,2
-Machinerie	..	5,7	4,2	17,8	15,1	15,9	17,7
TOTAL	..	38,8	43,7	54,4	54,4	37,5	42,9

* Inclut les no. 516 à 527, et 579 de la classification type des industries (1970) soit: entretien des routes et des ponts, entreposage et services d'utilité publique.

Tableau 1.3
Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1978-1984 (suite)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000 000$			
Aérien							
Immobilisations	..	**143,3**	**160,1**	**218,6**	**120,9**	**152,1**	**138,8**
-Construction	..	2,6	3,9	5,1	3,3	27,6	9,1
- Machinerie	..	140,7	156,2	213,5	117,6	124,5	129,7
Réparations	..	**89,6**	**97,6**	**105,2**	**111,2**	**100,6**	**107,3**
-Construction	..	3,3	3,7	3,6	3,4	2,5	2,5
-Machinerie	..	86,3	93,9	101,6	107,8	98,1	104,8
TOTAL	..	232,9	257,7	323,8	232,1	252,7	246,1
Ferroviaire							
Immobilisations	..	**98,0**	**107,4**	**139,7**	**108,8**	**103,1**	**170,6**
-Construction	..	48,7	45,8	47,1	38,5	47,8	91,8
- Machinerie	..	49,3	61,6	92,6	70,3	55,3	78,8
Réparations	..	**218,7**	**316,9**	**373,0**	**358,5**	**409,7**	**370,0**
-Construction	..	65,6	67,1	85,4	77,0	83,4	86,2
-Machinerie	..	153,1	249,8	287,6	281,5	326,3	283,8
TOTAL	..	316,7	424,3	512,7	467,3	512,8	540,6
Maritime							
Immobilisations	..	**55,3**	**53,7**	**94,8**	**76,0**	**93,5**	**108,9**
-Construction	..	23,1	8,4	20,6	21,7	41,6	71,1
- Machinerie	..	32,2	45,3	74,2	54,3	51,9	37,8
Réparations	..	**34,0**	**43,0**	**50,8**	**38,7**	**38,6**	**41,0**
-Construction	..	9,2	9,4	10,4	13,0	16,1	17,9
-Machinerie	..	24,8	33,6	40,4	25,7	22,5	23,1
TOTAL	..	89,3	96,7	145,6	114,7	132,1	149,9

Tableau 1.3
Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1978-1984 (suite)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000 000$			
Pipe-lines et autres							
Immobilisations	..	**2,0**	**4,8**	**144,7**	**425,0**	**172,3**	**214,5**
-Construction	..	0,2	1,4	140,1	410,6	168,2	209,3
- Machinerie	..	1,8	3,4	4,6	14,4	4,1	5,2
Réparations	..	**1,4**	**1,9**	**2,7**	**3,3**	**4,1**	**5,6**
-Construction	..	0,8	1,2	1,5	0,9	1,4	2,0
-Machinerie	..	0,6	0,7	1,2	2,4	2,7	3,6
TOTAL	..	3,4	6,7	147,4	428,3	176,4	220.1
Transport au Québec							
Immobilisations	**382,3**	**493,8**	**530,1**	**778,3**	**886,1**	**672,0**	**809,1**
-Construction	129,2	130,7	122,1	291,9	563,5	364,0	473,9
- Machinerie	253,1	363,1	408,0	486,4	322,6	308,0	335,2
Réparations	**418,7**	**475,3**	**611,3**	**697,9**	**696,8**	**747,4**	**734,0**
-Construction	89,6	98,7	109,0	135,2	129,3	141,3	151,2
-Machinerie	329,1	376,6	502,3	562,7	567,5	606,1	582,8
TOTAL	801,0	969,1	1 141,4	1 476,2	1 582,9	1 419,4	1 543,1
Transport au Canada							
Immobilisations	**1 987,6**	**2 530,4**	**3 236,8**	**5 013,2**	**5 294,6**	**4 163,6**	**4 005,7**
-Construction	872,6	945,0	1 339,4	2 617,8	3 368,8	2 210,0	2 116,8
- Machinerie	1 115,0	1 585,4	1 897,4	2 395,4	1 925,8	1 953,6	1 888,9
Réparations	**1 946,7**	**2 236,1**	**2 589,2**	**2 989,6**	**3 122,0**	**3 482,5**	**3 782,2**
-Construction	560,5	633,5	700,9	825,7	816,2	1 007,2	1 123,1
-Machinerie	1 386,2	1 602,6	1 888,3	2 163,9	2 305,8	2 475,3	2 659,1
TOTAL	3 934,3	4 766,5	5 826,0	8 002,8	8 416,6	7 646,1	7 787,9

Tableau 1.3
Investissements des entreprises de transport privées et publiques au Québec, 1978-1984 (suite)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000 000$			
Ensemble des investissements au Québec							
Immobilisations	**10 794**	**11 854**	**12 821**	**13 739**	**13 098**	**13 947**	**15 748**
-Construction	7 016	7 445	7 497	8 204	7 927	8 524	9 199
- Machinerie	3 778	4 409	5 324	5 535	5 170	5 424	6 548
Réparations	**3 312**	**3 671**	**4 281**	**4 728**	**4 687**	**5 121**	5 662
-Construction	1 512	1 679	1 860	2 105	2 293	2 469	2 580
-Machinerie	1 800	1 992	2 421	2 623	2 394	2 651	3 082
TOTAL	14 106	15 525	17 102	18 467	17 785	19 068	21 410

Sources: Investissements privés et publics au Canada (61-206), Statistique Canada.
Investissements privés et publics, Bureau de la statistique du Québec.

Figure 1.5

Part des entreprises de transport dans le total des investissements au Québec (moyenne 1979-1984)

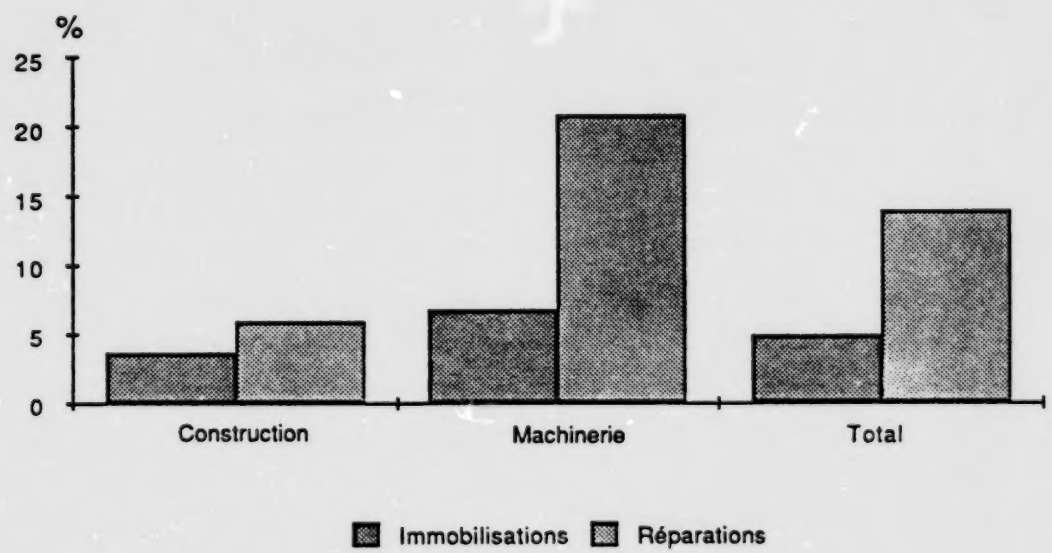


Tableau 1.4
Indice de l'emploi par industrie du transport au Québec et au Canada, 1978-1985 *

		1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
					1961=100				
Camionnage	**Qué**	**141,82**	**141,11**	**155,22**	**145,43**	**123,13**	**106,19**	**147,63**	**125,45**
	Can	146,15	149,25	169,08	165,04	147,59	135,31	150,70	154,99
Transport rural et interurbain par autobus	**Qué**	..	..	..	..	..	..	..	..
	Can	165,52	166,21	141,91	112,51	116,87	116,97	122,64	117,00
Entretien des routes et des ponts	**Qué**	**118,91**	**105,92**	**110,68**	**94,43**	**91,77**	**88,94**	**64,25**	**67,52**
	Can	121,42	117,33	118,34	113,68	113,73	110,31	102,66	101,76
Transport aérien et services	**Qué**	**183,58**	**196,17**	**201,52**	**197,67**	**180,39**	**179,94**	**196,73**	**212,56**
	Can	224,83	244,86	262,38	264,36	255,41	248,29	265,03	268,67
Transport ferroviaire	**Qué**	**77,61**	**79,51**	**75,03**	**74,76**	**68,23**	**64,74**	**64,94**	**60,60**
	Can	78,98	80,75	76,88	75,66	69,22	64,97	65,45	62,37
Transport maritime et services	**Qué**	**73,52**	**70,11**	**76,44**	**75,87**	**67,58**	..	..	..
	Can	94,04	92,09	97,57	97,67	88,34	81,48	76,44	75,55
Ensemble des transports	**Qué**	**109,65**	**107,63**	**110,39**	**106,18**	**98,28**	**90,63**	**90,82**	**88,1**
	Can	115,76	117,35	121,12	120,08	113,78	108,01	110,28	111,44

Sources: Compilations du Service de la statistique, ministère des Transports.
Enquête sur l'emploi, la rémunération et les heures travaillées.
Cansim D700231-D700629, L168-L183, L24918-L24922, Statistique Canada.

* De janvier 1978 à mars 1983, les données proviennent d'une enquête auprès d'entreprises de 20 employés et plus; depuis lors, l'enquête tient compte de toutes les entreprises. Le raccordement est fait en utilisant les données de mars 1983, disponibles pour les deux enquêtes.

Figure 1.6

Indice de l'emploi dans le transport au Québec et au Canada
1961=100

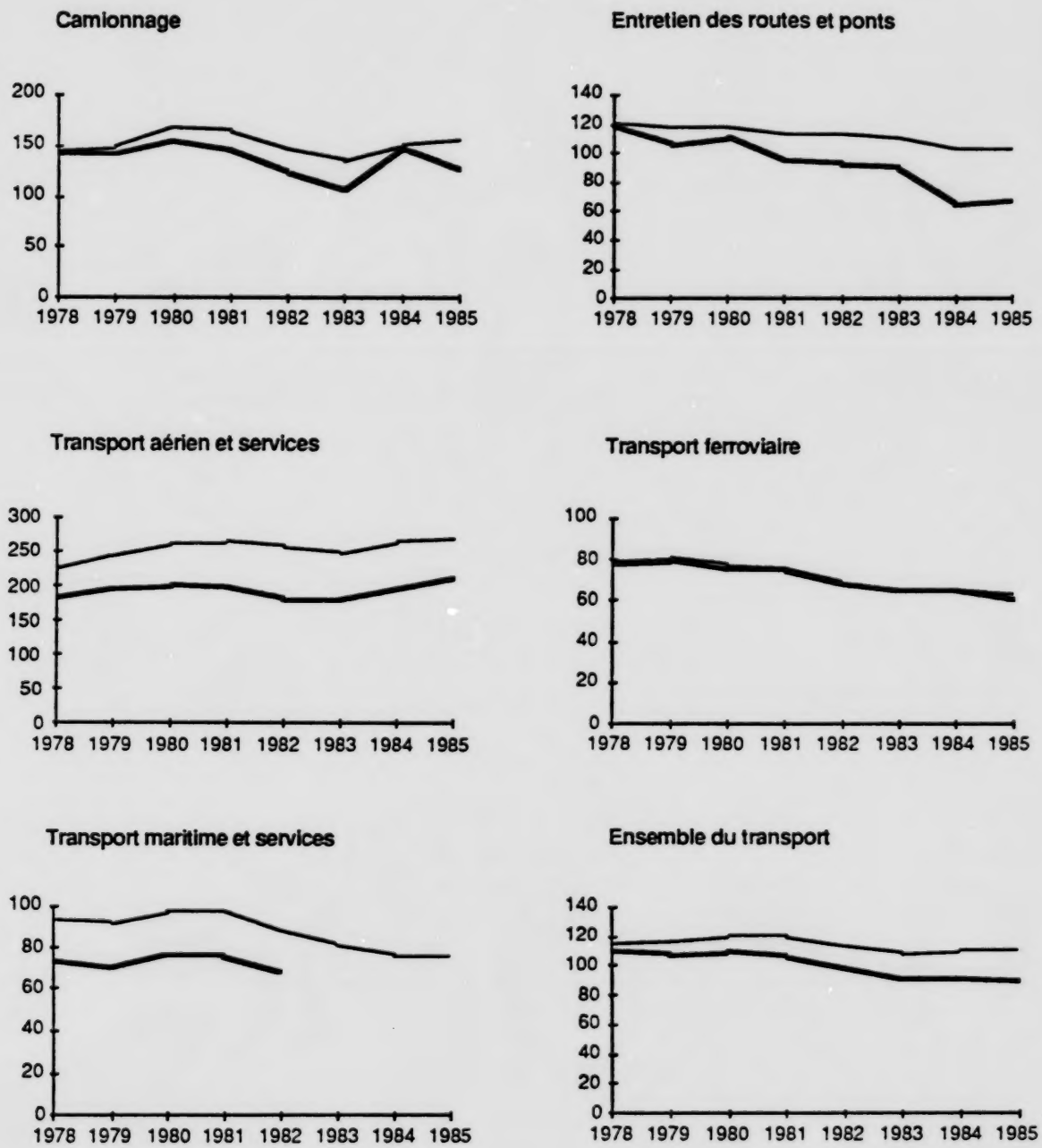


Tableau 1.5
Population active occupée dans l'industrie du transport au Québec en 1981

		Hommes	Femmes	Total
501-	Aérien	10 315	3 955	14 270
502-	Auxiliaires du transport aérien	2 100	380	2 480
503-	Ferroviaire	24 115	2 640	26 755
504-	Maritime	4 155	845	5 000
505-	Auxiliaires du transport maritime	2 840	545	3 385
506-	Déménagement et entreposage	1 835	260	2 095
507-	Autre camionnage	26 855	2 690	29 545
508-	Transport interurbain et rural par autobus	1 575	–	1 575
509-	Transport urbain par autobus	9 540	510	10 050
512-	Taxi	7 875	420	8 295
516-	Entretien des routes	6 250	265	6 515
517-	Divers auxiliaires des transports	2 750	3 250	6 000
519-	Autres transports	7 365	2 655	10 020
	Autres non classés ailleurs	4 275	975	5 250
Industrie du transport		111 845	19 390	131 235

Source : Recensement 1981 (92-225), Statistique Canada.

Figure 1.7
Distribution selon le sexe, par secteur

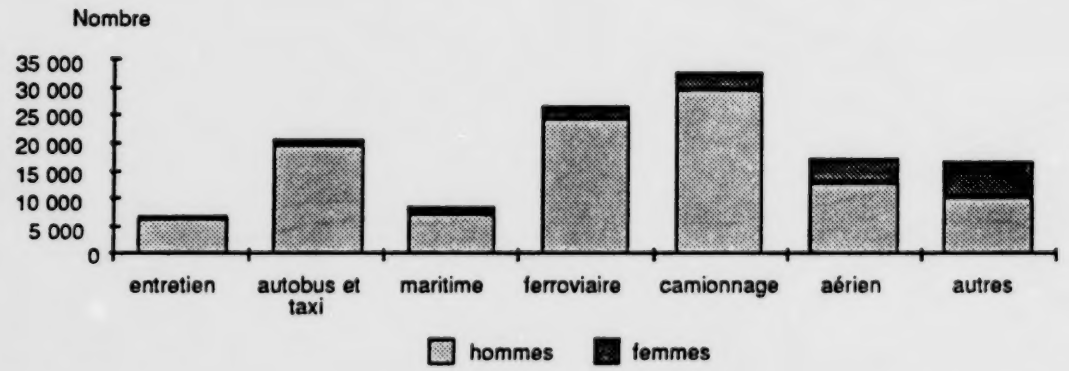


Tableau 1.6
Rémunération hebdomadaire moyenne par industrie de transport au Québec et au Canada, 1978-1985 *

		1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
					$ par semaine				
Camionnage	**Qué**	**282,24**	**305,34**	**322,78**	**349,52**	**373,05**	**407,92**	**419,02**	**445,01**
	Can	277,53	299,02	318,70	346,88	375,45	415,43	434,98	422,93
Transport rural et interurbain par autobus	**Qué**	..	..	..	..	..	..	..	..
	Can	256,50	279,53	346,50	411,42	478,49	503,13	514,73	534,71
Entretien des routes et des ponts	**Qué**	**265,30**	**270,03**	**321,55**	**367,51**	**419,70**	**447,25**	**485,64**	**483,68**
	Can	279,27	298,54	331,77	387,43	431,28	460,06	476,31	487,54
Transport aérien et services	**Qué**	**351,36**	**390,62**	**448,05**	**535,43**	**596,10**	**610,29**	**599,05**	**604,56**
	Can	333,96	366,75	417,68	482,69	535,18	567,80	578,21	588,31
Transport ferroviaire	**Qué**	**314,11**	**341,26**	**388,17**	**431,12**	**489,16**	**545,18**	**576,55**	**587,62**
	Can	304,78	330,79	375,73	412,26	465,42	534,27	572,36	585,60
Transport maritime et services	**Qué**	**335,69**	**373,92**	**400,12**	**449,56**	**498,39**	..	..	..
	Can	349,93	386,45	416,32	464,72	520,46	568,28	577,24	611,26
Moyenne	**Qué**	**276,35**	**297,86**	**337,50**	**379,27**	**423,73**	**460,67**	**479,61**	**498,51**
	Can	283,37	307,45	342,03	382,95	427,65	467,14	484,43	500,21

Sources: Compilations du Service de la statistique, ministère des Transports
Enquête sur l'emploi, la rémunération et les heures travaillées
Cansim D703132-D703138, D703523-D703528, L1408-L1423, L25586-L25590, Statistique Canada

* De janvier 1978 à mars 1983, les données proviennent d'une enquête auprès d'entreprises de 20 employés et plus; depuis lors, l'enquête tient compte de toutes les entreprises.
Les données antérieures à 1983 ont été ajustées pour raccorder les deux séries au niveau de mars 1983.
Les regroupements sont faits au prorata des salaires totaux (nombre d'employés par salaire hebdomadaire).

Figure 1.8
Rémunération hebdomadaire moyenne
Ventilation par industrie du transport

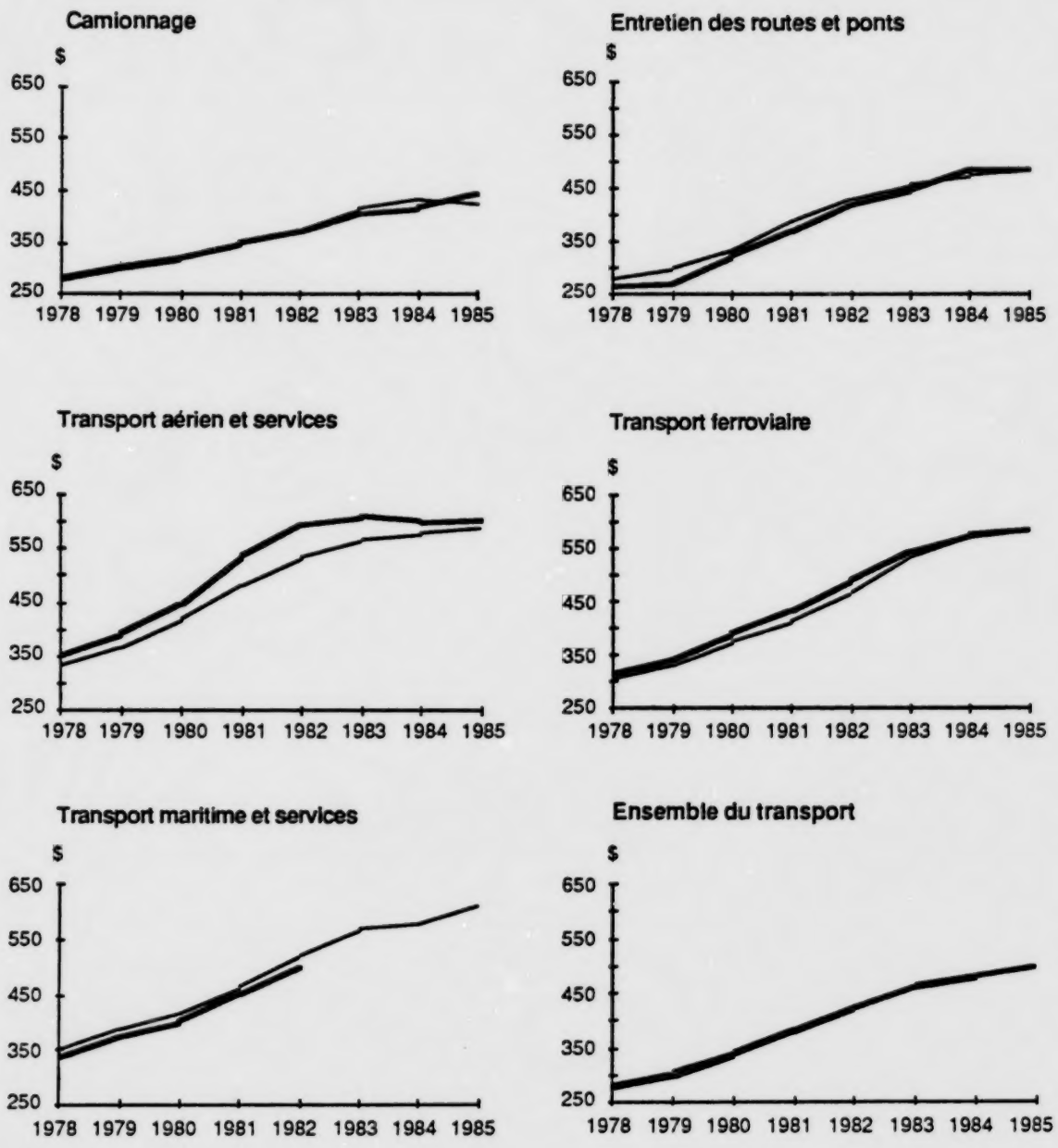


Tableau 1.7
Indice des prix à la consommation, 1980-1985

	1980	1981	1982	1983	1984	1985
				1981=100		
Agglomération de Québec						
Transport privé	84,3	100	118,7	123,0	126,1	130,1
-utilisation d'automobile	80,7	100	128,4	132,6	134,6	138,2
-essence	72,1	100	134,1	140,0	142,9	147,6
Transport public	91,2	100	125,5	133,0	138,8	148,7
L'ensemble du transport	84,8	100	119,2	123,7	127,0	131,7
Agglomération de Montréal						
Transport privé	84,3	100	119,4	124,4	128,7	134,1
-utilisation d'automobile	79,8	100	130,3	136,0	140,1	145,1
-essence	72,0	100	133,2	140,9	147,4	154,6
Transport public	91,3	100	117,6	122,3	130,4	139,9
L'ensemble du transport	85,2	100	119,2	124,2	129,0	134,9
Canada						
Transport privé	84,1	100	113,4	118,7	123,2	128,4
-utilisation d'automobile	79,7	100	119,8	126,0	130,4	135,7
-essence	73,5	100	121,4	128,8	136,3	144,4
Transport public	87,0	100	119,9	128,0	137,0	148,3
L'ensemble du transport	84,5	100	114,1	119,8	124,8	130,8

Source : Prix à la consommation et indices de prix (62-010), Statistique Canada.

Figure 1.9
Taux d'inflation annuel

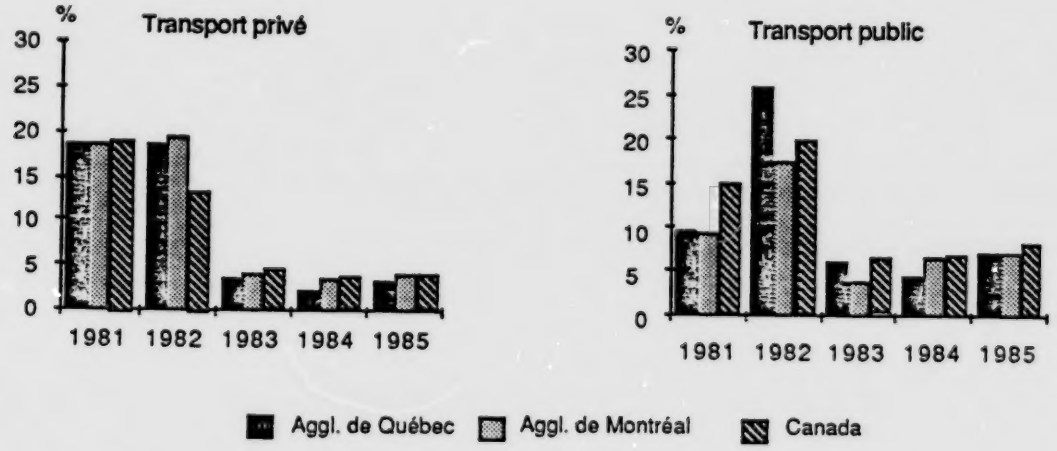


Tableau 1.8
Dépenses moyennes en transport des familles urbaines au Québec et au Canada en 1982

	Québec	Agglomérations Montréal	autres*	Québec	Canada
			$ par année		
Transport privé					
achat d'auto et de camion	**756,5**	**1 002,4**	**827,6**	**864,5**	**985,9**
accessoires d'auto	**13,9**	**16**	**11,5**	**13,5**	**17,1**
location	**71,6**	**53,6**	**17,9**	**35,3**	**48,8**
utilisation d'auto	**1 837,4**	**1 677,7**	**1 975,1**	**1 895,2**	**1 890,0**
essence	905,4	824	1 025,2	958,2	950,4
pneu	76,3	54,7	75	73	82,6
batterie	10,1	10,5	12,9	12,3	13,2
autre matériel	47,1	49,3	56,1	62	73,6
entretien-réparation	296,4	239,2	295,3	266,6	284,6
stationnement	26,8	19,9	15,9	15,7	16,9
leçon de conduite	--	--	--	10,3	5,6
permis de conduire	23,9	19,3	18,7	21,1	12,2
assurances	360,6	361,2	373,1	377,5	382,3
immatriculation	70,1	71,3	80,5	81,9	54,4
autres	8,2	19,8	10,8	15,5	11
rép. de véh. des autres	--	--	--	--	3,2
Transport privé	2 679,4	2 749,7	2 832,1	2 808,6	2 941,8
Transport public					
local et banlieue	**145,2**	**223**	**85,3**	**148**	**120,7**
déménagement	--	9,2	--	6	6,2
autobus, métro	77,7	140,5	36	81,7	70,2
autobus,train de banlieue	--	14,1	9,5	10,7	7,6
taxi	27,6	45,4	26,6	33	25,6
autre	21,6	13,8	10,9	16,6	11,1
interurbain	**153,3**	**161**	**66,2**	**114,7**	**208,1**
déménagement	--	--	--	--	6,4
avion	100,3	125,3	41,2	83,8	168
train	--	17,9	4,9	11,8	10,9
autocar interurbain	37,2	11,1	14,8	12,9	14
autres services passagers	--	--	--	2,7	4,8
autres interurbains	--	1,8	1,7	1,4	4,1
Transport public	298,5	384	151,5	262,7	328,8
TRANSPORT	2 977,9	3 133,7	2 983,6	3 071,2	3 270,6

Source: Dépenses des familles urbaines au Canada (62-555), Statistique Canada.

* Agglomérations de 30 000 habitants et plus.

Tableau 1.9
Dépenses moyennes des familles urbaines au Québec et au Canada en 1982

	Agglomérations			Québec	Canada
	Québec	Montréal	autres *		
Nombre estimé de familles ('000)	187,0	1 027,0	333,0	2 209,0	8 421,0
Consommation moyenne ($ /an)	19 841,1	19 669,8	18 935,8	19 029,2	20 252,8
Dépenses moyennes ($ /an) **	27 059,6	26 838,3	25 154,5	25 615,5	270 62,3
Dépenses moyennes en transport ($ /an)	2 977,9	3 133,7	2 983,6	3 071,2	3 270,6

Source: Dépenses des familles urbaines au Canada (62-555), Statistique Canada.

* Agglomérations de 30 000 habitants et plus.
** Incluant les impôts, les assurances, les dons et les contributions.

Figure 1.10
Dépenses moyennes en transport des famille urbaines
Ventilation des principales dépenses

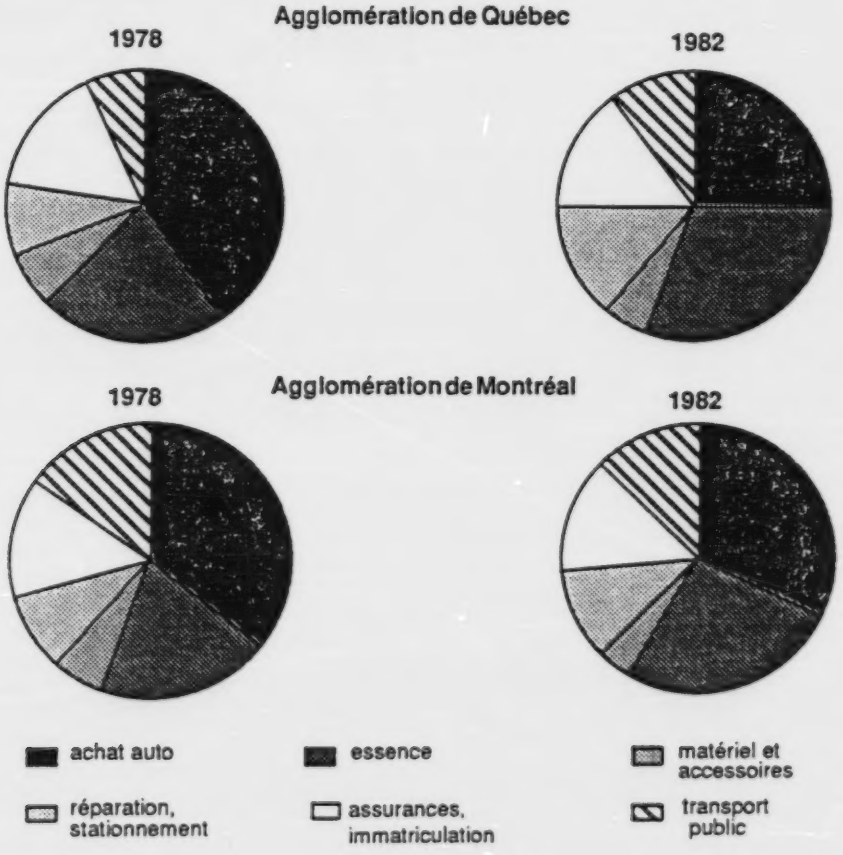


Tableau 1.10
Consommation d'énergie en transport au Québec selon le mode de transport et le carburant
1978-1984

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				Térajoules			
Ventes au détail (pompes)							
-Essence à moteur	260 366	265 120	263 383	245 658	212 057	205 993	204 175
-Carburant diésel	9 511	9 699	10 333	13 142	11 554	13 065	15 260
-Gaz	-	-	-	-	-	6	271
Sous-total	269 877	274 819	273 716	258 800	223 611	219 064	219 706
Autres transports routiers et urbains							
-Essence à moteur	28 639	31 470	28 595	10 355	8 724	7 927	8 139
-Carburant diésel	26 911	29 675	30 029	29 001	15 096	12 938	17 575
-Gaz	-	10	14	18	35	368	529
-Électricité	857	907	1 001	982	1 025	1 116	1 092
Sous-total	56 408	62 062	59 639	40 355	24 880	22 348	27 335
Transport aérien							
-Carburéacteur	28 984	30 378	28 798	25 330	22 829	22 680	25 928
-Essence d'aviation	64	58	56	64	59	175	85
Scus-total	29 049	30 436	28 854	25 394	22 889	22 855	26 013
Transport ferroviaire							
-Carburant diésel	9 961	11 555	11 352	11 473	9 318	9 345	10 867
-Mazouts lourds	-	-	-	-	-	312	-
Sous-total	9 961	11 555	11 352	11 473	9 318	9 657	10 867
Transport maritime							
-Carburant diésel	9 230	10 547	10 090	9 163	8 106	5 806	5 847
-Mazouts lourds	28 287	31 966	45 885	40 055	34 384	28 884	26 995
Sous-total	37 517	42 514	55 976	49 218	42 491	34 690	32 842

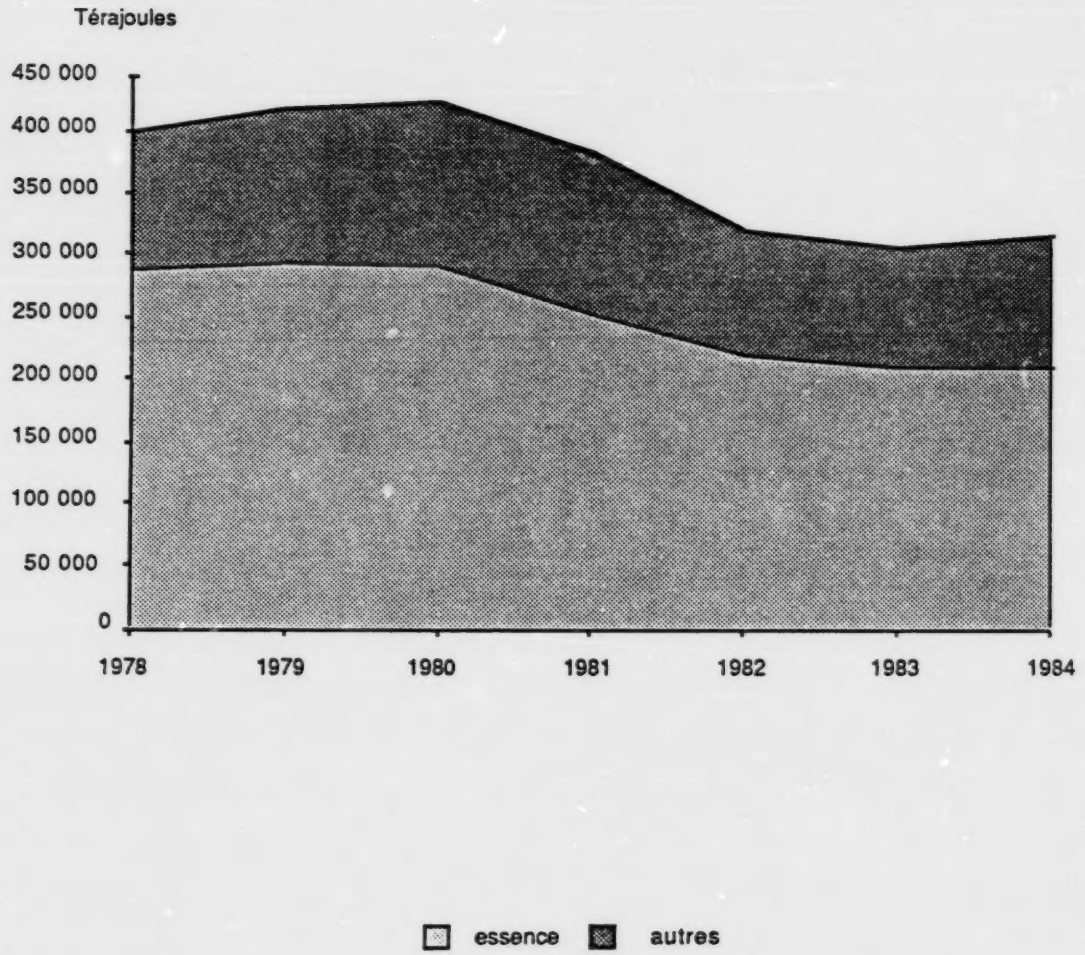
Tableau 1.10
Consommation d'énergie en transport au Québec selon le mode de transport et le carburant 1978-1984 (suite)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				Térajoules			
Pipe-lines							
-Carburant diésel	25	-	-	-	-	903	836
-Gaz	497	1	62	118	124	623	229
-Électricité	115	118	107	-	-	-	-
Sous-total	637	119	169	118	124	1 526	1 065
Ensemble du transport							
-Essence à moteur	289 005	296 590	291 978	256 013	220 781	213 920	212 313
-Carburant diésel	55 638	61 477	61 805	62 779	44 075	42 056	50 384
-Mazouts lourds	28 287	31 966	45 885	40 055	34 384	29 196	26 995
-Carburéacteur	28 984	30 378	28 798	25 330	22 829	22 680	25 928
-Essence d'aviation	64	58	56	64	59	175	85
-Gaz	497	11	76	136	159	997	1 030
-Électricité	972	1 025	1 109	982	1 025	1 116	1 092
TOTAL	403 449	421 504	429 706	385 358	323 312	310 140	317 827

Source: Bulletin trimestriel, Disponibilité et écoulement d'énergie au Canada, (57-003), Statistique Canada.

Figure 1.11

Évolution de la consommation d'énergie en transport au Québec



CHAPITRE

2

Transport routier

Transporteurs routiers domiciliés au Québec

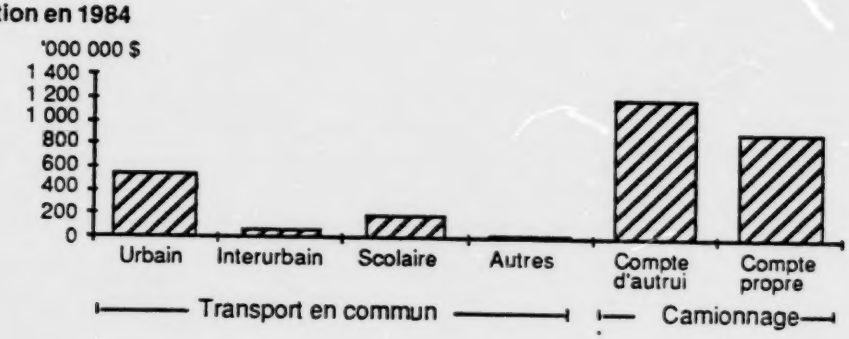
Tableau 2.1
Présentation générale pour 1984

	Transport en commun *				Camionnage et déménagement	
	Urbain	Inter-urbain	Scolaire	Autres **	Compte d'autrui *	Compte propre ***
Nombre d'établissements	11	11	400	24	1 377	738
Nombre d'employés	10 941	1 072	7 472	698	18 087	20 519
Rémunération annuelle moyenne en $	34 188	36 636	11 046	17 138	24 395	23 403
Rémunération des employés '000 $	374 055	39 274	82 536	11 961	441 240	480 222
Dépenses d'exploitation '000 $	541 348	69 661	190 949	31 919	1 215 907	932 762
Recettes d'exploitation '000 $	608 324	66 127	211 884	32 755	1 282 426	-
Recettes tirées du transport des marchandises '000 $	-	-	-	-	1 257 832	-
Recettes tirées du transport des voyageurs '000 $	242 593	54 823	211 805	32 729	-	-

Sources: Statistique du transport par autobus et du transport urbain (53-215), Le Camionnage au Canada (53-222), Statistique Canada et compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1983.
** Pour cette catégorie, étant donné le nombre insuffisant d'établissements dans les provinces de Terre-Neuve, Nouvelle-Écosse et Nouveau-Brunswick, les données les concernant sont regroupées avec celles du Québec pour en assurer la confidentialité.
*** Exploitants de véhicules commerciaux avec une flotte de 15 véhicules ou plus.

Figure 2.1
Dépenses d'exploitation en 1984



Transporteurs en commun du Québec

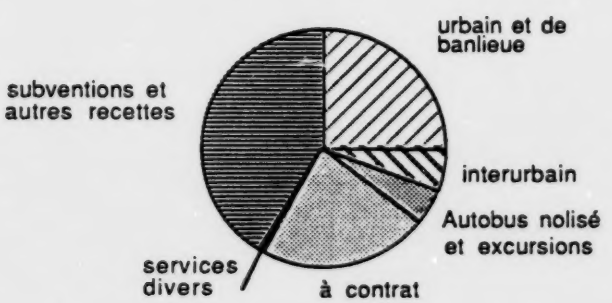
Tableau 2.2
Recettes d'exploitation par type de service, en 1984

Types de service	Transport en commun *				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres **	
Nombre d'établissements	10	10	400	24	444
			'000 $		
Recettes d'exploitation:					
- Service urbain et de banlieue	229 299	15	2 018	270	231 602
- Service interurbain	82	47 782	1 395	892	50 151
- Service d'autobus nolisé et excursions	2 215	4 374	9 629	25 497	41 715
- Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	3 790	1 251	198 154	6 000	209 195
- Autres services aux passagers	5 797	-	610	71	6 478
- Autres recettes d'exploitation	365 731 ***	11 300	79	26	377 136
TOTAL	606 914	64 723	211 884	32 755	916 276

Sources: Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (53-215), Statistique Canada et compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1983.
** Pour cette catégorie, étant donné le nombre insuffisant d'établissements dans les provinces de Terre-Neuve, Nouvelle-Écosse et Nouveau-Brunswick, les données les concernant sont regroupées avec celles du Québec pour en assurer la confidentialité.
*** Inclut les subventions au transport urbain versées par les différents paliers de gouvernement.

Figure 2.2
Ventilation des recettes par type de services en 1984



Transporteurs en commun du Québec

Tableau 2.3
Flotte de véhicules en 1984

Type de véhicules	Transport en commun *				Total
	urbain	interurbain	scolaire	autres **	
Nombre d'établissements	11	11	400	24	446
Flotte:					
- Autocars longs trajets	113	236	119	205	673
- Autobus urbains et de banlieue	3 276	62	169	76	3 583
- Autobus d'écoliers	80	64	6 708	117	6 969
- Voitures de métro	767	-	-	-	767
- Autres véhicules	12	7	98	66	183
TOTAL	4 248	369	7 094	464	12 175

Sources: Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (53-215), Statistique Canada et compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1983.
** Pour cette catégorie, étant donné le nombre insuffisant d'établissements dans les provinces de Terre-Neuve, Nouvelle-Écosse et Nouveau- Brunswick, les données les concernant sont regroupées avec celles du Québec pour en assurer la confidentialité.

Figure 2.3
Ventilation de la flotte par type de véhicules en 1984

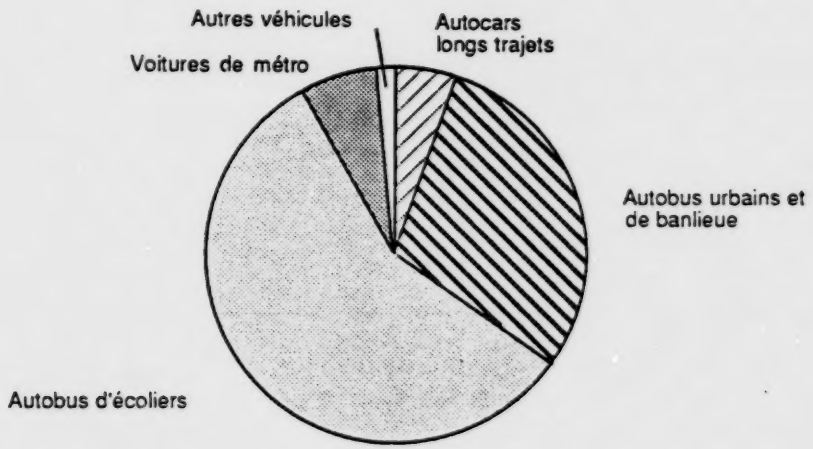


Tableau 2.4
Nombre de passagers transportés et distance parcourue par les véhicules des établissements* de transport en commun du Québec et du Canada, 1978-1984

	'000 Passagers		Distance en '000 km			
	urbain	interurbain	urbain	interurbain	écoliers	autres **
Québec						
1978	376 545	-	183 877	-	144 286	-
1979	341 048	-	172 269	-	145 209	-
1980	391 832	-	193 773	-	140 730	-
1981	422 163	-	213 689	-	159 023	-
1982	391 254	-	207 790	-	160 081	-
1983	415 961	-	221 441	-	146 716	-
1984	459 701	4 207	207 080	32 591	158 378	24 881
Canada						
1978	1 243 599	33 059	627 585	191 261	340 093	76 710
1979	1 216 635	33 724	621 727	189 973	326 424	92 059
1980	1 307 199	33 282	656 245	203 119	332 392	88 641
1981	1 368 870	29 585	698 858	185 014	370 020	101 967
1982	1 333 121	31 187	712 314	197 838	373 361	105 650
1983	1 373 496	29 743	720 075	194 388	365 432	105 456
1984	1 404 906	25 702	691 373	182 773	380 527	102 910

Sources: Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (53-215), Statistique Canada et compilations spéciales à partir des fichiers d'enquête de Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $, l'année antérieure.
** Pour cette catégorie, étant donné le nombre insuffisant d'établissements dans les provinces de Terre-Neuve, Nouvelle-Écosse et Nouveau- Brunswick, les données les concernant sont regroupées avec celles du Québec pour en assurer la confidentialité.

Figure 2.4
Évolution du nombre de passagers dans le transport en commun urbain (1984=100)

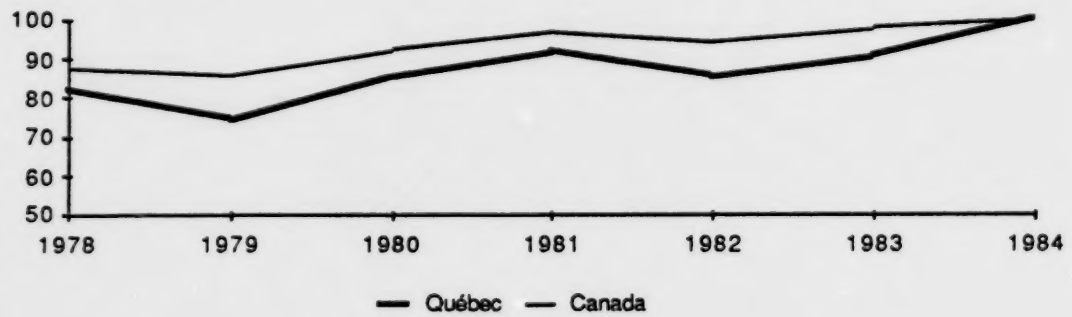


Tableau 2.5
Sommaire des statistiques d'exploitation du camionnage pour compte d'autrui *
au Québec en 1984
- Répartition par type de marchandises

	Principaux types de marchandises transportées						
	Marchandises générales	Liquides en vrac	Déchargements	Produits forestiers	Autres marchandises	Articles ménagers	Total
Nombre d'établissements	348	134	161	418	229	87	1 377
Nombre d'employés	9 635	1 579	804	1 740	2 843	1 486	18 087
Rémunération des employés '000 $	256 283	41 516	14 400	31 944	71 841	25 202	441 240
Recettes d'exploitation '000 $	670 717	111 410	57 023	161 187	219 779	62 309	1 282 425
Dépenses d'exploitation '000 $	650 217	102 802	52 144	146 540	205 519	58 686	1 215 908

Source: Compilation spéciale à partir de l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et les entrepreneurs en déménagement de Statistique Canada.

* Établissements ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1983.

Industrie du camionnage pour compte d'autrui au Québec en 1984

Figure 2.5
Recettes d'exploitation par type de marchandises

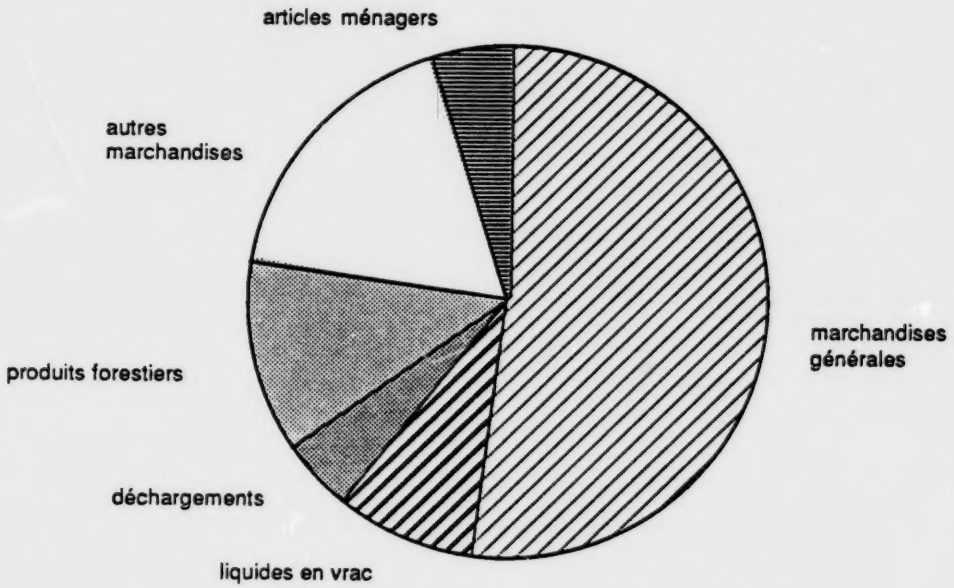


Figure 2.6
Bénéfice net d'exploitation par type de marchandises

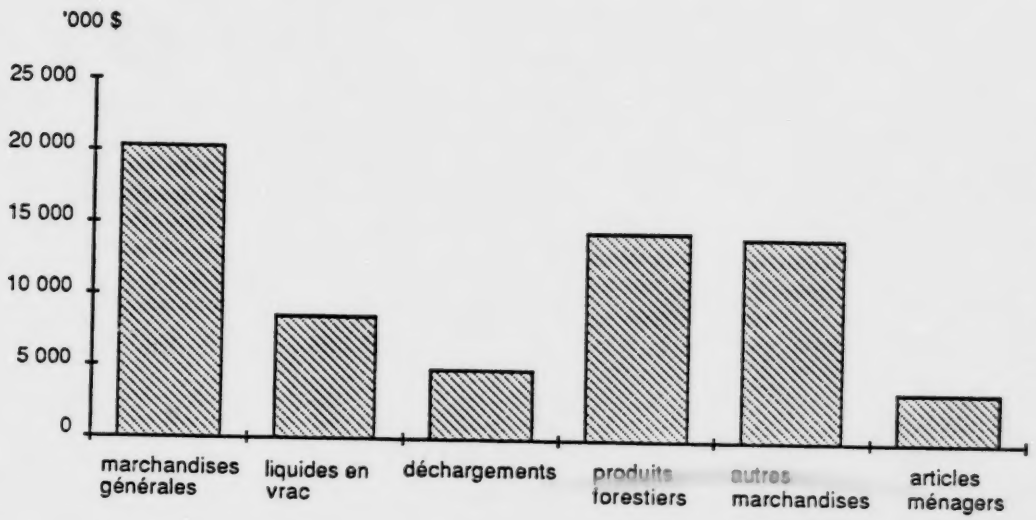


Figure 2.7
Taux de profit par type de marchandises

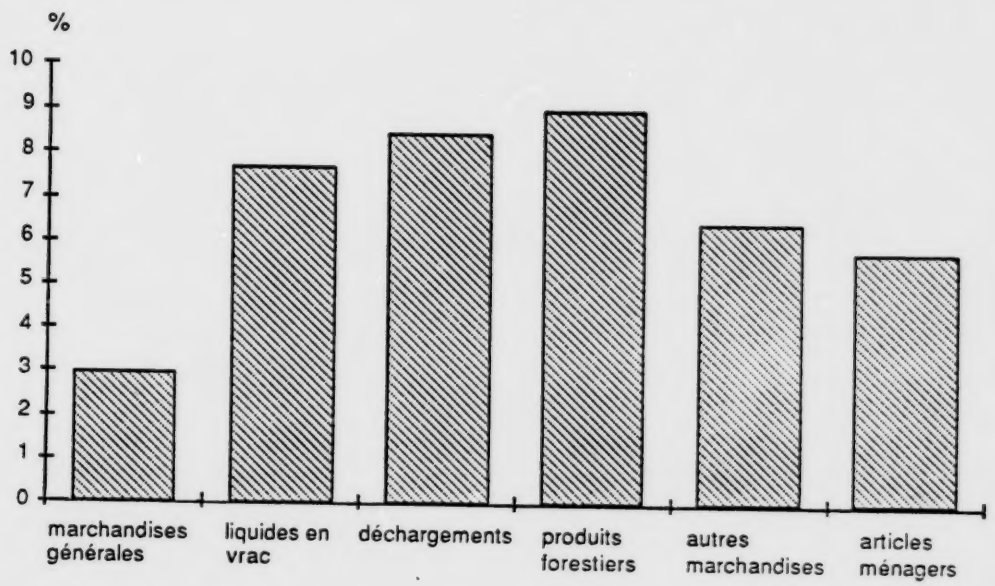


Tableau 2.6
Sommaire des statistiques d'exploitation de l'industrie du camionnage pour compte d'autrui au Québec en 1984
- Répartition en fonction du territoire de leurs opérations

	Transporteurs			
	locaux et opérant sur des chemins privés*	inter-urbains**	inter-provinciaux ***	inter-nationaux ****
Nombre d'établissements	412	965	302	232
Nombre d'employés	3 406	14 681	8 433	5 915
Rémunération des employés '000 $	74 767	366 474	220 388	155 599
Recettes d'exploitation '000 $	196 116	1 086 310	643 121	473 854
Dépenses d'exploitation '000 $	182 708	1 033 199	616 391	452 805

Source: Le camionnage au Canada (53-222), Statistique Canada.

* Les transporteurs routiers locaux et opérant sur des chemins privés tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur les chemins privés ou sur une distance égale ou inférieure à 24 Km sur les routes publiques.
** Les transporteurs interurbains tirent principalement leurs recettes du transport de marchandises sur une distance supérieure à 24 Km sur des routes publiques.
*** Transporteurs interurbains qui circulent dans plus d'une province ou territoire. Ils peuvent aussi être internationaux.
**** Transporteurs interurbains qui circulent au Canada et aux États-Unis. Ils peuvent aussi être interprovinciaux.

Industrie du camionnage pour compte d'autrui au Québec en 1984

Figure 2.8
Bénéfice net d'exploitation en fonction du territoire d'opérations des transporteurs

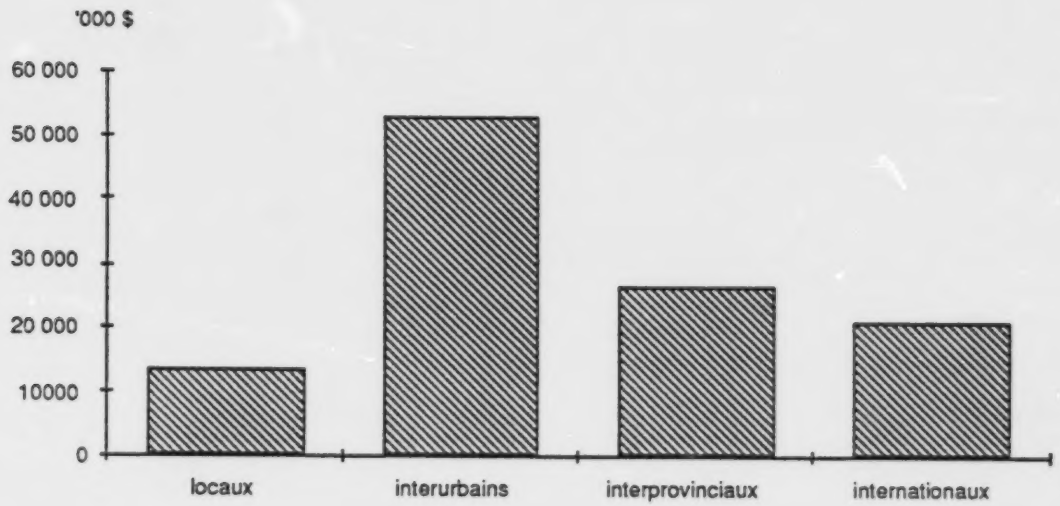


Figure 2.9
Taux de profit en fonction du territoire d'opérations des transporteurs

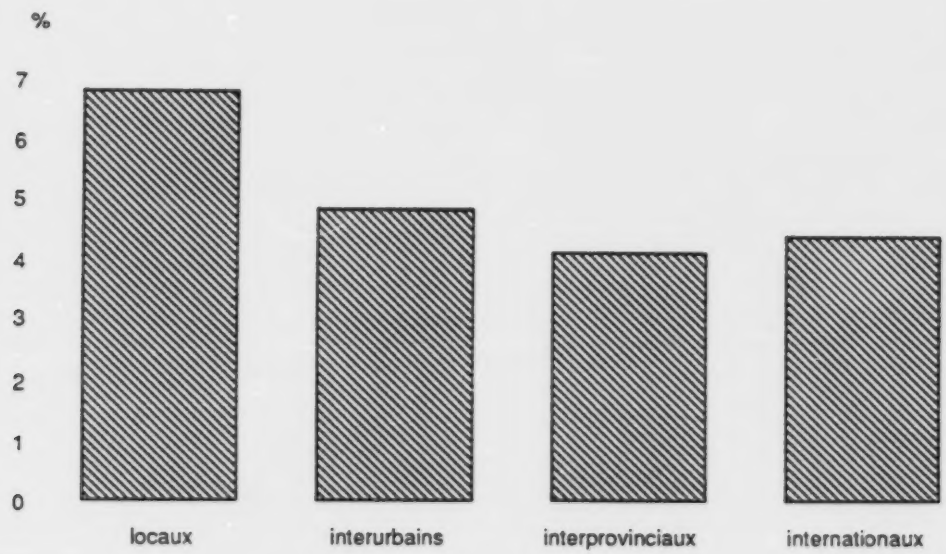


Tableau 2.7
Flotte de véhicules de camionnage au Québec en 1984

Types de véhicule	Camionnage pour compte d'autrui*			Camionnage pour compte propre*		
	Possédés	Loués	Total	Possédés	Loués	Total
			Nombre			
Camions	4 695	64	4 759	19 365	839	20 204
Tracteurs routiers	6 239	317	6 556	2 681	347	3 028
Remorques et semi-remorques	13 474	673	14 147	5 241	563	5 804
Autres	1 564	2	1 566	-	-	-
TOTAL	25 972	1 056	27 028	27 287	1 749	29 036

Source: Le Camionnage au Canada (53-222), Statistique Canada.

* Établissements au nombre de 1377 ayant déclaré des recettes de plus de 100 000 $ en 1983.
** Exploitants de véhicules commerciaux au nombre de 738 avec une flotte de 15 véhicules ou plus.

Figure 2.10
Répartition de la flotte, compte d'autrui et compte propre en 1984

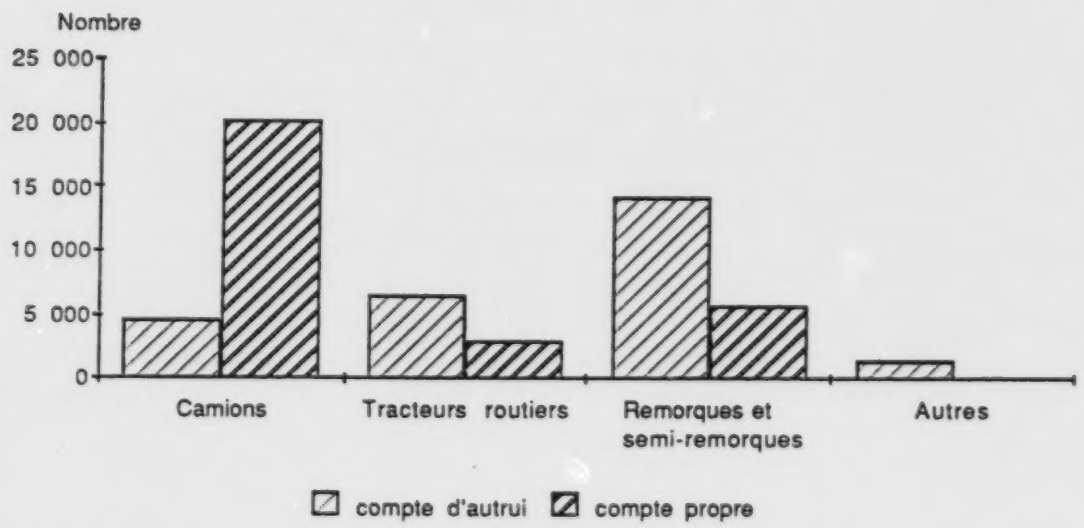


Tableau 2.8
Origine et destination des marchandises transportées par camionnage pour compte d'autrui au Québec et au Canada, 1981-1984
Établissements de classe I, II et III *

Ensemble des sections de marchandises	1981	c.v. **	1982	c.v. **	1983	c.v. **	1984	c.v. **
À l'intérieur du Québec								
-Recettes '000 $	425 655	4	472 391	5	465 170	3	492 873	2
-Tonnes '000	21 767	6	22 157	5	21 112	5	24 241	4
Du Québec vers l'extérieur								
-Recettes '000 $	332 433	4	340 072	6	363 691	3	369 677	3
-Tonnes '000	4 412	4	3 979	6	4 782	4	4 869	4
De l'extérieur vers le Québec								
-Recettes '000 $	262 840	2	255 243	2	257 978	3	304 957	2
-Tonnes '000	4 062	2	3 794	3	4 244	4	4 971	4
Origine et destination hors-Québec								
-Recettes '000 $	2 832 881	1	2 780 286	1	2 979 594	1	3 218 398	1
-Tonnes '000	110 842	3	107 927	3	119 174	3	127 958	2
Total au Canada								
-Recettes '000 $	3 853 809	1	3 847 992	1	4 066 433	1	4 385 905	1
-Tonnes '000	141 083	2	137 857	2	149 312	2	162 039	2

Source: Enquête sur le transport routier de marchandises pour le compte d'autrui (53-224), Statistique Canada.

* Transport interurbain des établissements ayant des recettes de 100 000$ et plus.
** Coefficient de variation , soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

Tableau 2.9
Origine et destination des marchandises transportées par camionnage pour compte d'autrui au Québec et au Canada, 1981-1984
Établissements de classe I et II *

Ensemble des sections de marchandises	1981		1982		1983		1984	
		c.v. **		c.v. **		c.v. **		c.v.
À l'intérieur du Québec								
-Recettes '000 $	362 991	4	407 353	5	405 916	3	428 809	2
-Tonnes '000	15 405	7	16 594	6	15 605	5	17 585	5
-Tonnes-kilomètres '000 000	3 520 914	5	3 561 221	6	3 821 249	4	3 490 837	3
Du Québec vers l'extérieur								
-Recettes '000 $	329 322	4	336 513	6	356 048	3	364 495	3
-Tonnes '000	4 254	4	3 819	6	4 369	4	4 567	3
-Tonnes-kilomètres '000 000	3 588 943	4	3 373 611	7	3 775 358	4	3 875 621	4
De l'extérieur vers le Québec								
-Recettes '000 $	259 234	2	252 198	2	255 767	3	299 551	2
-Tonnes '000	3 895	3	3 728	3	4 073	4	4 743	5
-Tonnes-kilomètres '000 000	2 925 091	3	3 103 096	5	3 070 670	4	3 661 436	4
Origine et destination hors-Québec								
-Recettes '000 $	2 597 361	2	2 565 796	1	2 781 896	1	3 015 161	1
-Tonnes '000	87 361	3	83 934	2	98 015	2	107 983	2
-Tonnes-kilomètres '000 000	29 744 363	2	27 872 482	1	31 252 327	2	32 596 327	1
Total au Canada								
-Recettes '000 $	3 548 908	1	3 561 860	1	3 799 627	1	4 108 016	1
-Tonnes '000	110 915	2	108 075	2	122 062	2	134 878	2
-Tonnes-kilomètres '000 000	39 779 311	1	37 910 410	1	41 919 604	1	43 624 221	1

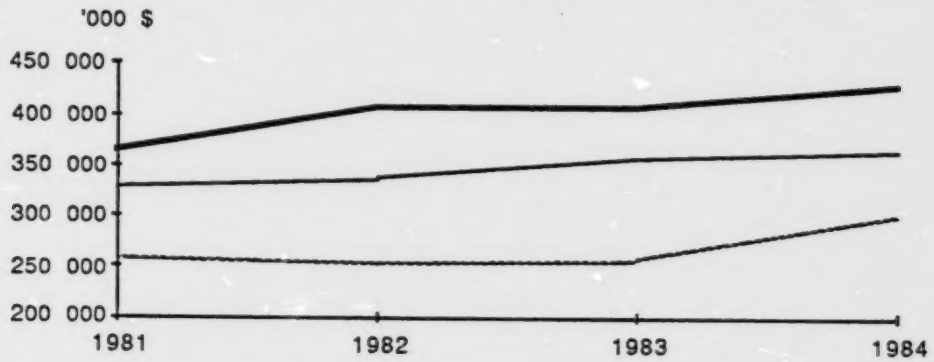
Source: Enquête sur le transport routier de marchandises pour le compte d'autrui(53-224), Statistique Canada.

* Transport interurbain des établissements ayant des recettes de 350 000$ et plus.
** Coefficient de variation , soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

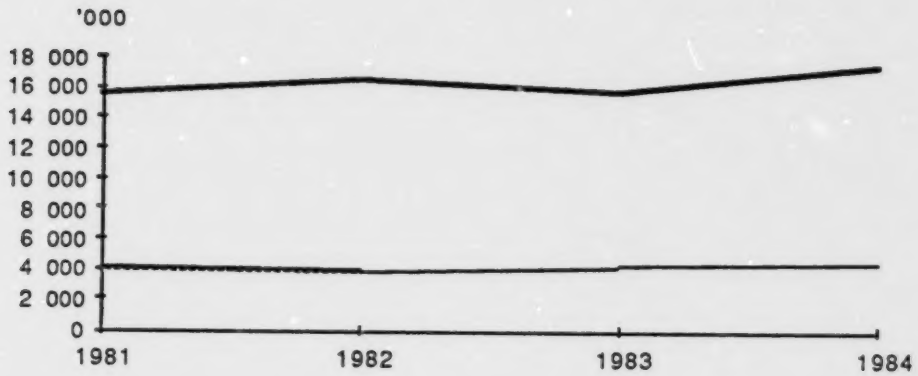
Industrie du camionnage pour compte d'autrui

Figure 2.11
Établissements de classe I et II

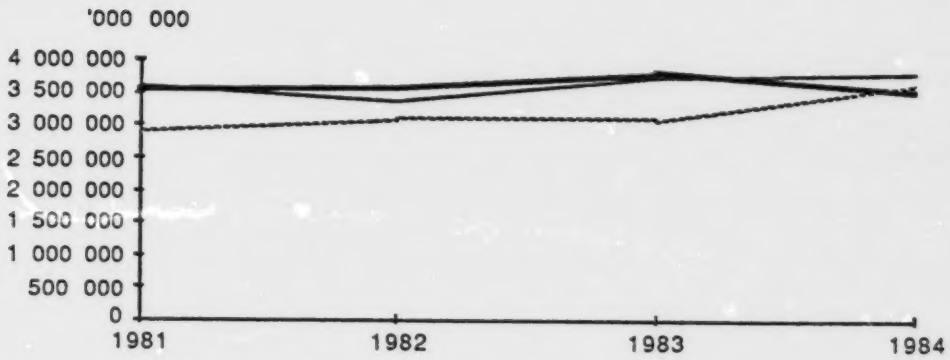
Recettes d'exploitation



Tonnes



Tonnes-kilomètres



— À l'intérieur du Québec — Du Québec vers l'extérieur ---- De l'extérieur vers le Québec

Tableau 2.10
Origine et destination des marchandises transportées par camionnage pour compte d'autrui au Québec et au Canada, 1981-1984
Établissements de classe I et II*

Section 2- Aliments,provendes, boissons et tabac.	1981		1982		1983		1984	
		c.v.**		c.v.**		c.v.**		c.v.**
À l'intérieur du Québec								
-Recettes '000 $	63 488	11	79 652	8	70 396	6	72 581	5
-Tonnes '000	2 999	18	3 656	12	3 117	11	2 661	6
-Tonnes-kilomètres '000 000	584 474	13	739 788	7	612 504	8	582 007	6
Du Québec vers l'extérieur								
-Recettes '000 $	42 237	8	49 362	10	47 645	5	45 665	6
-Tonnes '000	659	13	742	15	760	7	765	8
-Tonnes-kilomètres '000 000	616 432	10	692 860	10	614 106	6	621 784	8
De l'extérieur vers le Québec								
-Recettes '000 $	48 524	6	58 982	6	50 915	6	58 693	6
-Tonnes '000	895	8	1 034	10	1 051	7	1 250	13
-Tonnes-kilomètres '000 000	881 553	7	1 177 132	10	1 086 562	6	1 154 309	11
Origine et destination hors-Québec								
-Recettes '000 $	408 392	3	471 072	2	482 527	2	555 002	2
-Tonnes '000	12 614	5	13 357	3	14 797	5	15 921	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	5 037 111	3	5 526 025	3	5 711 761	3	6 270 400	3
Total au Canada								
-Recettes '000 $	562 641	3	659 068	2	651 483	2	731 942	2
-Tonnes '000	17 167	5	18 789	3	19 725	4	20 596	3
-Tonnes-kilomètres '000 000	7 119 570	3	8 135 805	3	8 024 933	3	8 628 500	3

Source: Enquête sur le transport routier de marchandises pour le compte d'autrui (53-224), Statistique Canada.

* Transport interurbain des établissements ayant des recettes de 350 000 $ et plus.
** Coefficient de variation , soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

Tableau 2.11
Origine et destination des marchandises transportées par camionnage pour compte d'autrui au Québec et au Canada, 1981-1984
Établissements de classe I et II*

Section 3- Matières brutes, non comestibles	1981		1982		1983		1984	
		c.v. **		c.v. **		c.v. **		c.v. **
À l'intérieur du Québec								
- Recettes '000 $	28 099	24	24 256	17	39 372	16	55 696	7
-Tonnes '000	2 894	25	3 134	20	3 520	20	5 206	14
-Tonnes-kilomètres '000 000	414 960	20	299 709	18	567 818	14	765 596	14
Du Québec vers l'extérieur								
- Recettes '000 $	7 325	20	5 373	20	9 070	15	8 846	10
-Tonnes '000	387	35	88	40	163	17	273	12
-Tonnes-kilomètres '000 000	102 814	25	71 219	20	152 147	19	158 527	10
De l'extérieur vers le Québec								
- Recettes '000 $	11 116	11	8 431	14	11 656	12	13 583	9
-Tonnes '000	306	12	217	19	323	18	471	14
-Tonnes-kilomètres '000 000	221 299	14	174 660	15	222 163	14	322 820	14
Origine et destination hors-Québec								
- Recettes '000 $	181 116	5	187 825	5	255 435	4	304 486	4
-Tonnes '000	22 090	8	22 885	7	28 736	7	35 369	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	3 649 624	7	3 731 525	6	4 637 512	6	5 057 858	3
Total au Canada								
- Recettes '000 $	227 656	5	225 885	4	315 533	4	382 611	30
-Tonnes '000	25 677	8	26 324	7	32 742	6	41 319	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	4 388 697	6	4 277 113	6	5 579 640	5	6 304 801	3

Source: Enquête sur le transport routier de marchandises pour le compte d'autrui (53-224), Statistique Canada.

* Transport interurbain des établissements ayant des recettes de 350 000 $ et plus.
** Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

Tableau 2.12
Origine et destination des marchandises transportées par camionnage pour compte d'autrui au Québec et au Canada, 1981-1984
Établissements de classe I et II*

Section 4- Demi-produits, non comestibles	1981	c.v.**	1982	c.v.**	1983	c.v.**	1984	c.v.**
À l'intérieur du Québec								
- Recettes '000 $	142 613	5	165 241	8	151 534	4	160 727	3
-Tonnes '000	7 095	10	7 594	9	6 603	6	7 619	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	1 919 706	8	1 913 262	12	1 966 592	7	1 643 843	4
Du Québec vers l'extérieur								
- Recettes '000 $	123 262	5	114 895	7	130 233	4	136 040	4
-Tonnes '000	2 202	6	1 982	6	2 284	7	2 474	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	1 713 148	6	1 461 160	13	1 827 141	7	1 904 680	6
De l'extérieur vers le Québec								
- Recettes '000 $	80 763	4	83 756	4	78 837	5	89 705	4
-Tonnes '000	1 681	4	1 678	4	1 754	8	1 858	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	1 028 583	6	1 086 523	6	1 063 880	7	1 214 309	4
Origine et destination hors-Québec								
- Recettes '000 $	913 503	2	817 869	1	922 518	2	978 502	1
-Tonnes '000	38 877	4	33 392	2	38 520	3	40 295	2
-Tonnes-kilomètres '000 000	13 714 120	3	11 539 721	2	13 602 052	2	13 915 678	2
Total au Canada								
- Recettes '000 $	1 260 141	2	1 181 761	2	1 283 122	1	1 364 974	1
-Tonnes '000	49 855	4	44 646	2	49 161	2	52 245	2
-Tonnes-kilomètres '000 000	18 375 557	2	16 000 666	2	18 459 665	2	18 678 511	2

Source: Enquête sur le transport routier de marchandises pour le compte d'autrui (53-224), Statistique Canada.

* Transport interurbain des établissements ayant des recettes de 350 000 $ et plus.
** Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

Tableau 2.13
Origine et destination des marchandises transportées par camionnage pour compte d'autrui au Québec et au Canada, 1981-1984
Établissements de classe I et II *

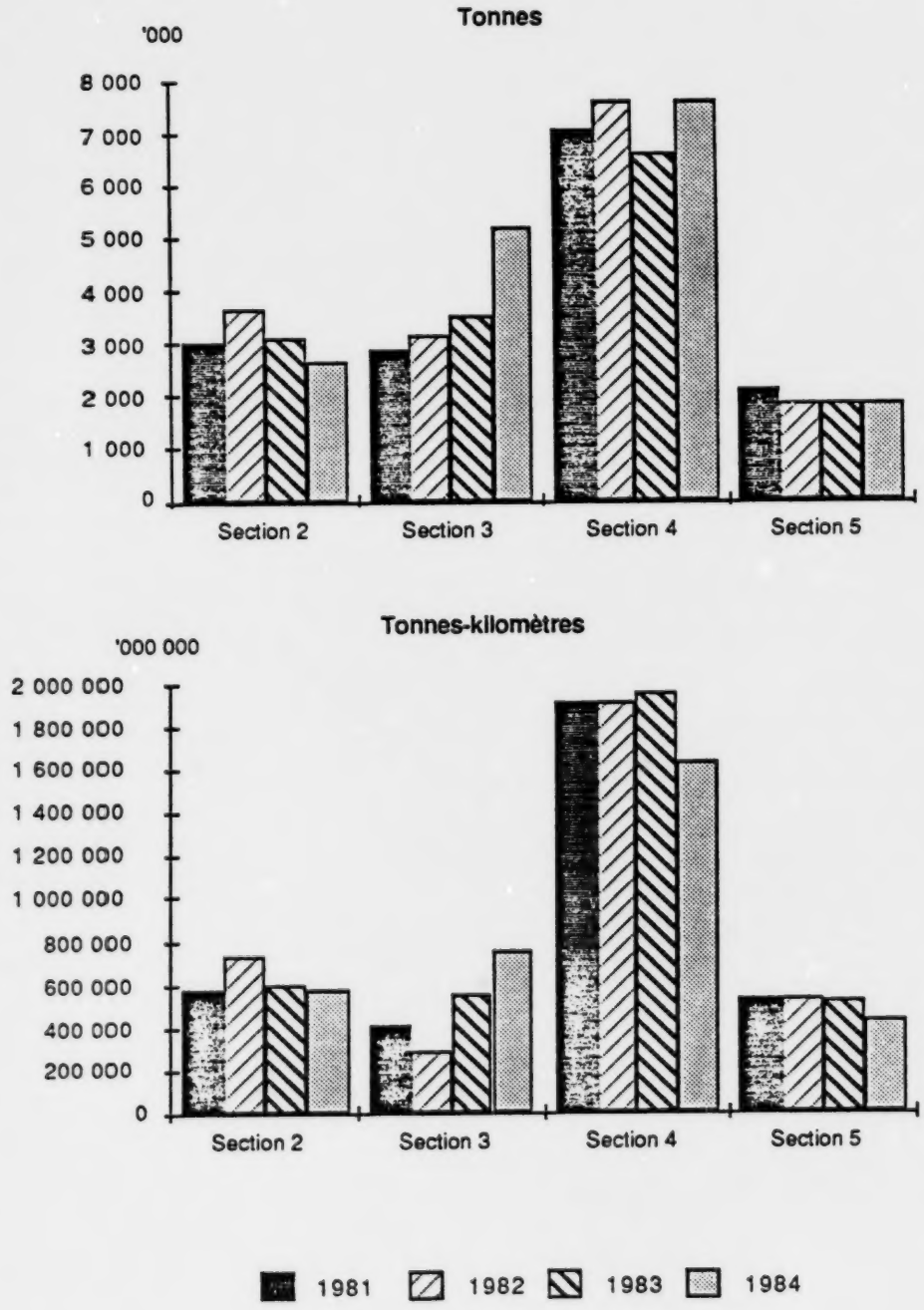
Section 5- Produits finis, non comestibles	1981		1982		1983		1984	
		C.V. **		C.V. **		C.V. **		C.V. **
À l'intérieur du Québec								
-Recettes '000 $	116 857	5	129 264	7	129 052	3	127 866	3
-Tonnes '000	2 121	16	1 880	8	1 871	5	1 880	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	539 653	6	543 357	6	534 402	4	437 786	4
Du Québec vers l'extérieur								
-Recettes '000 $	143 724	5	152 666	7	156 356	5	156 744	3
-Tonnes '000	865	5	878	11	943	6	861	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	1 023 717	8	966 900	9	1 048 609	6	1 026 472	8
De l'extérieur vers le Québec								
-Recettes '000 $	107 971	3	89 420	4	104 692	4	122 942	3
-Tonnes '000	868	4	673	7	785	5	987	6
-Tonnes-kilomètres '000 000	673 141	5	568 178	11	599 761	6	815 627	6
Origine et destination hors-Québec								
-Recettes '000 $	973 808	2	933 132	2	943 577	1	1 037 879	2
-Tonnes '000	11 307	4	11 398	3	11 199	2	11 913	4
-Tonnes-kilomètres '000 000	6 195 071	3	5 666 196	3	5 664 559	2	6 059 818	3
Total au Canada								
-Recettes '000 $	1 342 360	2	1 304 482	2	1 333 677	1	1 445 430	1
-Tonnes '000	15 161	4	14 829	3	14 798	2	15 642	3
-Tonnes-kilomètres '000 000	8 431 582	2	7 744 631	3	7 847 331	2	8 339 703	3

Source: Enquête sur le transport routier de marchandises pour le compte d'autrui (53-224), Statistique Canada.

* Transport interurbain des établissements ayant des recettes de 350 000 $ et plus.
** Coefficient de variation , soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

Industrie du camionnage pour compte d'autrui
Établissements de classe I et II

Figure 2.12
Transport à l'intérieur du Québec



Industrie du camionnage pour compte d'autrui
Établissements de classe I et II

Figure 2.13
Transport entre le Québec et l'extérieur

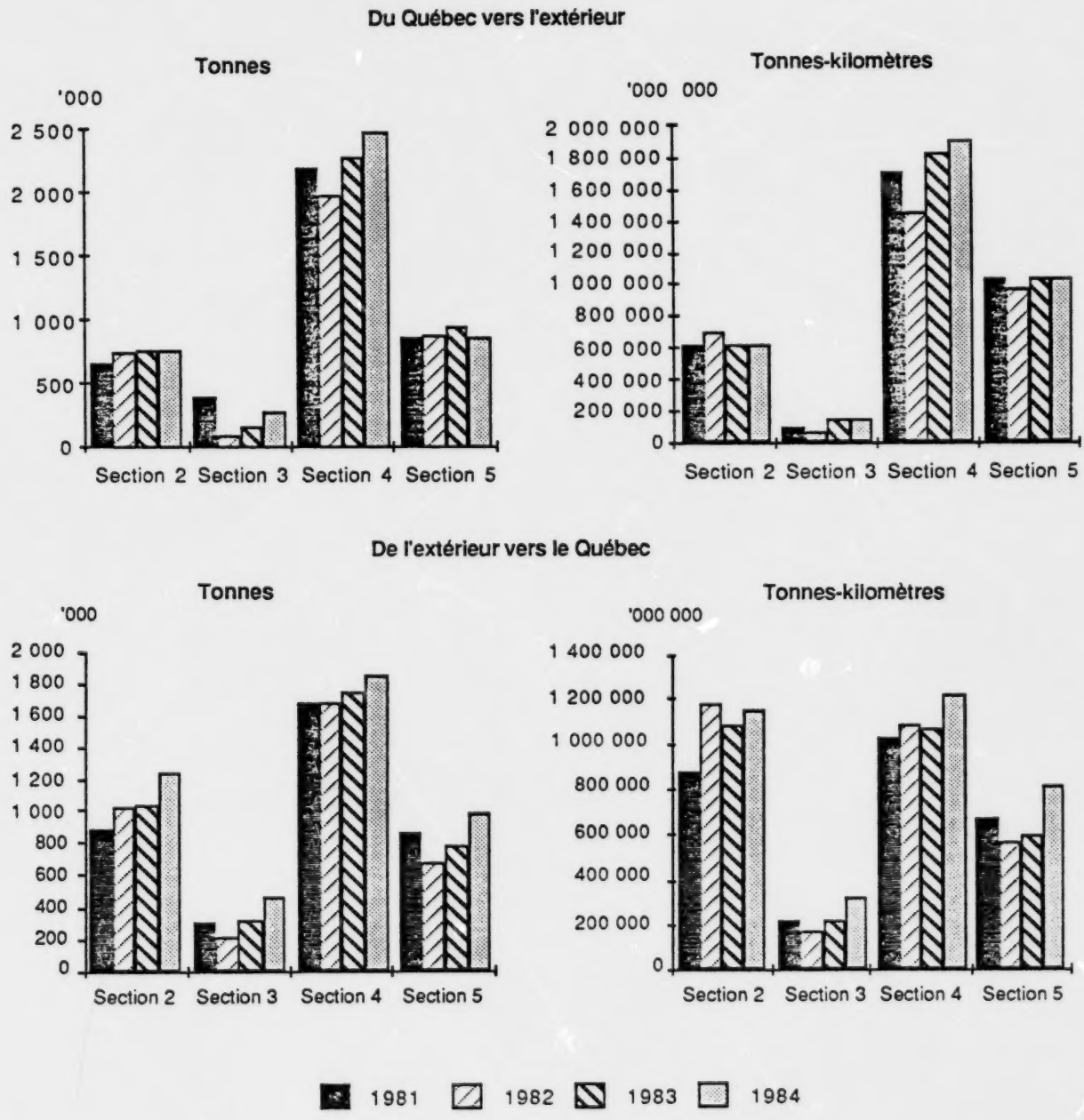


Tableau 2.14
Origine et destination des marchandises transportées par camionnage pour compte propre * au Québec et au Canada en 1984

	Section 1: Animaux vivants	**Section 2:** Aliments, boissons, provendes et tabacs	**Section 3:** Matières brutes, non comestibles	**Section 4:** Demi-produits, non comestibles	**Section 5:** Produits finis, non comestibles	**Section 6:** Fret ordinaire ou non classé	**Total des sections**
				'000 tonnes			
À l'intérieur du Québec	51	5 001	1 925	4 898	1 657	22	13 554
Du Québec vers l'extérieur							
-destination au Canada	12	389	1 655	673	316	91	3 135
-destination aux É.U.	-	36	37	534	154	-	760
-total	12	425	1 692	1 207	470	91	3 895
De l'extérieur vers le Québec							
-origine au Canada	1	369	107	1 014	187	44	1 723
-origine aux É.U.	-	1	29	37	-	-	67
-total	1	370	136	1 051	187	44	1 790
Origine et destination hors-Québec							
-origine et destination au Canada	358	13 159	4 178	13 280	4 029	2 810	37 815
-origine au Canada et destination aux É.U.	30	43	44	589	62	20	788
-origine aux É.U et destination au Canada	-	9	7	197	11	32	255
-total	388	13 211	4 229	14 066	4 102	2 862	38 858
Total au Canada							
-origine et destination au Canada	422	18 918	7 865	19 865	6 189	2 967	56 227
-origine aux É.U.	-	10	36	234	11	32	322
-destination aux É.U.	30	79	81	1 123	216	20	1 548
-total	452	19 007	7 982	21 222	6 416	3 019	58 097

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Transporteurs interurbains dont les frais d'exploitation étaient supérieurs à 500 000 $ et qui collaboraient aux activités des secteurs suivants : fabrication, commerce, agriculture, foresterie, pêche et piégeage, exploitation minière et construction.

Industrie du camionnage pour compte propre en 1984

Figure 2.14
Transport à l'intérieur du Québec

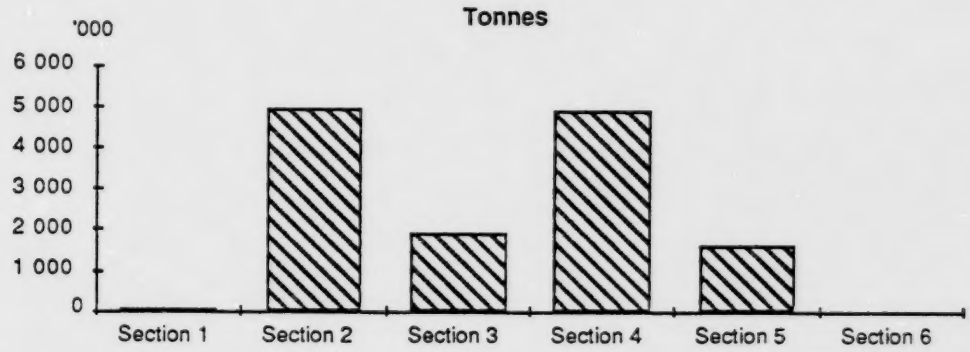
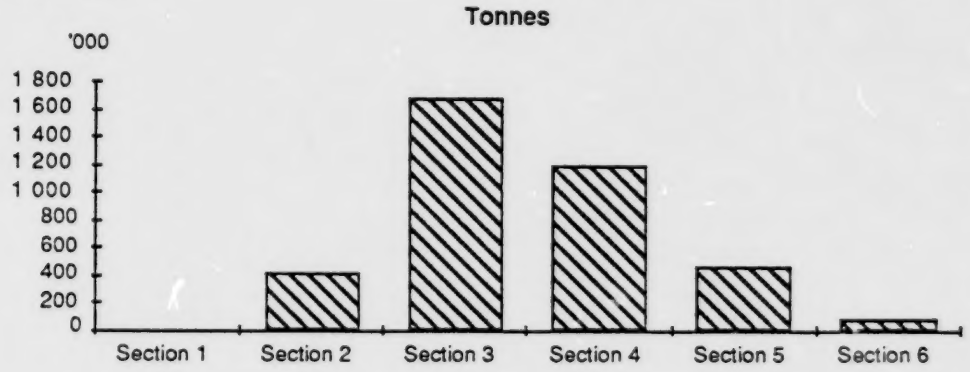


Figure 2.15
Transport entre le Québec et l'extérieur
Du Québec vers l'extérieur



De l'extérieur vers le Québec

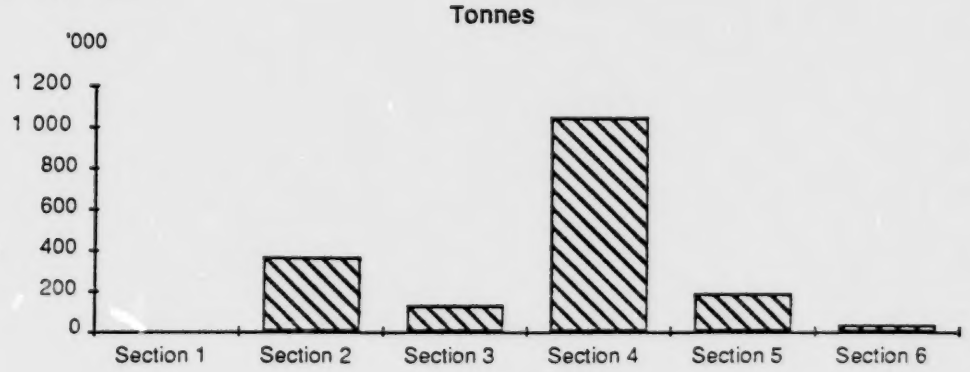


Tableau 2.15
Longueur du réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec, 1978-1984

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				km			
Autoroutes							
-pavées	2 049	2 052	2 234	2 269 r	2 305	2 985 *	2 987 r
-non pavées	-	-	-	-	-	-	-
-total	2 049	2 052	2 234	2 269 r	2 305	2 985	2 987 r
Routes principales							
-pavées	8 913	..	8 774	8 738 r	8 788	8 754	8 671 r
-non pavées	748	..	731	566 r	529	549	752 r
-total	9 661	9 663	9 505	9 304 r	9 317	9 303	9 423 r
Routes régionales							
-pavées	6 978	..	7 066	7 021 r	7 121	7 058	7 076 r
-non pavées	1 286	..	1 202	1 300 r	1 312	1 361	1 570 r
-total	8 264	8 233	8 268	8 321 r	8 433	8 419	8 646 r
Routes municipales							
-pavées	14 899	..	15 469	15 895 r	16 321	16 568	17 099 r
-non pavées	23 907	..	22 738	22 062 r	21 387	20 496	19 563 r
-total	38 806	38 814	38 207	37 957 r	37 708	37 064	36 662 r
Total							
-pavées	32 839	..	33 543	33 923 r	34 535	35 365	35 833 r
-non pavées	25 941	..	24 671	23 928 r	23 228	22 406	21 885 r
-total	58 780	58 762	58 214	57 851 r	57 763	57 771	57 718 r

Sources: 1978 à 1983 inclusivement, Rapport annuel du ministère des Transports du Québec
1984 , Direction de l'entretien, ministère des Transports.

* 680 km passent de l'Office des autoroutes au ministère des Transports.
r: Nombre rectifié

Figure 2.16
Longueur du réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec en 1984

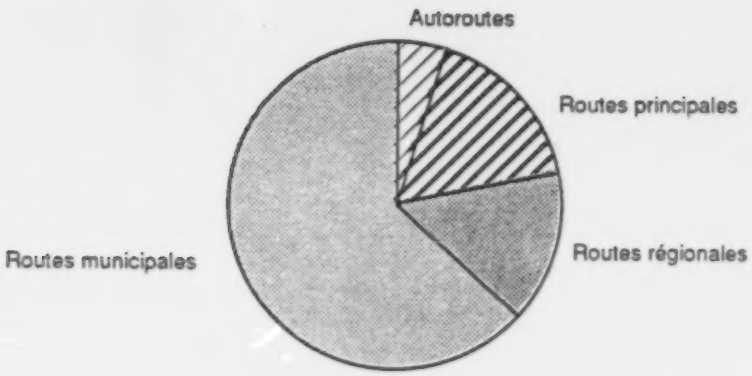


Tableau 2.16
Circulation sur le réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec, 1982

Type de route	Milliards de Véhicules-Km	%
Autoroutes	12,6	35,5
Routes principales	9,7	27,5
Routes régionales	6,1	17,3
Routes municipales	6,9	19,5
TOTAL	35,3	100

Source : Service des relevés techniques, ministère des Transports du Québec.

Figure 2.17
Circulation sur le réseau routier entretenu par le ministère des Transports du Québec en 1982

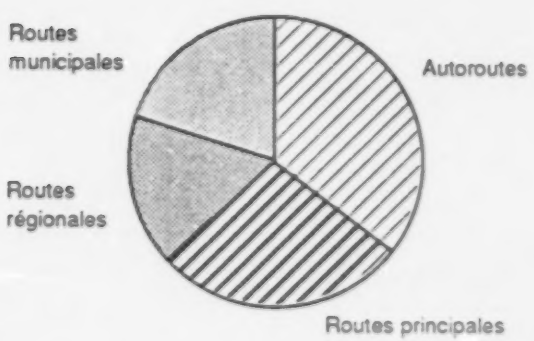


Tableau 2.17
Parc automobile et titulaires de permis de conduire au Québec, 1979-1984

	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000		
Parc automobile						
-Véhicules de promenade	2 115	2 263	2 332	2 320	2 353	2 408
-Autres	819	774	841	751	783	795
TOTAL	2 934	3 037	3 172	3 071	3 136	3 203
Titulaires de permis de conduire						
Hommes	1 976	2 012	2 046	2 063	2 081	2 110
Femmes	1 226	1 287	1 347	1 394	1 441	1 499
TOTAL	3 201	3 299	3 393	3 457	3 522	3 610

Source: Dossier statistique, Bilan 1984-Tome I - Accidents, parc automobile, permis de conduire
Régie de l'assurance automobile du Québec.

Véhicules et titulaires de permis de conduire

Figure 2.18
Nombre

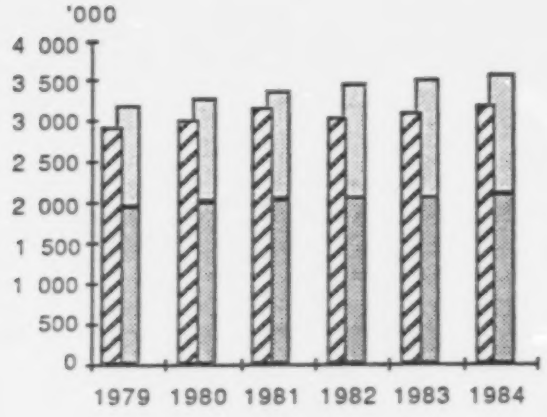
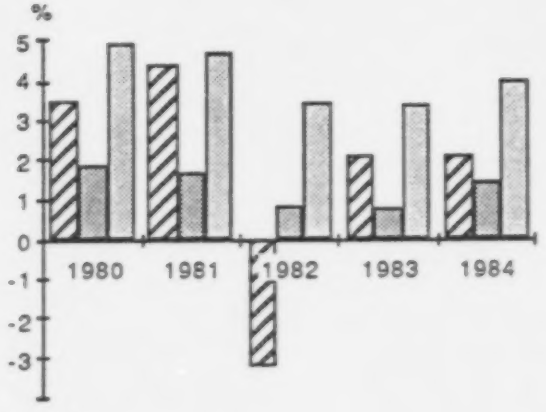


Figure 2.19
Taux de croissance par rapport à l'année précédente



Véhicules Hommes Femmes

Tableau 2.18
Accidents et victimes d'accidents d'automobiles au Québec , 1978-1984

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000			
Accidents							
-Corporels							
-Mortels	1,5	1,6	1,3	1,3	0,9	1,0	1,1
-Autres	40,4	43,9	44,2	41,8	33,0	35,9	40,0
Sous-total	41,9	45,5	45,5	43,1	33,9	36,9	41,1
-Matériels seulement	172,5	159,7	152,3	143,9	124,8	126,1	141,5
TOTAL	214,4	205,2	197,8	186,9	158,7	163,0	182,6
Victimes							
-Tuées	1,8	1,8	1,5	1,5	1,1	1,2	1,2
-Blessées	57,5	63,0	62,6	59,2	45,4	49,4	55,2
TOTAL	59,3	64,8	64,1	60,6	46,5	50,6	56,4

Source: Dossier statistique, Bilan 1984 -Tome I - Accidents, parc automobile, permis de conduire, Régie de l'assurance automobile du Québec.

Figure 2.20
Nombre d'accidents d'automobiles mortels et de victimes tuées

Tableau 2.19
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada
Nombre de véhicules par année selon l'âge du modèle * et la région canadienne, 1980-1984

	1980		1981		1982		1983		1984	
					'000					
Modèle d'un an		c.v. **		c.v. **		c.v. **		c.v. **		c.v.
Prov. de l'Atlantique	55,5	A	54,0	A	42,8	B	39,7	B	56,1	B
Québec	**161,8**	**A**	**98,6**	**C**	**155,5**	**A**	**131,4**	**A**	**170,3**	**C**
Ontario	280,6	B	238,3	C	198,3	D	165,6	D	220,0	C
Prov. des Prairies	105,7	A	106,3	A	100,8	A	78,1	C	75,9	A
Colombie-Britannique	53,4	B	60,7	B	56,3	B	38,7	D	46,0	C
Canada	656,8	A	557,9	A	553,7	A	453,5	A	568,2	A
Modèle de deux ans et plus										
Prov. de l'Atlantique	496,1	A	491,7	A	505,5	A	539,7	A	522,9	B
Québec	**1 420,3**	**D**	**1 537,0**	**D**	**1 491,3**	**A**	**1 468,9**	**D**	**1 375,9**	**F**
Ontario	2 506,5	C	2 484,1	C	2 540,6	C	2 461,7	C	2 432,0	D
Prov. des Prairies	1 260,9	B	1 260,3	B	1 305,2	B	1 330,5	A	1 378,6	D
Colombie-Britannique	756,8	B	784,0	B	747,3	B	789,6	B	850,9	G
Canada	6 440,7	A	6 557,1	A	6 590,0	A	6 590,4	A	6 560,3	B
Tous les modèles d'un an et plus										
Prov. de l'Atlantique	551,5	A	545,7	A	548,3	A	579,4	A	579,0	B
Québec	**1 582,1**	**D**	**1 635,6**	**D**	**1 646,8**	**A**	**1 600,3**	**D**	**1 546,2**	**E**
Ontario	2 787,1	C	2 722,4	C	2 738,9	C	2 627,3	C	2 652,0	C
Prov. des Prairies	1 366,6	B	1 366,6	B	1 406,0	B	1 408,6	A	1 454,5	D
Colombie-Britannique	810,2	A	844,7	A	803,6	A	828,3	A	896,8	G
Canada	7 097,5	A	7 115,0	A	7 143,7	A	7 043,8	A	7 128,5	B

Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles , Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres , le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i , compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

** Coefficient de variation, soit l'erreur-type d'une estimation exprimée en pourcentage.

c.v. < 2% : A
2% ≤ c.v. < 3% : B
3% ≤ c.v. < 4% : C
4% ≤ c.v. < 5% : D
5% ≤ c.v. < 6% : E
6% ≤ c.v. < 7% : F
7% ≤ c.v. < 8% : G
c.v. ≥ 8% : H

Tableau 2.20
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada
Distance totale parcourue par année selon l'âge du modèle * et la région canadienne, 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
			'000 000 km		
Modèle d'un an					
Prov. de l'Atlantique	1 206	1 135	952	901	1 191
Québec	**3 506**	**1 854**	**2 958**	**2 830**	**3 754**
Ontario	5 955	4 962	4 425	3 836	4 386
Prov. des Prairies	2 128	2 197	2 123	1 651	1 634
Colombie-Britannique	1 012	1 091	1 056	708	838
Canada	13 806	11 238	11 514	9 926	11 803
Modèle de deux ans et plus					
Prov. de l'Atlantique	8 630	8 228	8 424	9 205	8 437
Québec	**22 957**	**24 163**	**22 809**	**24 082**	**20 843**
Ontario	38 495	38 153	42 445	39 007	41 239
Prov. des Prairies	18 697	18 595	19 721	22 484	22 424
Colombie-Britannique	9 715	10 027	9 908	11 205	11 335
Canada	98 493	99 165	103 307	105 982	104 278
Tous les modèles d'un an et plus					
Prov. de l'Atlantique	9 836	9 363	9 376	10 105	9 628
Québec	**26 462**	**26 017**	**25 767**	**26 912**	**24 597**
Ontario	44 450	43 114	46 869	42 842	45 625
Prov. des Prairies	20 825	20 792	21 844	24 136	24 058
Colombie-Britannique	10 726	11 117	10 965	11 913	12 173
Canada	112 299	110 403	114 821	115 908	116 081

Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles , Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres , le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i , compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Tableau 2.21
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada
Quantité totale de carburant consommée par année selon l'âge du modèle * et la région canadienne, 1980-1984

	1980		1981		1982		1983		1984	
					'000 000 litres					
Modèle d'un an	S.P.**	TOTAL	S.P.**	TOTAL	S.P.**	TOTAL	S.P.**	TOTAL	S.P.**	TOTAL
Prov. de l'Atlantique	138	161	123	140	87	105	71	92	104	125
Québec	**448**	**499**	**214**	**241**	**286**	**329**	**208**	**280**	**277**	**371**
Ontario	689	795	524	604	414	501	314	404	375	471
Prov. des Prairies	256	317	246	293	202	259	141	187	142	184
Colombie-Britannique	102	130	108	130	89	118	47	72	62	86
Canada	1 633	1 902	1 214	1 408	1 076	1 313	782	1 035	960	1 237
Modèle de deux ans et plus										
Prov. de l'Atlantique	811	1 386	757	1 280	789	1 267	851	1 325	820	1 155
Québec	**2 340**	**4 003**	**2 559**	**4 136**	**2 520**	**3 659**	**2 133**	**3 454**	**2 164**	**3 035**
Ontario	3 001	6 518	3 192	6 196	3 861	6 258	3 767	5 644	4 311	5 688
Prov. des Prairies	1 432	3 285	1 462	3 135	1 515	3 241	1 646	3 411	1 713	3 391
Colombie-Britannique	590	1 504	616	1 476	624	1 457	832	1 538	692	1 543
Canada	8 174	16 696	8 586	16 222	9 309	15 881	9 228	15 372	9 700	14 812
Tous les modèles d'un an et plus										
Prov. de l'Atlantique	949	1 547	880	1 420	876	1 372	922	1 417	925	1 279
Québec	**2 788**	**4 502**	**2 772**	**4 376**	**2 806**	**3 987**	**2 341**	**3 734**	**2 442**	**3 406**
Ontario	3 691	7 314	3 716	6 800	4 274	6 759	4 080	6 048	4 686	6 159
Prov. des Prairies	1 688	3 602	1 707	3 428	1 716	3 501	1 787	3 598	1 855	3 575
Colombie-Britannique	692	1 634	724	1 606	713	1 575	879	1 609	753	1 630
Canada	9 808	18 599	9 800	17 630	10 386	17 194	10 010	16 406	10 660	16 049

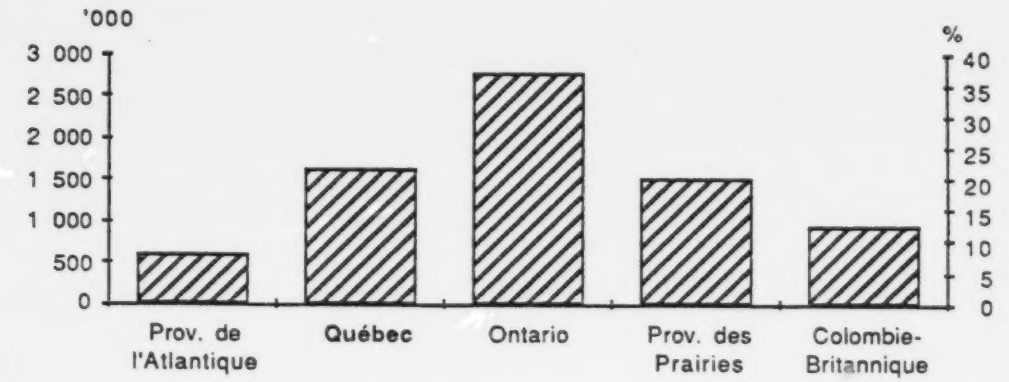
Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles , Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres , le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i , compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.
** Essence sans plomb.

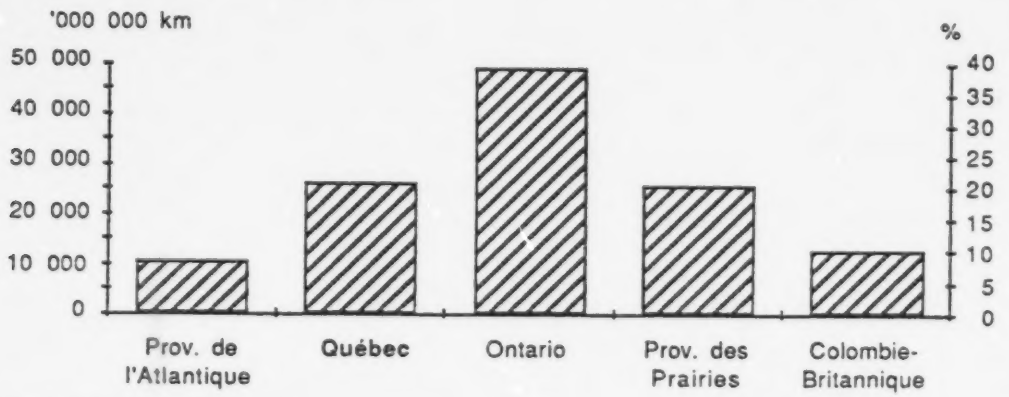
Figure 2.21

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles, au Canada en 1984

Nombre de voitures selon la région canadienne



Distance parcourue selon la région canadienne



Consommation selon la région canadienne

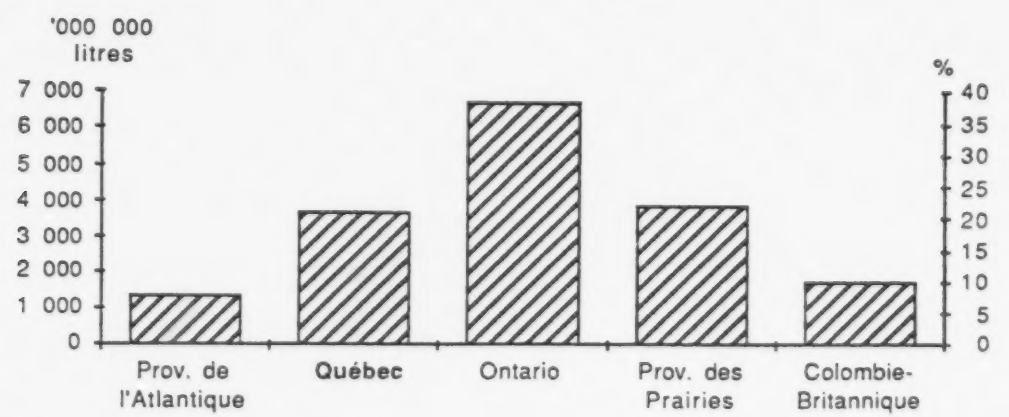


Tableau 2.22
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada
Distance parcourue par voiture par année selon l'âge du modèle * et la région canadienne
1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
			km		
Modèle d'un an					
Prov. de l'Atlantique	21 744	21 035	22 246	22 661	21 227
Québec	**21 673**	**18 805**	**19 023**	**21 542**	**22 051**
Ontario	21 226	20 820	22 313	23 163	19 936
Prov. des Prairies	20 139	20 665	21 056	21 147	21 533
Colombie-Britannique	18 963	17 970	18 758	18 305	18 229
Canada	21 021	20 145	20 793	21 888	20 773
Modèle de deux ans et plus					
Prov. de l'Atlantique	17 395	16 733	16 666	17 056	16 135
Québec	**16 163**	**15 721**	**15 294**	**16 395**	**15 148**
Ontario	15 358	15 359	16 706	15 845	16 957
Prov. des Prairies	14 828	14 755	15 110	16 900	16 266
Colombie-Britannique	12 836	12 789	13 259	14 191	13 322
Canada	15 292	15 123	15 676	16 081	15 895
Tous les modèles d'un an et plus					
Prov. de l'Atlantique	17 833	17 158	17 102	17 441	16 628
Québec	**16 726**	**15 907**	**15 646**	**16 817**	**15 908**
Ontario	15 949	15 837	17 112	16 306	17 204
Prov. des Prairies	15 239	15 214	15 536	17 135	16 541
Colombie-Britannique	13 239	13 161	13 644	14 383	13 573
Canada	15 822	15 517	16 073	16 455	16 284

Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles , Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres , le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i , compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Tableau 2.23
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada
Consommation de carburant par voiture par année, selon l'âge du modèle * et la région canadienne
1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
			litres		
Modèle d'un an					
Prov. de l'Atlantique	2 902	2 586	2 463	2 303	2 222
Québec	**3 086**	**2 440**	**2 115**	**2 131**	**2 179**
Ontario	2 835	2 536	2 526	2 440	2 141
Prov. des Prairies	2 996	2 755	2 572	2 400	2 430
Colombie-Britannique	2 438	2 149	2 096	1 854	1 879
Canada	2 896	2 523	2 370	2 282	2 178
Modèle de deux ans et plus					
Prov. de l'Atlantique	2 794	2 604	2 506	2 455	2 208
Québec	**2 818**	**2 691**	**2 453**	**2 351**	**2 206**
Ontario	2 601	2 494	2 463	2 293	2 339
Prov. des Prairies	2 605	2 488	2 483	2 564	2 459
Colombie-Britannique	1 987	1 882	1 949	1 947	1 814
Canada	2 592	2 474	2 410	2 332	2 258
Tous les modèles d'un an et plus					
Prov. de l'Atlantique	2 805	2 602	2 503	2 445	2 210
Québec	**2 846**	**2 676**	**2 421**	**2 333**	**2 203**
Ontario	2 624	2 498	2 468	2 302	2 322
Prov. des Prairies	2 636	2 508	2 490	2 555	2 458
Colombie-Britannique	2 017	1 901	1 959	1 943	1 817
Canada	2 621	2 478	2 407	2 329	2 251

Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles , Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres , le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i , compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.22

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada en 1984

Distance annuelle moyenne parcourue par voiture selon l'âge du modèle

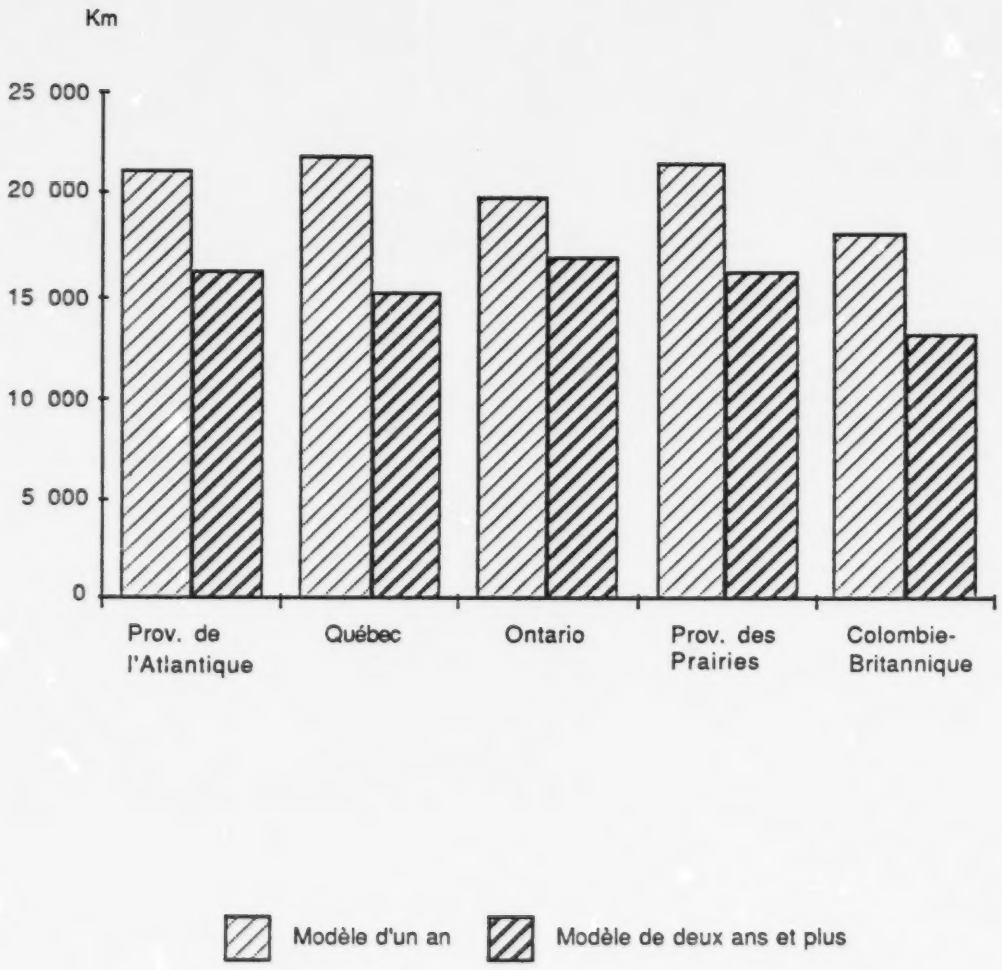


Figure 2.23

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada en 1984

Consommation annuelle moyenne de carburant par voiture selon l'âge du modèle

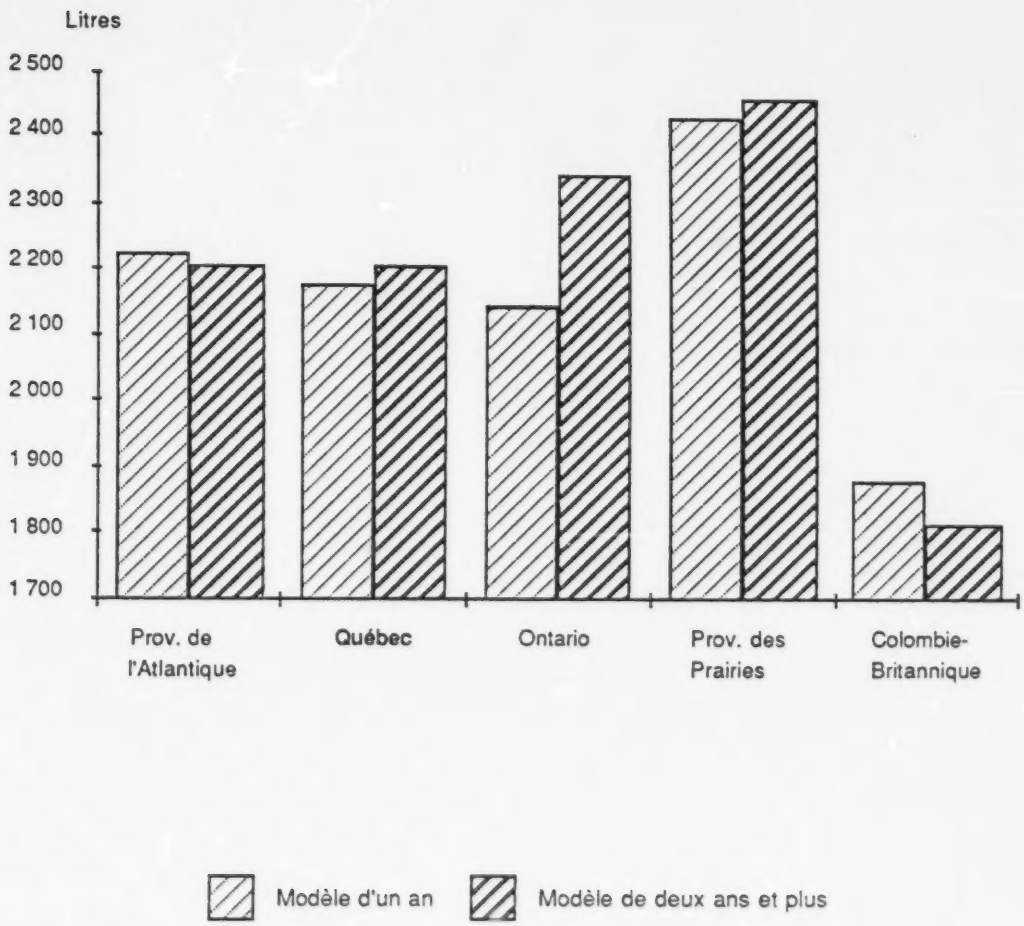


Tableau 2.24
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada
Taux pondéré de consommation par voiture, par année selon l'âge du modèle * et la région canadienne 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
			litre / 100 km		
Modèle d'un an					
Prov. de l'Atlantique	13,3	12,3	11,1	10,2	10,5
Québec	**14,2**	**13,0**	**11,1**	**9,9**	**9,9**
Ontario	13,4	12,2	11,3	10,5	10,7
Prov. des Prairies	14,9	13,3	12,2	11,3	11,3
Colombie-Britannique	12,9	12,0	11,2	10,1	10,3
Canada	13,8	12,5	11,4	10,4	10,5
Modèle de deux ans et plus					
Prov. de l'Atlantique	16,1	15,6	15,0	14,4	13,7
Québec	**17,4**	**17,1**	**16,0**	**14,3**	**14,6**
Ontario	16,9	16,2	14,7	14,5	13,8
Prov. des Prairies	17,6	16,9	16,4	15,2	15,1
Colombie-Britannique	15,5	14,7	14,7	13,7	13,6
Canada	17,0	16,4	15,4	14,5	14,2
Tous les modèles d'un an et plus					
Prov. de l'Atlantique	15,7	15,2	14,6	14,0	13,3
Québec	**17,0**	**16,8**	**15,5**	**13,9**	**13,8**
Ontario	16,5	15,8	14,4	14,1	13,5
Prov. des Prairies	17,3	16,5	16,0	14,9	14,9
Colombie-Britannique	15,2	14,4	14,4	13,5	13,4
Canada	16,6	16,0	15,0	14,2	13,8

Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles , Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres , le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i , compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.24

Évolution du taux pondéré de consommation de carburant par voiture

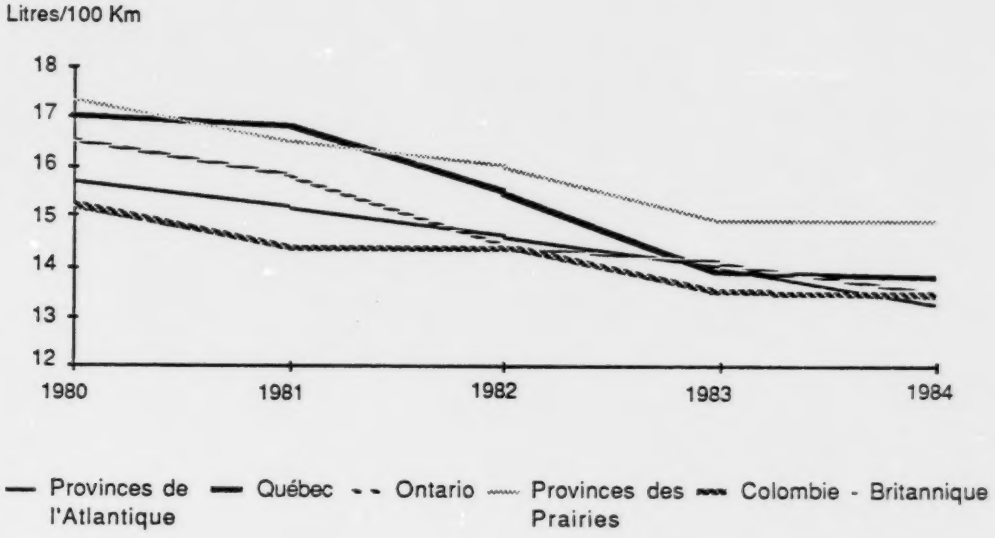


Figure 2.25

Taux pondéré de consommation de carburant par voiture en 1984

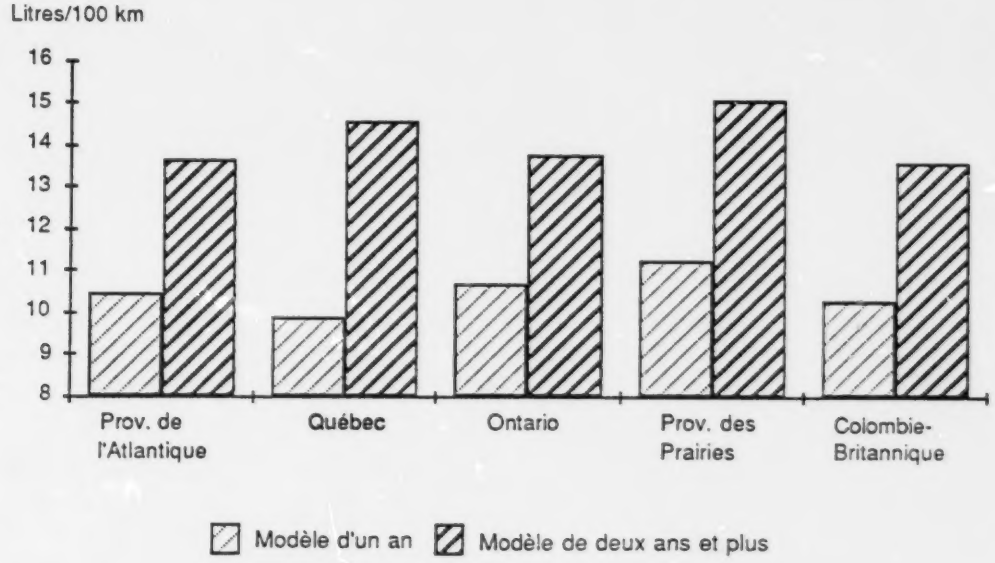


Tableau 2.25
Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada
Prix moyen pondéré, par litre, par année selon l'âge du modèle * et la région canadienne
1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
			c		
Modèle d'un an					
Prov. de l'Atlantique	28,9	39,5	47,4	51,8	55,0
Québec	**29,3**	**42,0**	**54,3**	**53,4**	**56,0**
Ontario	27,2	36,9	43,2	46,5	46,4
Prov. des Prairies	25,1	34,5	38,9	42,2	44,7
Colombie-Britannique	26,3	37,8	43,4	46,3	50,0
Canada	27,3	37,8	44,7	48,0	50,5
Modèle de deux ans et plus					
Prov. de l'Atlantique	28,2	38,9	47,1	52,1	54,6
Québec	**26,9**	**39,4**	**51,8**	**53,3**	**55,8**
Ontario	26,0	35,8	41,9	43,9	46,5
Prov. des Prairies	24,0	33,7	38,2	42,1	44,4
Colombie-Britannique	25,3	36,1	42,3	46,5	50,0
Canada	26,2	36,7	43,8	47,7	50,2
Tous les modèles d'un an et plus					
Prov. de l'Atlantique	28,5	39,2	47,2	52,0	54,7
Québec	**27,9**	**40,7**	**53,0**	**53,3**	**55,8**
Ontario	26,5	36,3	42,5	45,0	46,5
Prov. des Prairies	24,5	34,1	38,5	42,2	44,5
Colombie-Britannique	25,7	36,8	42,8	46,5	50,0
Canada	26,7	37,2	44,2	47,8	50,3

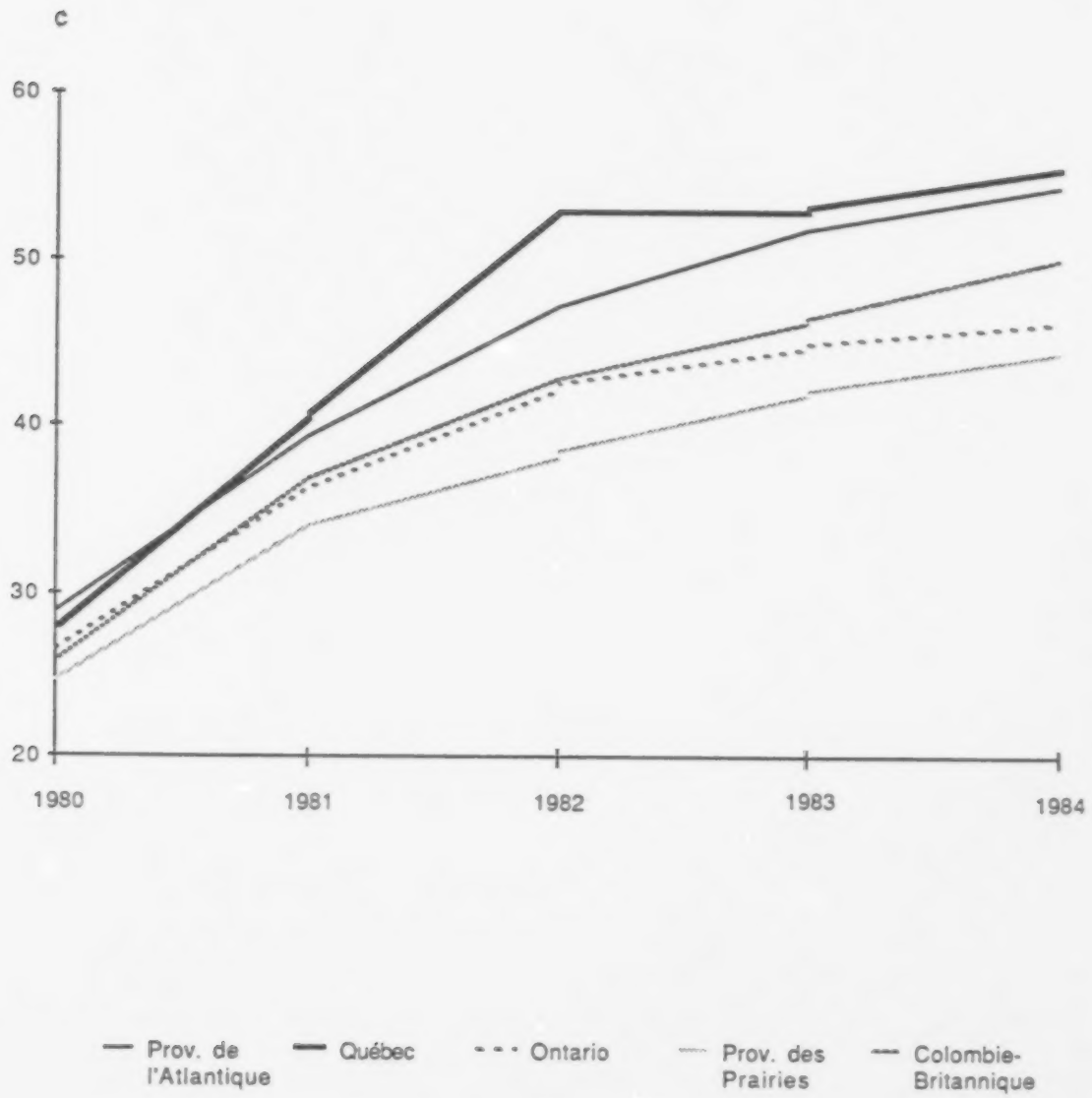
Source: Enquête sur la consommation de carburant des automobiles , Programme des enquêtes spéciales, Statistique Canada.

* Le modèle d'un an pour l'année i est: pour les trois premiers trimestres , le modèle de l'année i-1 et pour le dernier trimestre, le modèle de l'année i , compte tenu de la sortie des nouveaux modèles.

Figure 2.26

Voitures particulières utilisées à des fins personnelles au Canada

Évolution du prix moyen pondéré par litre de carburant



CHAPITRE

3

Transport aérien

Tableau 3.1
Présentation générale des transporteurs aériens canadiens de niveau I en 1984

	Air Canada	CP Air	EPA	Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Nombre d'établissements	1	1	1	1	1	1	1
Nombre d'employés	21 552	7 555	873	1 313	2 943	850	1 245
Rémunération annuelle moyenne en $	35 705	33 557	34 052	34 226	39 643	36 193	34 562
Rémunération des employés '000 $	769 510	253 523	29 727	44 939	116 669	30 764	43 030
Dépenses d'exploitation '000 $	2 291 467	879 880	102 515	150 916	300 588	98 566	281 035
Recettes d'exploitation '000 $	2 334 737	932 902	93 734	157 766	322 647	90 700	282 712

Sources: Opérations des transporteurs aériens au Canada , 1984 (51-002) , Statistique Canada
Aviation civile canadienne , 1984 (51-206) , Statistique Canada.

Transporteurs aériens canadiens de niveau I en 1984

Figure 3.1
Nombre d'employés par compagnie

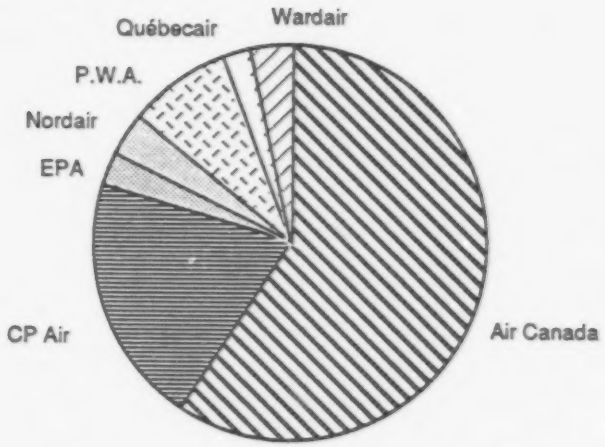
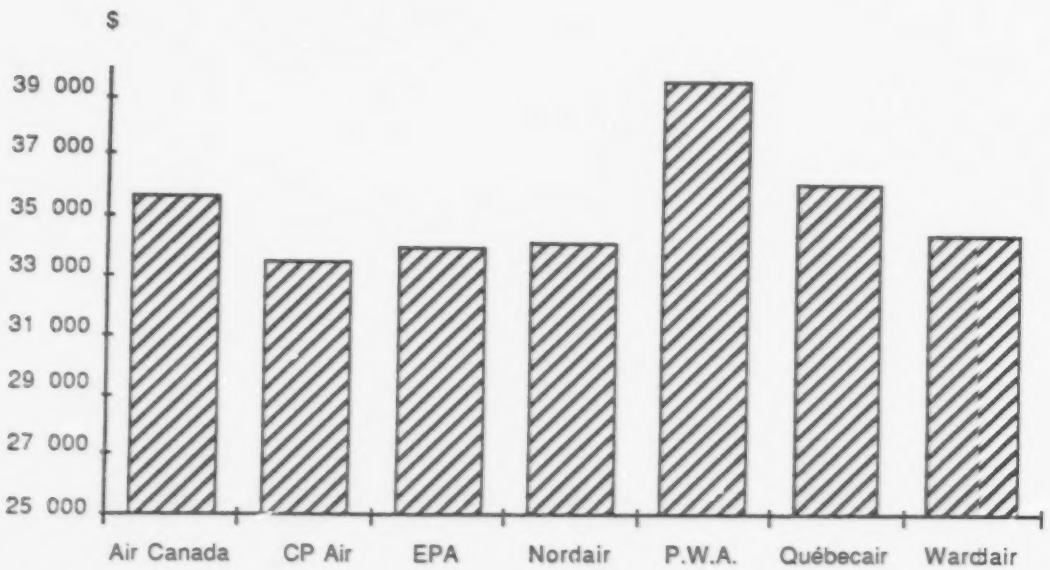


Figure 3.2
Rémunération moyenne par employé



Transporteurs aériens canadiens de niveau I en 1984

Figure 3.3
Bénéfice net d'exploitation

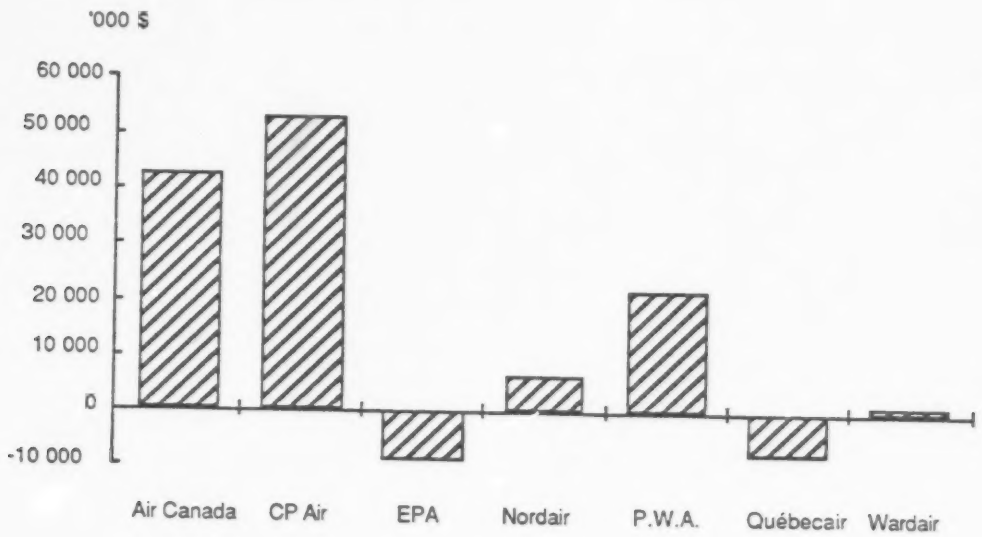


Figure 3.4
Taux de profit

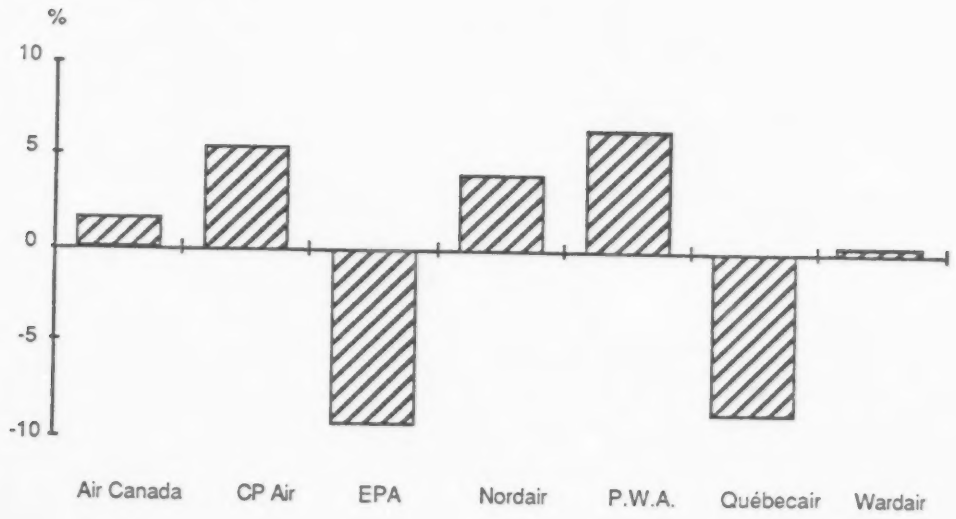


Tableau 3.2
Présentation générale des transporteurs aériens canadiens par niveau * en 1984

		Québec		Ailleurs au Canada		Total	
Niveau	I	II et III	IV	II et III	IV	I-III	IV
Nombre d'établissements	7	14	73	96	390	117	463
Nombre d'employés	36 331	783	..	5 168	..	42 282	..
Rémunération annuelle moyenne en $	35 456	22 662	..	24 397	..	33 868	..
Rémunération des employés '000 $	1 288 164	17 745	..	126 086	..	1 431 994	..
Dépenses d'exploitation '000 $	4 104 966	169 437	33 572	420 514	144 311	4 694 917	177 882
Recettes d'exploitation '000 $	4 215 198	187 196	35 668	441 758	147 018	4 844 152	182 685

Sources: Opérations des transporteurs aériens au Canada, 1984 (51-002), Statistique Canada.
Aviation civile canadienne, 1984 (51-206), Statistique Canada.

* Pour la définition des niveaux à des fins de déclarations statistiques, veuillez vous référer à l'appendice A pp.47 à 49 de la publication No 51-206 de 1984 de Statistique Canada.

Transporteurs aériens canadiens par niveau en 1984

Figure 3.5

Rémunération moyenne par employé

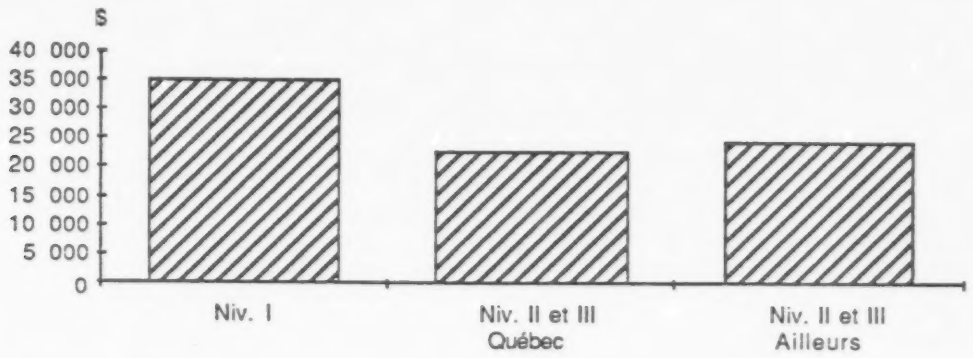


Figure 3.6

Bénéfice net d'exploitation

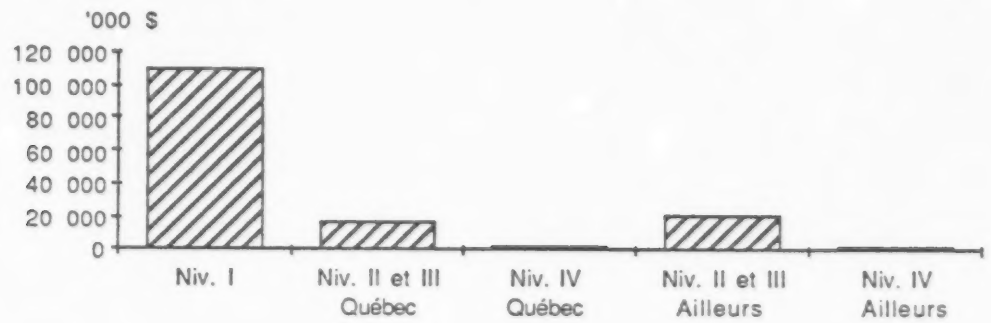
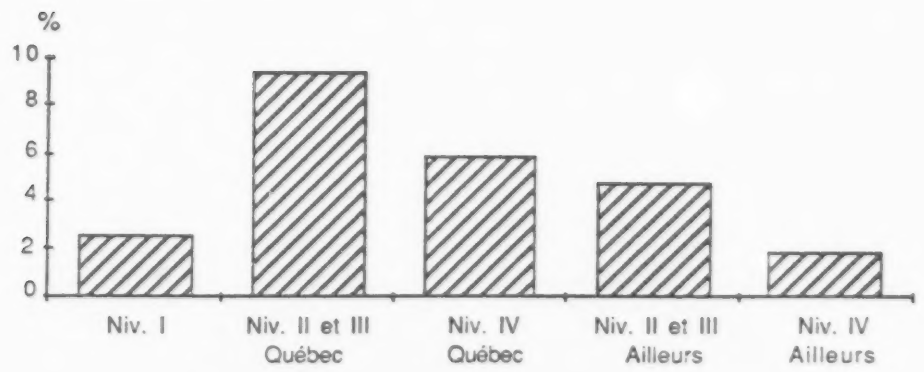


Figure 3.7

Taux de profit



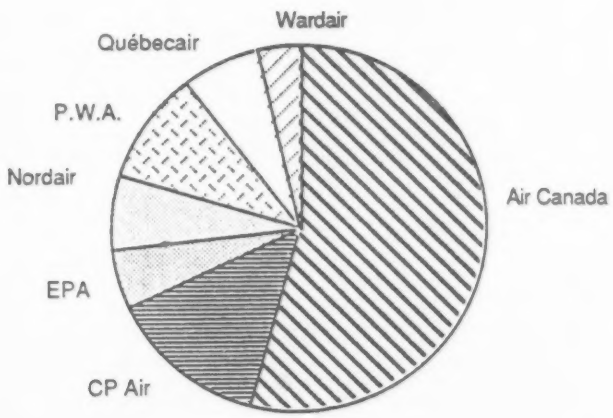
Transporteurs aériens canadiens de niveau I en 1984

Tableau 3.3
Flotte d'aéronefs par groupe de poids

	Air Canada	CP Air	EPA	Nordair	Pacific Western Airlines	Québecair	Wardair
Groupe de poids en Kg				Nombre			
À voilure fixe							
H (plus de 158 757)	22	12	-	-	-	-	7
G (68 040-158 757)	67	-	-	-	2	2	-
F (34 020- 68 039)	35	19	6	11	20	6	-
E (15 877- 34 019)	-	-	6	5	-	7	-
D (8 166 - 15 876)	-	-	-	-	-	-	-
C (3 176 - 8 165)	-	-	-	-	-	-	1
B (1 950 - 3 175)	-	-	-	-	-	-	-
A (moins de 1 950)	-	-	-	-	-	-	-
Sous-total	124	31	12	16	22	15	8
À voilure tournante							
D (8 166 - 15 876)	-	-	-	-	-	-	-
C (3 403 - 8 165)	-	-	-	-	-	-	-
B (2 000 - 3 402)	-	-	-	-	-	-	-
A (moins de 2 000)	-	-	-	-	-	-	-
Sous-total	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	124	31	12	16	22	15	8

Source: Aviation civile canadienne, 1984 (51-206) , Statistique Canada.

Figure 3.8
Flotte d'aéronefs par compagnie



Transporteurs aériens canadiens par niveau en 1984

Tableau 3.4
Flotte d'aéronefs par groupe de poids

	Niveau					Ensemble des niveaux
	I	II	III	IV	V	
Groupe de poids en Kg			Nombre			
À voilure fixe						
H (plus de 158 757)	41	-	-	-	-	41
G (68 040-158 757)	71	1	8	-	-	80
F (34 020- 68 039)	97	5	-	4	9	115
E (15 877- 34 019)	18	34	26	6	1	85
D (8 166 - 15 876)	-	14	50	33	47	144
C (3 176 - 8 165)	1	44	194	163	50	452
B (1 950 - 3 175)	-	18	201	473	137	829
A (moins de 1 950)	-	-	332	1 074	544	1 950
Sous-total	228	116	811	1 753	788	3 696
À voilure tournante						
D (8 166 - 15 876)	-	-	10	-	-	10
C (3 403 - 8 165)	-	-	91	8	-	99
B (2 000 - 3 402)	-	-	11	9	-	20
A (moins de 2 000)	-	-	441	221	-	662
Sous-total	-	-	553	238	-	791
TOTAL	228	116	1 364	1 991	788	4 487

Source: Aviation civile canadienne, 1984 (51-206) , Statistique Canada.

Tableau 3.5
Trafic des aéroports québécois - Vols à horaire fixe
Principaux transporteurs canadiens et étrangers,1984 (Données préliminaires)

Aéroport	Vols	Passagers		Courrier	Marchandises
		Total	Payants		
		Nombre			'000 Kg.
Débarquement					
Bagotville	785	42 746	41 765	18	292
Baie-Comeau	892	26 367	25 359	16	268
Mirabel International	7 818	597 792	573 163	1 858	47 305
Mont-Joli	2 269	53 321	51 874	80	487
Montréal International	38 273	2 788 075	2 649 930	8 347	17 364
Québec	6 463	265 099	257 384	883	805
Rouyn	958	39 847	39 350	83	123
Sept-Îles	3 299	80 118	77 502	203	958
Val d'Or	1 945	73 653	72 774	201	204
Autres aéroports québécois	9 471	80 047	79 171	2 976	2 474
TOTAL	72 173	4 047 065	3 868 272	14 665	70 280
Embarquement					
Bagotville	786	42 311	41 240	1	125
Baie-Comeau	894	26 634	25 674	21	175
Mirabel International	7 800	598 289	565 639	2 222	31 011
Mont-Joli	2 260	53 004	51 526	83	129
Montréal International	38 436	2 779 304	2 641 470	7 491	16 040
Québec	6 410	263 190	256 006	287	859
Rouyn	955	37 812	37 388	42	19
Sept-Îles	3 305	81 316	78 650	323	1 005
Val d'Or	2 025	75 923	75 385	3 040	531
Autres aéroports québécois	9 316	77 714	77 061	358	741
TOTAL	72 187	4 035 497	3 850 039	13 868	50 635

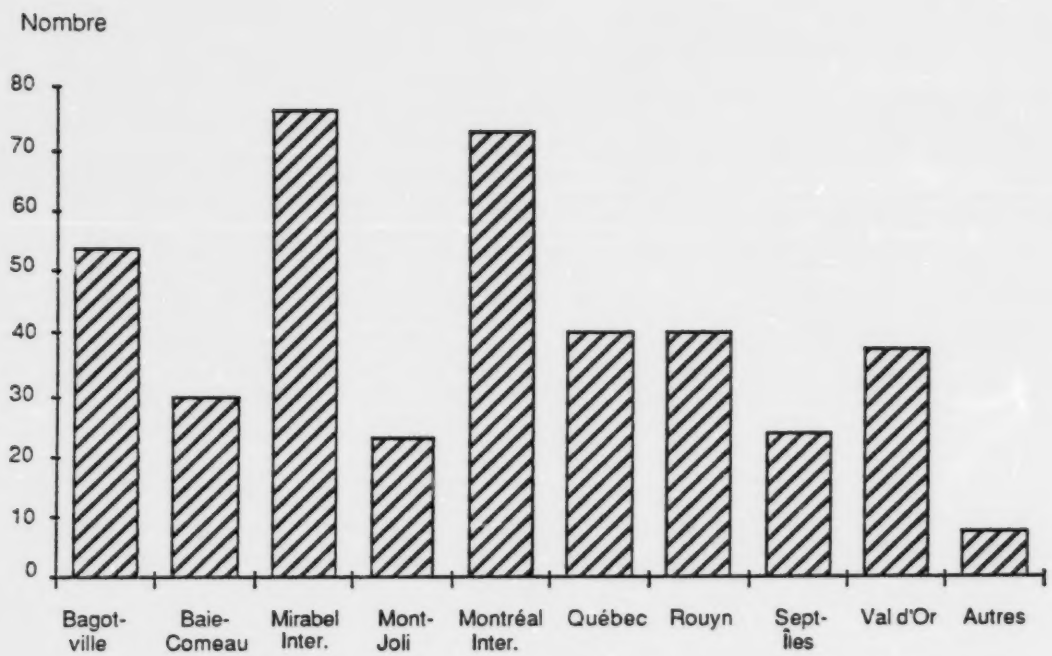
Tableau 3.5
Trafic des aéroports québécois - Vols à horaire fixe
Principaux transporteurs canadiens et étrangers,1984 (Données préliminaires) (suite)

Aéroport	Vols	Passagers		Courrier	Marchandises
		Total	Payants		
		Nombre		'000 Kg.	
Total					
Bagotville	1 571	85 057	83 005	19	417
Baie-Comeau	1 786	53 001	51 033	37	443
Mirabel International	15 618	1 196 081	1 138 802	4 080	78 316
Mont-Joli	4 529	106 325	103 400	163	616
Montréal International	76 709	5 567 379	5 291 400	15 838	33 404
Québec	12 873	528 289	513 390	1 170	1 664
Rouyn	1 913	77 659	76 738	125	142
Sept-Îles	6 604	161 434	156 152	526	1 963
Val d'Or	3 970	149 576	148 159	3 241	735
Autres aéroports québécois	18 787	157 761	156 232	3 334	3 215
TOTAL	144 360	8 082 562	7 718 311	28 533	120 915

Source: État 6 (I,F) du Centre de statistiques de l'aviation , Division des transports , Statistique Canada.

Trafic des aéroports québécois en 1984
Vols à horaire fixe

Figure 3.9
Nombre moyen de passagers par vol



Trafic des aéroports québécois en 1984
Vols à horaire fixe

Figure 3.10
Nombre de vols

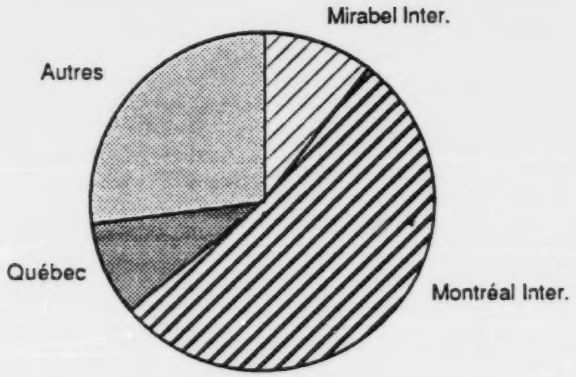


Figure 3.11
Nombre de passagers

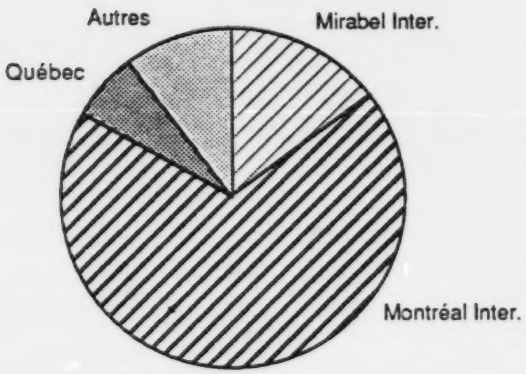


Figure 3.12
Poids du courrier et des marchandises

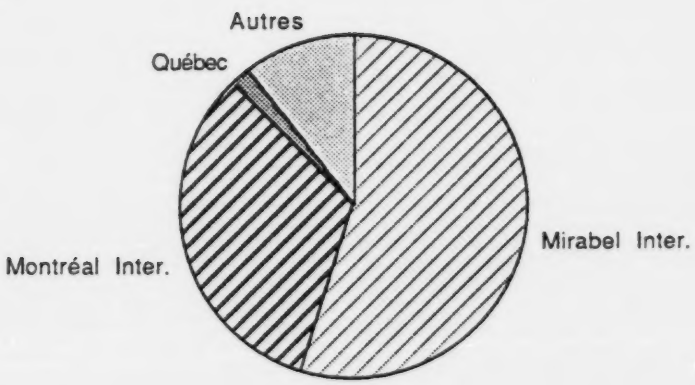


Tableau 3.6

Transport à taux unitaires
Nombre de passagers sur les liaisons aériennes à l'intérieur du Québec * , 1978-1984

LIAISONS	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000			
1. Montréal-Québec	128,4	142,6	124,0	125,7	83,8	79,9	90,2
2. Montréal-Saguenay	82,8	81,1	90,2	89,4	62,4	57,6	66,9
3. Montréal-Val d'Or	44,9	55,3	60,5	60,3	50,6	45,0	45,5
4. Montréal-Rouyn/Noranda	35,9	44,7	43,6	39,6	43,2	40,5	51,4
5. Montréal-Sept-Îles	57,4	53,6	54,3	44,6	36,1	32,8	34,1
6. Québec-Sept-Îles	47,8	47,6	44,1	39,4	31,4	26,4	28,8
7. Québec-Rouyn/Noranda	15,2	21,6	20,4	17,5	18,0	17,9	20,4
8. Baie-Comeau-Montréal	22,1	19,3	20,1	22,6	18,2	16,9	22,1
9. Baie-Comeau-Québec	23,8	22,2	22,3	18,1	12,8	13,4	14,6
10. Québec-Val d'Or	17,0	20,6	18,3	18,0	14,4	13,0	16,6
11. Îles-de-la-Madeleine-Montréal	14,1	15,4	14,4	18,6	14,8	11,8	13,2
12. Mont-Joli-Montréal	28,6	25,1	28,3	26,2	14,1	11,3	16,9
13. La Grande-Montréal	44,8	43,4	32,0	25,2	12,9	10,3	8,3
14. Kuujjuaq-Montréal	4,9	6,4	7,2	6,9	8,9	8,9	9,2
15. Mont-Joli-Québec	18,0	18,2	19,6	13,8	7,2	6,0	7,4
Autres liaisons	176,7	164,8	149,8	171,7	112,0	86,6 **	73,9 **
TOTAL	762,4	781,6	749,2	737,5	540,6	478,1	519,4

Source: Division des transports , Statistique Canada.

* Détail des 15 principales liaisons en 1983.
** Après l'année 1982, les paires de villes (liaisons) avec un trafic inférieur à 200 passagers furent regroupées sous la rubrique "autres liaisons". Le nombre de passagers de ces liaisons est estimé sur la base des données de 1982

Tableau 3.7

Transport à taux unitaires
Nombre de passagers sur les liaisons aériennes entre le Québec et les autres provinces et territoires du Canada * , 1978-1984

LIAISONS	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000			
1. Montréal-Toronto	948,7	1 073,6	1 127,4	1 115,2	987,9	971,8	1 084,9
2. Montréal-Vancouver	122,5	155,9	169,1	150,7	141,7	143,3	149,1
3. Montréal-Calgary	80,7	113,0	114,4	125,3	122,0	108,3	105,3
4. Montréal-Halifax	102,9	109,4	116,3	121,5	115,0	106,1	117,6
5. Québec-Toronto	74,4	95,8	88,4	85,6	83,7	82,0	97,2
6. Montréal-Winnipeg	69,4	77,7	78,5	76,7	75,0	71,1	77,1
7. Montréal-Edmonton	55,0	70,2	73,3	71,3	80,3	69,6	71,7
8. Montréal-Moncton	41,9	49,3	46,7	42,9	43,9	41,6	44,1
9. Montréal-St-Johns, T.-N.	35,0	44,4	40,1	37,6	34,8	34,6	36,3
10. Québec-Ottawa	44,6	50,4	38,5	37,4	31,8	29,5	31,7
11. Montréal-Ottawa	57,7	51,9	49,0	41,6	34,2	28,5	30,9
12. Montréal-London	28,8	39,0	31,0	27,3	22,7	25,3	28,3
13. Montréal-Fredericton	27,9	33,2	27,3	26,5	25,0	22,0	27,1
14. Montréal-St-John, N.-B.	27,9	32,4	25,0	23,7	23,7	21,0	28,0
15. Montréal-Régina	15,4	20,2	17,7	16,7	16,9	13,6	15,7
16. Montréal-Windsor	33,8	41,2	28,6	23,9	20,0	13,6	16,5
17. Montréal-Hamilton	52,1	50,7	52,6	40,8	16,2	13,3	13,4
18. Montréal-Thunder Bay	13,5	18,4	15,1	14,7	14,9	13,0	12,2
19. Montréal-Saskatoon	12,7	19,8	16,4	15,1	14,8	12,8	14,8
20. Sept-Îles-Wabush	17,3	18,5	15,1	18,2	12,3	12,4	11,8
21. Montréal-Sydney	15,6	20,9	14,4	13,3	12,4	12,2	11,3
22. Montréal-Charlottetown	16,5	15,2	13,1	13,4	13,6	11,3	15,3
23. Québec-Vancouver	11,2	18,4	10,2	11,2	6,8	9,4	12,1
24. Montréal-Victoria	13,5	16,4	10,9	11,4	9,1	8,8	9,5
25. Montréal-Wabush	14,5	14,2	16,2	12,9	10,2	8,2	9,0
Autres liaisons	234,2	294,9	241,7	238,9	201,6	186,2 **	195,5 **
TOTAL	2 167,6	2 544,6	2 476,7	2 413,8	2 170,4	2 069,5	2 266,3

Source: Division des transports , Statistique Canada

* Détail des 25 principales liaisons en 1983

** Après l'année 1982, les paires de villes (liaisons) avec un trafic inférieur à 200 passagers furent regroupées sous la rubrique "autres liaisons". Le nombre de passagers de ces liaisons est estimé sur la base des données de 1982.

Tableau 3.8
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers sur les liaisons aériennes entre le Québec et les États-Unis *, 1978-1984

LIAISONS	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000			
1. Montréal-New York	341,7	366,0	354,4	319,9	304,9	284,4	330,2
2. Montréal-Miami	228,2	254,5	239,6	229,5	198,6	157,1	160,7
3. Montréal Boston	125,5	140,0	133,6	130,7	124,3	123,9	133,4
4. Montréal-Ft. Lauderdale	113,3	129,1	137,7	135,0	130,4	103,9	101,8
5. Montréal-Chicago	73,6	78,3	77,5	74,3	75,1	71,7	75,5
6. Montréal-Tampa /St. Petersburg	47,2	60,2	61,6	76,1	90,8	69,1	69,6
7. Montréal-Los Angeles	63,0	82,8	77,8	69,2	55,5	63,2	60,0
8. Montréal-Washingon/Baltimore	49,1	48,2	50,6	46,3	45,5	42,6	51,1
9. Montréal-Philadelphie	42,9	45,3	42,2	41,0	39,0	34,3	44,3
10. Montréal-San Francisco/Oakland	31,4	45,3	49,3	41,6	30,9	34,3	34,1
11. Montréal-Orlando	14,5	21,4	25,3	36,7	47,2	29,0	31,6
12. Montréal-West Palm Beach	12,5	17,7	22,5	25,5	34,0	24,8	27,3
13. Montréal-Détroit	15,3	12,7	18,5	26,0	20,4	23,7	30,8
14. Montréal-Daytona Beach	17,5	23,3	27,0	24,6	15,3	20,9	18,7
15. Montréal-Altanta	17,8	20,8	21,6	22,4	20,2	18,7	24,6
16. Montréal-Dallas/Ft. Worth	12,0	14,1	16,1	18,7	19,2	18,3	19,5
17. Montréal-Cleveland	17,1	18,1	16,2	16,6	15,9	16,9	17,2
18. Québec-Miami	16,4	22,0	17,4	14,3	19,2	16,6	17,3
19. Montréal-Pittsburgh	14,9	16,4	17,2	16,4	14,8	13,5	14,2
20. Québec-New-York	11,3	12,6	12,7	10,5	10,0	12,2	13,9
21. Montréal-Houston	12,1	12,3	13,2	15,9	14,2	11,8	12,5
22. Montréal-Las Vegas	11,1	11,9	17,4	14,6	16,4	10,5	12,2
23. Montréal-Minneapolis/St-Paul	11,5	11,2	12,5	12,6	11,6	10,3	13,9
24. Montréal-Buffalo	14,9	13,1	11,8	9,6	9,4	10,0	8,5
25. Montréal-New Orleans	8,6	9,5	12,1	11,9	9,5	9,3	9,6
Autres liaisons	243,6	250,8	262,5	245,0	209,1	194,4	245,3
TOTAL	1 566,6	1 737,8	1 748,3	1 685,0	1 581,4	1 425,4	1 577,8

Source: Division des transports , Statistique Canada.

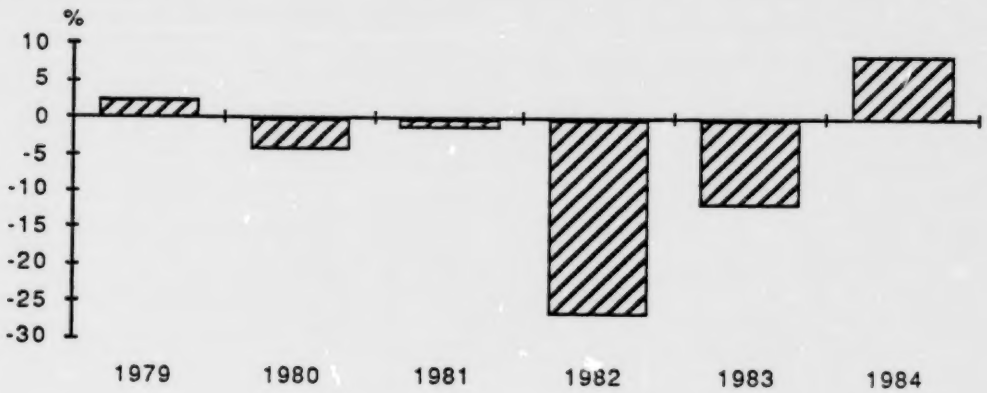
* Détail des 25 principales liaisons en 1983.

Figure 3.13

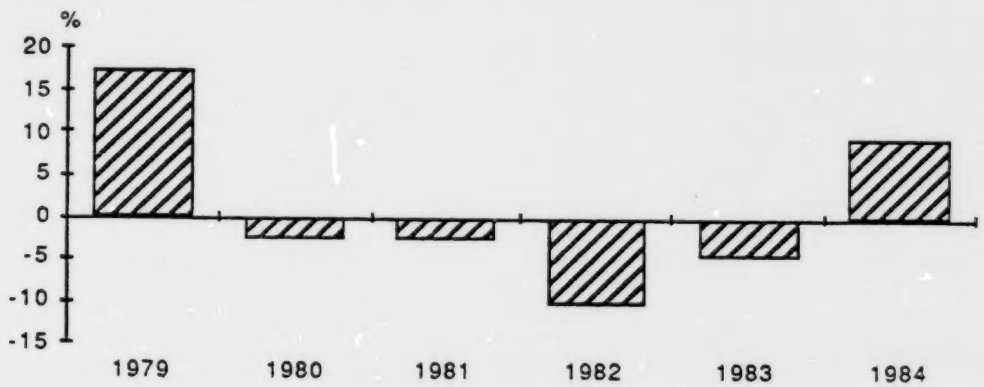
Transport à taux unitaires

Variation par rapport à l'année précédente, du nombre total de passagers aériens

Liaisons à l'intérieur du Québec



Liaisons entre le Québec et le reste du Canada



Liaisons entre le Québec et les États-Unis

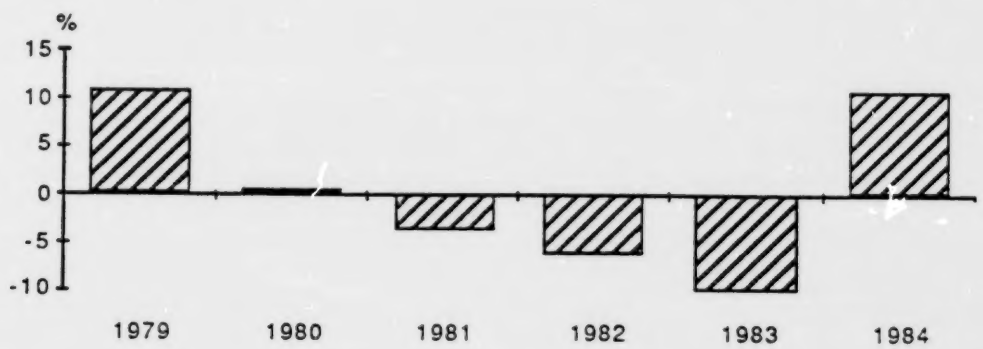


Tableau 3.9
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers sur les liaisons aériennes intérieures canadiennes selon l'origine ou la destination * , 1978-1984

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000			
Provinces de l'Atlantique							
-Halifax, N.-E.	716,8	885,1	800,8	844,6	807,5	732,6	847,5
-St-Johns, T.-N.	385,1	525,5	418,1	429,7	384,6	356,2	406,1
-Moncton, N.-B.	173,2	231,2	199,9	189,2	175,7	163,3	178,6
-Fredericton-N.B.	152,3	208,7	151,9	150,1	148,4	126,5	154,1
-Saint John, N.-B.	140,3	210,0	143,8	134,8	126,7	115,3	137,6
-Sydney, N.-E.	148,1	232,6	147,9	139,5	126,5	110,2	117,6
-Autres	519,4	699,4	526,1	569,6	479,0	398,7	471,3
Sous-total	2 235,2	2 992,5	2 388,3	2 457,4	2 248,4	2 002,6	2 312,7
Québec							
-Montréal	**2 383,3**	**2 716,4**	**2 703,2**	**2 622,4**	**2 299,2**	**2 165,8**	**2 384,8**
-Québec	**492,7**	**572,7**	**506,7**	**484,0**	**374,3**	**351,8**	**394,1**
-Autres	**816,5**	**818,6**	**775,1**	**782,4**	**570,9**	**500,9**	**519,6**
Sous-total	**3 692,4**	**4 107,8**	**3 985,0**	**3 888,8**	**3 244,4**	**3 018,5**	**3 298,5**
Ontario							
-Toronto	3 895,4	4 872,8	4 902,1	4 874,4	4 597,2	4 374,7	4 801,0
-Ottawa	1 258,8	1 423,6	1 396,2	1 364,8	1 353,5	1 322,3	1 478,7
-Thunder Bay	314,6	413,4	381,2	353,8	314,4	297,5	312,7
-Windsor	234,4	348,8	282,7	212,0	177,5	148,2	170,2
-London	161,3	255,3	174,2	141,0	127,7	137,3	157,0
-Sault-Ste-Marie	125,0	152,3	161,5	156,0	129,3	123,0	136,9
-Sudbury	155,8	215,0	176,5	157,1	128,1	114,6	128,9
-Autres	317,3	413,8	377,5	350,4	144,9	257,8	299,7
Sous-total	6 462,6	8 094,9	7 851,9	7 609,4	6 972,8	6 775,4	7 485,2

* Détail des 25 principales villes en 1983 réparties par région.

Tableau 3.9
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers sur les liaisons aériennes intérieures canadiennes selon l'origine ou la destination * , 1978-1984 (suite)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000			
Provinces des Prairies							
-Calgary, Alb.	1 767,7	2 275,4	2 509,0	2 532,9	2 269,1	2 028,5	2 026,4
-Edmonton, Alb.	1 792,6	2 227,8	2 346,6	2 265,9	1 966,1	1 713,5	1 710,5
-Winnipeg, Man.	1 084,4	1 260,0	1 327,4	1 284,8	1 230,5	1 179,2	1 242,1
-Régina, Sask.	402,0	471,3	474,9	442,9	437,1	412,3	429,7
-Saskatoon, Sask.	335,9	433,7	440,5	419,9	419,3	386,4	412,1
-Autres	381,7	745,2	448,8	424,6	298,7	289,3	288,1
Sous-total	5 764,2	7 413,3	7 547,2	7 370,9	6 620,8	6 009,3	6 108,9
Colombie-Britannique et territoires							
-Vancouver, C.-B.	2 456,1	3 210,9	3 376,3	3 198,8	2 886,2	2 772,0	2 753,6
-Victoria, C.-B.	403,7	518,8	486,0	463,0	431,3	372,8	350,8
-Kelowna, C.-B.	230,0	280,8	288,1	315,4	294,9	252,8	257,5
-Prince Georges, C.-B.	213,5	275,3	303,0	264,2	217,6	184,4	173,6
-Kamloops, C.-B.	141,8	176,8	187,8	187,7	143,4	127,0	116,9
-Autres	1 148,2	1 253,7	1 420,3	1 286,3	1 504,8	967,1	908,0
Sous-total	4 593,3	5 716,3	6 061,4	5 715,4	5 478,2	4 676,1	4 560,3
TOTAL	22 747,8	28 324,8	27 833,8	27 042,0	24 564,6	22 481,9	23 765,6

Source: Division des transports , Statistique Canada.

* Détail des 25 principales villes en 1983 réparties par région.

Tableau 3.10
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers sur les liaisons aériennes entre le Canada et les États-Unis selon l'origine ou la destination au Canada *, 1978-1984

Origine ou destination	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000			
Provinces de l'Atlantique							
-Halifax, N.-E.	111,9	133,9	124,4	108,3	101,3	114,3	111,0
-St-Johns, T.-N.	32,5	39,9	38,0	36,0	34,7	40,7	38,7
-Saint John, N.-B.	19,0	23,5	21,8	19,4	17,4	19,9	19,1
-Moncton, N.-B.	13,5	18,2	16,1	15,6	13,7	13,9	12,6
-Yarmouth, N.-E.	14,6	16,1	13,1	12,6	11,3	12,2	11,6
-Sydney, N.-E.	15,3	16,5	13,4	11,8	10,7	9,3	9,6
-Charlottetown, I.P.E.	9,0	11,2	8,0	8,0	8,0	7,2	7,4
-Fredericton, N.-B.	7,4	9,3	8,3	8,4	9,1	7,2	8,4
-Autres	10,5	10,8	11,0	11,4	10,8	4,1	4,8
Sous-total	233,6	279,3	254,1	231,4	217,0	228,7	223,0
Québec							
-Montréal	**1 494,7**	**1 649,8**	**1 659,3**	**1 611,4**	**1 521,6**	**1 363,7**	**1 508,3**
-Québec	**57,5**	**71,0**	**66,5**	**56,7**	**53,2**	**55,1**	**63,1**
-Autres	**14,4**	**17,0**	**22,5**	**16,9**	**6,5**	**6,6**	**6,4**
Sous-total	**1 566,6**	**1 737,8**	**1 748,3**	**1 685,0**	**1 581,4**	**1 425,4**	**1 577,8**
Ontario							
-Toronto	2 605,0	2 865,9	3 026,0	2 899,8	2 625,0	2 538,1	2 836,8
-Ottawa	203,1	230,6	223,6	215,4	193,5	197,6	241,3
-London	36,3	37,6	32,9	25,5	29,4	21,3	25.1
-Thunder Bay	29,7	30,9	28,0	14,5	12,5	15,2	14,6
-Sault Ste-Marie	6,7	9,1	10,0	10,2	7,4	7,2	7,7
-Windsor	3,3	4,7	12,1	16,7	12,9	7,0	6,9
-Autres	38,0	50,3	37,2	27,2	24,8	19,2	21,3
Sous-total	2 922,0	3 229,1	3 369,8	3 209,4	2 905,5	2 805,5	3 153,6

* Détail des 25 principales villes canadiennes en 1983.

Tableau 3.10
Transport à taux unitaires
Nombre de passagers sur les liaisons aériennes entre le Canada et les États-Unis selon l'origine ou la destination au Canada *, 1978-1984 (suite)

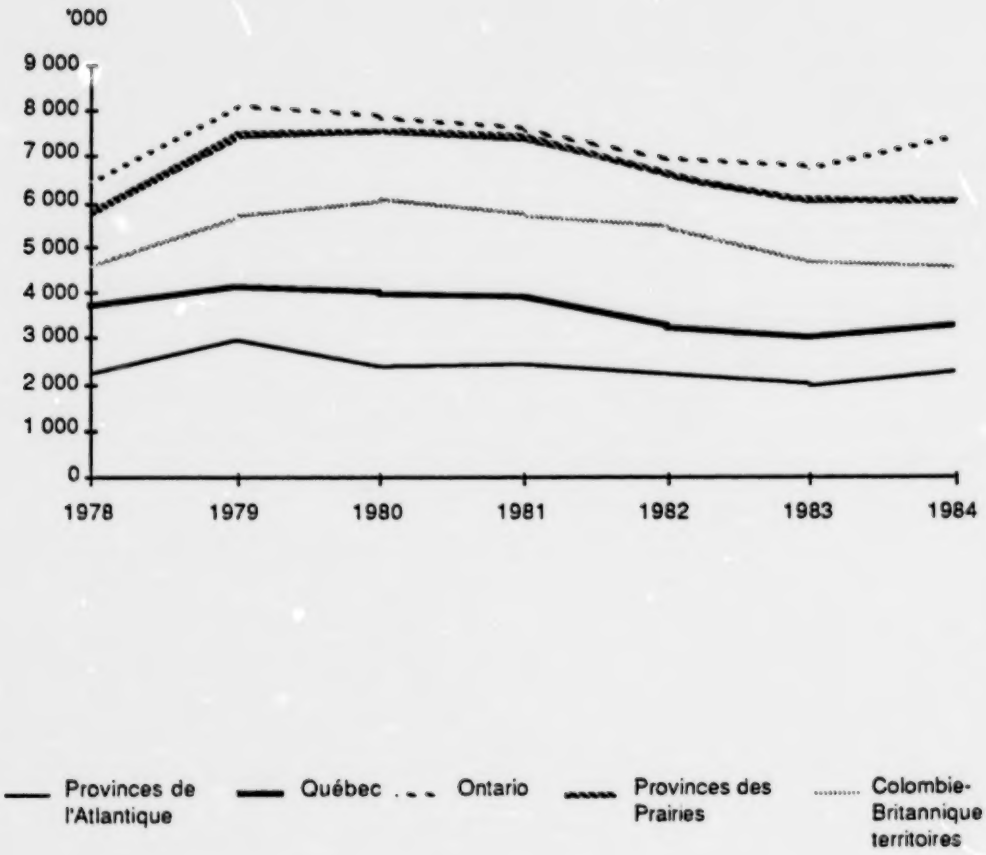
Origine ou destination	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000			
Provinces des Prairies							
-Calgary, Alb.	437,6	503,0	550,6	585,3	496,4	439,0	439,0
-Edmonton, Alb.	257,4	277,6	294,6	298,3	259,4	255,9	240,7
-Winnipeg, Man.	218,6	252,8	252,9	223,6	223,8	236,4	233,6
-Régina, Sask.	42,7	43,8	42,9	44,8	43,6	45,1	45,6
-Saskatoon, Sask.	43,7	42,3	47,9	43,8	41,2	43,4	43,5
-Autres	11,8	11,6	14,3	15,7	8,6	7,4	7,1
Sous-total	1 011,8	1 131,0	1 203,1	1 211,5	1 072,9	1 027,1	1 009,4
Colombie-Britannique et territoires							
-Vancouver, C.-B.	802,7	872,2	931,1	929,7	738,1	762,1	833,1
-Victoria, C.-B.	76,6	77,4	68,2	69,1	44,5	40,4	24,5
-Kelowna, C.-B.	10,9	13,5	11,9	13,0	8,7	7,4	6,6
-Prince Georges, C.-B.	10,5	10,0	9,6	9,4	6,9	7,0	5,8
-Autres	42,9	47,4	52,8	46,5	30,2	26,4	20,9
Sous-total	943,5	1 020,5	1 073,6	1 067,7	828,3	843,3	890,9
TOTAL	6 677,5	7 397,7	7 649,0	7 405,0	6 605,1	6 329,9	6 854,7

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Détail des 25 principales villes canadiennes en 1983.

Transport à taux unitaires
Évolution du nombre de passagers

Figure 3.14
Liaisons intérieures canadiennes



Transport à taux unitaires
Évolution du nombre de passagers

Figure 3.15
Liaison entre le Canada et les États-Unis

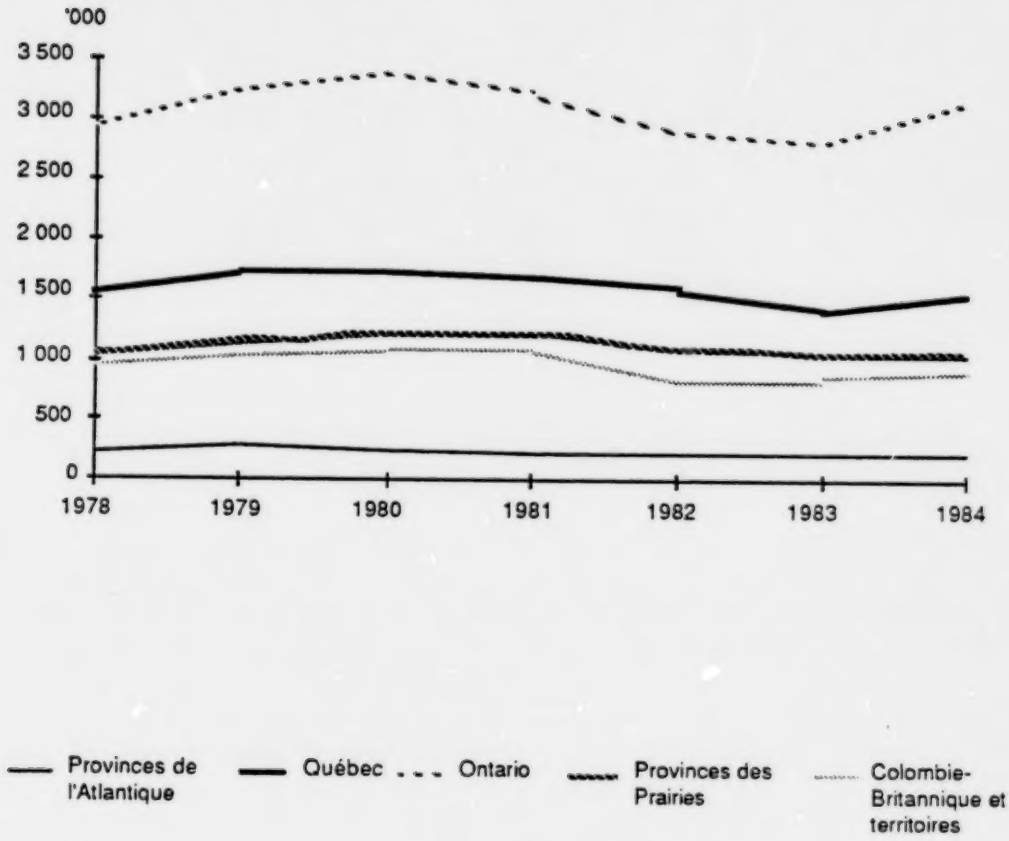


Tableau 3.11
Nombre de passagers par vol nolisé entre les aéroports canadiens et ceux des régions du monde , 1978-1984

Liaisons	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000			
Provinces de l'Atlantique							
-Afrique	0,8	-	-	-	-	-	-
-Asie	-	-	-	-	-	-	-
-Europe	15,7	2,6	0,1	0,4	-	1,0	0,3
-Pacifique	-	-	-	-	-	-	-
-Sud*	12,7	9,0	7,3	5,2	3,5	4,0	4,8
-États-Unis	30,7	26,5	29,2	25,1	26,9	28,8	26,6
Sous-total	60,0	38,1	36,6	30,8	30,3	33,9	31,7
Québec							
-Afrique	**1,7**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**0,4**
-Asie	**0,2**	**8,5**	**19,3**	**2,3**	**-**	**-**	**-**
-Europe	**86,2**	**68,3**	**43,8**	**26,4**	**70,0**	**54,1**	**86,1**
-Pacifique	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
-Sud*	**214,4**	**182,8**	**136,9**	**100,9**	**90,8**	**147,0**	**255,2**
-États-Unis	**181,8**	**170,6**	**204,8**	**294,5**	**321,2**	**276,9**	**292,5**
Sous-total	**484,3**	**430,2**	**404,8**	**424,1**	**482,8**	**478,0**	**634,2**
Ontario							
-Afrique	2,3	-	-	-	1,1	-	0,6
-Asie	0,2	5,5	0,2	-	-	-	-
-Europe	538,7	560,0	493,3	487,0	547,0	584,9	621,1
-Pacifique	-	-	-	-	-	-	-
-Sud*	337,6	287,7	246,9	228,2	273,0	408,5	432,6
-États-Unis	422,7	454,2	557,2	600,0	614,2	631,4	644,0
Sous-total	1 301,4	1 307,5	1 297,6	1 315,2	1 435,3	1 624,8	1 698,2

* Mexique, Amérique centrale, Amérique du sud.

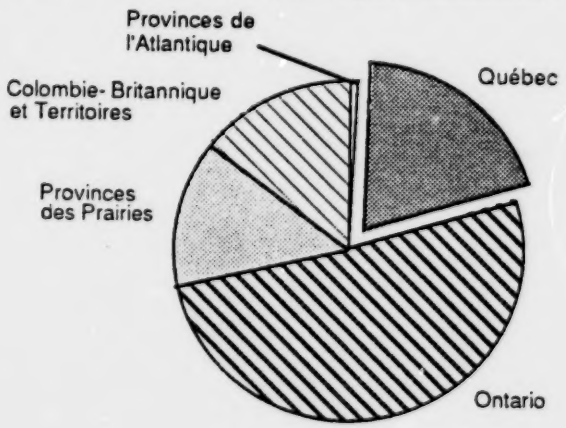
Tableau 3.11
Nombre de passagers par vol nolisé entre les aéroports canadiens et ceux des régions du monde , 1978-1984 (suite)

Liaisons	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000			
Provinces des Prairies							
-Afrique	0,2	-	-	-	-	-	-
-Asie	-	6,8	12,3	-	-	0,1	-
-Europe	90,6	97,4	82,3	94,5	112,9	111,9	103,6
-Pacifique	-	0,1	-	-	-	-	-
-Sud*	29,7	32,5	26,8	20,3	19,1	30,2	34,7
-États-Unis	148,4	237,0	264,5	252,5	283,9	307,0	339,3
Sous-total	268,8	374,0	385,8	367,2	415,8	449,2	477,7
Colombie-Britannique et territoires							
-Afrique							
-Asie	-	0,9	-	-	-	-	-
-Europe	144,8	148,4	143,3	156,5	146,1	164,1	135,7
-Pacifique	2,0	2,4	-	-	-	-	-
-Sud*	12,4	13,9	12,5	6,5	6,3	20,6	28,7
-États-Unis	128,3	198,1	278,5	306,0	387,8	330,3	306,5
Sous-total	287,4	363,6	434,2	469,0	540,2	515,1	470,9
TOTAL	2 401,9	2 513,5	2 559,0	2 606,3	2 904,4	3 100,9	3 312,7

Source: Statistique des affrètements aériens internationaux 1978-1984 , (51-207) , Statistique Canada.

* Mexique, Amérique centrale, Amérique du sud.

Figure 3.16
Répartition des passagers de vols nolisés par région canadienne en 1984



CHAPITRE

4

Transport ferroviaire

Tableau 4.1
Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1984 , par les transporteurs ferroviaires

Voies exploitées	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
				km		
Voies possédées:						
-Ligne principale	18 989	9 009	-	454	4 495	32 947
-Ligne secondaire	17 202	9 195	-	211	382	26 989
-Cours, voies d'évitement & ind.	11 566	5 825	-	269	1 549	19 208
Sous-total	47 757	24 028	-	934	6 426	79 145
Voies exploitées à bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:						
-Ligne principale	175	3 122	-	542	2 457	6 295
-Ligne secondaire	674	4 297	-	5	398	5 374
-Cours, voies d'évitement & ind.	3 092	2 620	-	127	737	6 575
Sous-total	3 940	10 039	-	673	3 592	18 244
TOTAL	51 697	34 067	-	1 607	10 018	97 389

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 4.1
Distribution des voies selon la propriété

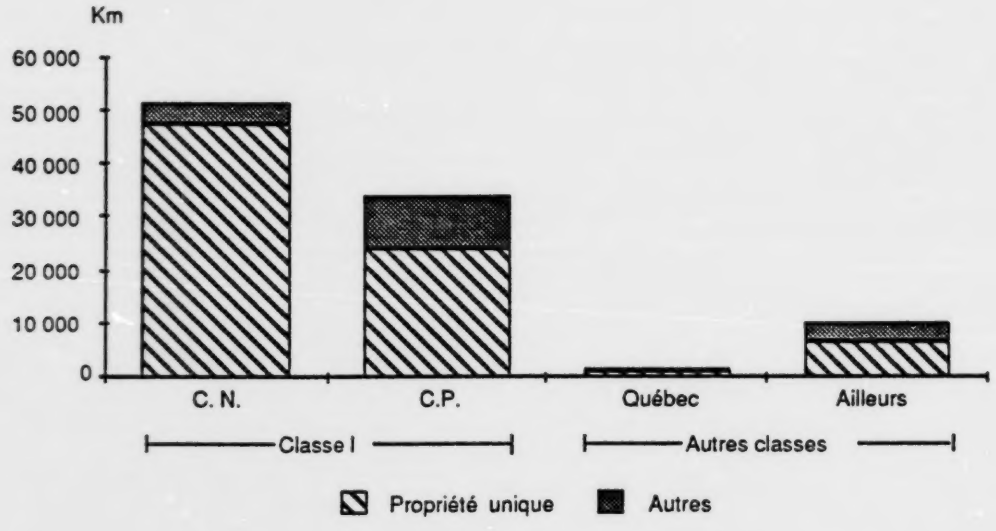


Tableau 4.2
Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires en service au 31 décembre 1984

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
				nombre		
Locomotives						
Marchandises:						
- Diésel, jusqu'a 1,999 HP	789	270	-	21	108	1 188
- Diésel, 2,000 à 2,999 HP	100	117	-	14	58	289
- Diésel, 3,000 HP et plus	552	562	-	84	76	1 274
- Électrique	-	-	-	-	7	7
- Terre-Neuve	51	-	-	-	-	51
Sous-total	1 492	949	-	119	249	2 809
Voyageurs:						
- Électrique	14	-	-	-	2	16
- LRC	-	-	21	-	-	21
- Autres	-	-	121	-	52	173
Sous-total	14	-	142	-	54	210
Cour:						
- Diésel	271	213	-	8	19	511
- Électrique	-	-	-	-	7	7
- Terre-Neuve	-	-	-	-	5	5
Sous-total	271	213	-	8	31	523
Matériel connexe:						
- Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	-	1	-	1	-	2
- Wagons génératrices (de vapeur et d'électricité)	7	-	84	2	21	114
- Wagons-robots	-	12	-	19	10	41
Sous-total	7	13	84	22	31	157
TOTAL	1 784	1 175	226	149	365	3 699

Tableau 4.2
Inventaire du matériel des transporteurs ferroviaires en service au 31 décembre 1984 (suite)

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Transporteurs domiciliés		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
				nombre		
Voitures						
Voiture de tête	75	-	61	8	18	162
Voiture-buffet et voiture-restaurant	6	-	121	3	8	138
Voiture-lits	6	-	160	2	2	170
Voiture-ordinaire	13	-	236	17	53	319
Voiture tempo	-	-	25	-	-	25
Voiture LRC	-	-	50	-	-	50
Voiture automotrice diésel	-	-	83	-	9	92
Voiture de navettage	98	-	-	-	272	370
TOTAL	198	-	736	30	362	1 326
Wagons						
Wagon couvert-standard, 40 pieds	19 732	16 680	-	60	512	36 984
Wagon couvert-standard, 50 pieds et plus	7 665	3 201	-	92	3 460	14 418
Wagon couvert-isolé	2 343	1 686	-	3	24	4 056
Wagon couvert-équipé	2 276	618	-	-	479	3 373
Wagon tremie-standard, ouvert	3 492	1 880	-	8	867	6 247
Wagon tremie-standard, couvert	8 823	5 386	-	42	295	14 546
Wagon tremie-équipé	1 608	138	-	-	-	1 746
Wagon-tombereau-standard	7 107	4 256	-	141	1 292	12 796
Wagon-tombereau-équipé	1 973	3 236	-	-	1 487	6 696
Wagon frigorifique	412	499	-	18	5	934
Wagon plat-tous usages	2 785	1 911	-	198	643	5 537
Wagon plat-plusieurs niveaux	1 987	1 020	-	21	3	3 031
Wagon plat-intermodal	3 764	3 744	-	-	167	7 675
Wagon plat-paroi de bout	4 303	1 687	-	18	3 909	9 917
Wagon plat-autres	731	-	-	49	244	1 024
Wagon à bestiaux	227	640	-	-	8	875
Wagon de queue	932	818	-	37	136	1 923
Autres	5 092	48	-	4 610	879	10 629
TOTAL	75 252	47 448	-	5 297	14 410	142 407

Source: Division des transports , Statistique Canada.

Figure 4.2
Locomotives

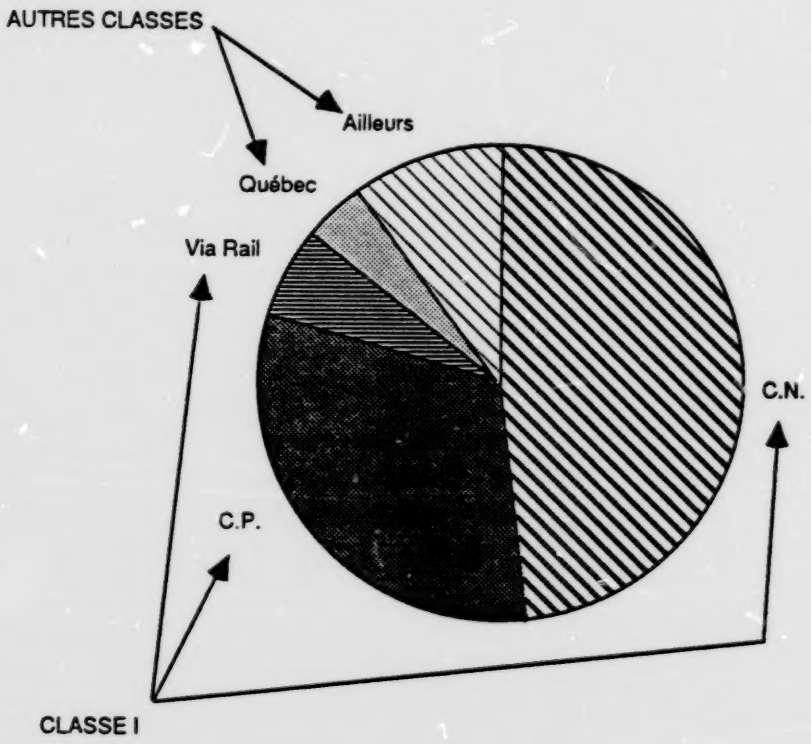


Figure 4.3
Voitures

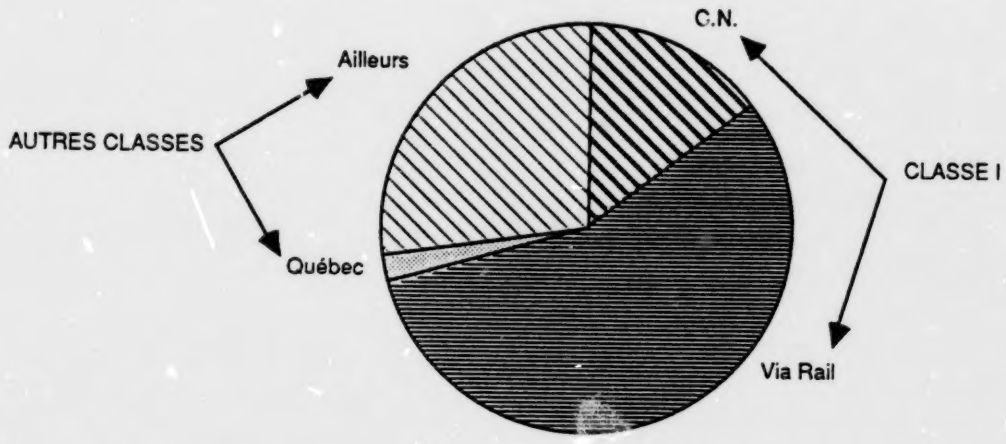


Figure 4.4
Wagons

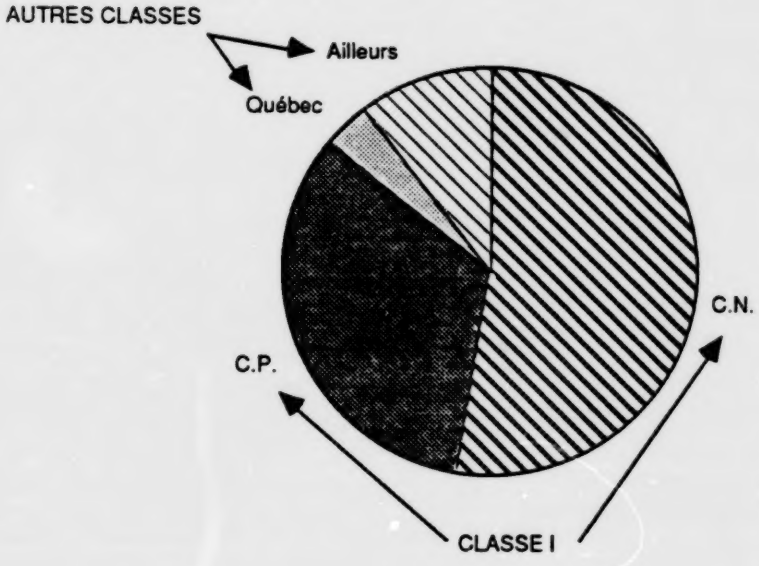


Tableau 4.3
Trafic des marchandises et des passagers des transporteurs ferroviaires en 1984

	CLASSE I			AUTRES CLASSES Domicile		TOTAL
	Canadien National	Canadien Pacifique	Via Rail	Québec	Ailleurs	
Trafic						
Marchandises payantes:						
-Tonnes métriques transportées '000	111 064	86 346	-	43 120	47 647	288 177
-Tonnes kilomètres '000 000	132 202	98 540	-	14 036	9 193	253 971
-Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (km)	1 190	1 141	-	326	193	881
Marchandises payantes et non payantes:						
-Tonnes métriques transportées '000	122 170	89 668	-	43 139	49 102	304 080
-Tonnes kilomètres '000 000	134 042	100 516	-	14 041	9 226	257 824
-Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (km)	1 097	1 121	-	325	188	848
Passagers payants:						
-Passagers transportés '000	-	-	6 770	19	15 095	21 884
-Passagers kilomètres '000 000	-	-	2 379	6	529	2 915
-Trajet moyen d'un voyageur par billet (km)	-	-	351	317	35	133

Source: Division des transports , Statistique Canada.

Figure 4.5
Trafic des marchandises payantes et non payantes

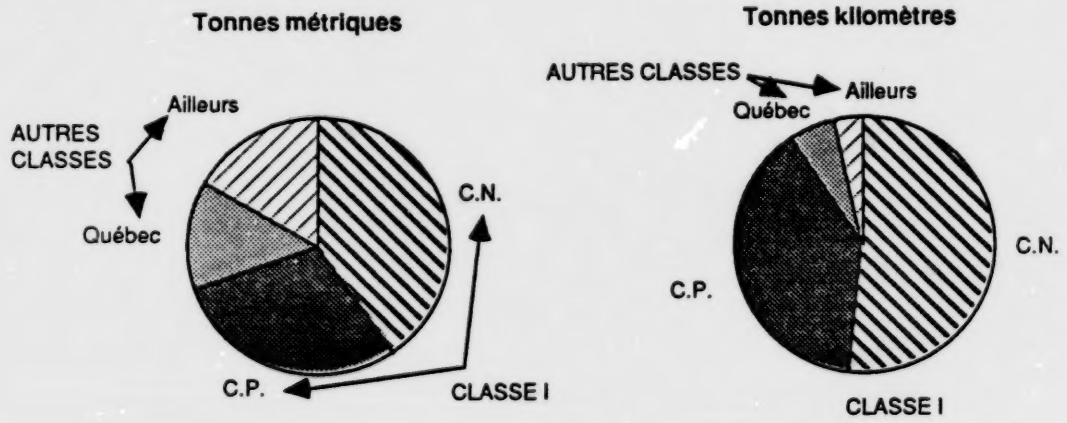


Tableau 4.4
Longueur de voie principale exploitée au 31 décembre par province * , 1982-1984

	1982	1983	1984
		Km	
Terre-Neuve	453	449	240
Île-du-Prince-Édouard	-	-	-
Nouvelle-Écosse	710	711	712
Nouveau-Brunswick	1 109	1 101	1 101
Québec	**4 506**	**4 508**	**4 696**
Ontario	14 880	14 944	15 044
Manitoba	2 712	2 824	2 824
Saskatchewan	4 012	4 019	4 019
Alberta	3 410	3 486	3 730
Colombie-Britannique	5 574	5 656	6 300
Yukon et territoires du N.-O.	93	-	-
États-Unis	575	575	575
TOTAL	38 034	38 272	39 242

Source: Division des transports , Statistique Canada.

* Incluant les voies principales exploitées par les transporteurs ferroviaires canadiens dans les territoires et aux États-Unis.

Figure 4.6

Répartition de la voie principale par région en 1984

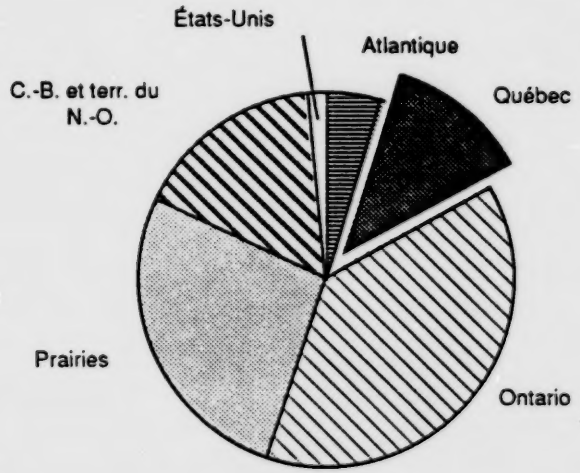


Tableau 4.5
Transport ferroviaire
Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1984

Marchandises	1979	1980	1981	1982	1983	1984
			'000 tonnes			
Section I (002-008)						
Animaux vivants (charge complète):						
Sous-total	--	-	-	-	-	-
Section II (010-158)						
Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs (charge complète):						
10 Viandes fraiches ou réfrigérées	-	--	--	--	--	--
24 Orge	3	1	1	1	--	-
26 Maïs	3	2	1	--	--	--
34 Blé	3	3	1	1	-	-
44 Farine de blé	76	71	69	75	82	76
58 Oranges	--	-	--	-	--	--
104 Légumes séchés	--	1	1	--	--	-
106 Légumes et prép. à base de lég., n.c.a.*	6	10	12	8	7	4
108 Sucre	108	47	23	20	17	27
134 Tourteaux de soja	--	--	--	--	--	--
136 Farine de graines oléagineuses	2	6	5	--	--	--
138 Aliments vég. pour animaux, n.c.a.*	2	1	1	1	--	--
Marchandises détaillées**	204	142	114	107	107	109
Autres	413	371	361	293	248	247
Sous-total	618	513	475	400	356	355

* n.c.a.: non classé autrement.
** Marchandises avec chargements ou déchargements de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.

Tableau 4.5
Transport ferroviaire
Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1984 (suite)

Marchandises	1979	1980	1981	1982	1983	1984
			'000 tonnes			
Section III (160-304) Matières brutes, non comestibles (charge complète):						
188 Billes de bois à pâte	275	222	214	185	128	132
190 Copeaux de bois à pâte	1 882	1 813	1 877	1 529	1 471	1 551
202 Minerais de bauxite et aluminium	1 885	2 667	3 045	2 733	2 753	3 471
204 Minerais et concentrés de cuivre	447	165	175	174	144	240
208 Minerais et concentrés de fer	29 116	25 712	20 441	15 877	10 696	12 978
218 Mattes et alliages de nickel (Cu Cr Fe)	-	-	-	-	-	-
222 Minerais et concentrés de zinc	158	138	99	119	94	127
228 Ferraille de fer et d'acier	187	234	261	233	132	195
238 Houille grasse	-	--	-	--	2	1
250 Argile	117	116	133	95	88	80
256 Sable d'usage industriel	171	181	109	83	176	161
280 Syénite néphélinique	-	-	--	-	-	-
284 Sel gemme de saline	--	--	5	–	4	–
288 Soufre liquide	2	1	2	–	1	3
298 Scories et cendres, déchets	-	-	1	--	-	--
300 Déchets de bois, n.c.a.*	292	269	322	221	163	123
Marchandises détaillées**	34 532	31 518	26 682	21 249	15 852	19 061
Autres	1 086	783	625	321	267	1 333
Sous-total	35 618	32 301	27 307	21 570	16 119	20 394

* n.c.a.: non classé autrement.
** Marchandises avec chargements ou déchargements de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.

Tableau 4.5
Transport ferroviaire
Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1984 (suite)

Marchandises		1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000 tonnes			
Section IV (306-534)							
	Demi-produits, non comestibles (charge complète):						
308	Bois de construction	597	483	577	772	1 227	1 310
320	Contre-plaqués	13	11	9	3	6	1
322	Planches de bois de construction, n.c.a.*	29	20	23	18	53	148
330	Pâte de bois	772	817	801	673	805	732
334	Papier journal	2 480	2 354	2 503	2 425	2 373	3 047
344	Carton, n.c.a.*	552	566	528	332	318	394
370	Huiles et gras d'origine végétale, n.c.a.*	1	--	1	--	4	1
380	Éléments chimiques	220	234	245	214	248	259
382	Acide sulfurique	264	259	257	198	224	233
388	Bases inorganiques, oxyde..., n.c.a.*	223	228	301	295	385	395
392	Carbonate de sodium	112	130	108	129	111	132
394	Sel et persels mét. d'acides in., n.c.a.*	74	112	111	115	131	157
400	Hydrocarbures et leurs dérivés	57	57	21	25	39	71
402	Alcools et leurs dérivés	62	68	77	74	72	56
414	Phosphates d'ammonium	-	6	-	2	1	1
416	Chlorure (muriate) de potassium	--	-	--	4	16	3
418	Engrais et matières fertilisantes, n.c.a.*	27	22	20	20	18	42
426	Mat. plastiques non façonnées	138	124	133	90	76	69
432	Produits chimiques industriels, n.c.a.*	68	47	46	42	35	35
434	Essence	208	185	193	185	149	164
438	Carburant diésel	968	824	656	518	428	383
442	Mazout, n.c.a.*	557	602	611	434	356	361
446	Coke de pétrole	-	20	--	--	1	12
448	Coke, n.c.a.*	193	286	317	296	329	436
450	Gaz raffinés, combustibles (GPL)	42	71	185	150	192	131
454	Aut. dérivés du pétrole et de la houille	113	112	69	58	78	73
464	Barres et tiges d'acier	257	161	186	140	184	263
466	Tôles d'acier travaillées	7	5	29	7	3	3
468	Feuilles et feuillards d'acier	35	31	27	24	19	22
478	Lingots, gueuses..., d'aluminium	80	127	115	291	252	160
482	Cuivre et alliages, forme primaire	289	299	276	244	283	286
502	Produits de base en pierre naturelle	2	--	1	9	23	41
516	Ciment Portland ordinaire	623	492	449	480	658	754
524	Panneaux et revêtements de gypse	22	10	6	3	2	5
Marchandises détaillées**		9 083	8 763	8 882	8 270	9 100	10 181
Autres 2 184		1 958	1 956	1 801	1 862	2 352	
Sous-total		11 267	10 722	10 838	10 071	10 962	12 532

* n.c.a.: non classé autrement.
** Marchandises avec chargements ou déchargements de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.

Tableau 4.5
Transport ferroviaire
Chargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1984 (suite)

Marchandises	1979	1980	1981	1982	1983	1984
			'000 tonnes			
Section V (536-620) **Produits finals, non comestibles (charge complète):**						
554 Voitures particulières et châssis	118	99	127	84	148	136
556 Moteurs, pièces d'automobiles, etc.	29	25	18	11	11	13
558 Véhicules automobiles routiers, n.c.a.*	22	22	20	15	14	13
Marchandises détaillées**	169	146	165	110	173	162
Autres	591	479	404	229	231	188
Sous-total	761	625	570	339	404	350
Section VI (622-634) **Transports spéciaux (charge complète):**						
624 Chargements mixtes, n.c.a.*	492	392	330	363	397	155
628 Remorques (rail-route), plan I et V***	365	306	423	377	460	947
630 Conteneurs (rail-route), plan I et V***	1 847	1 788	1 930	1 760	1 941	2 520
Marchandises détaillées**	2 704	2 486	2 684	2 500	2 798	3 623
Autres	499	382	325	262	247	300
Sous-total	3 202	2 868	3 009	2 762	3 045	3 923
Total charges complètes	51 466	47 029	42 198	35 142	30 886	37 554
Section VII (640) **Trafic des chargements de détail**						
640 Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	131	113	99	98	96	15
TOTAL	51 597	47 142	42 297	35 240	30 982	37 570

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* n.c.a. : non classé autrement.
** Marchandises avec chargements ou déchargements de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.
*** Non compris les remorques et conteneurs qui sont la propriété des compagnies ferroviaires (plan 1) et dont le fret a été classé par type de marchandises.

Tableau 4.6
Transport ferroviaire
Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1984

Marchandises	1979	1980	1981	1982	1983	1984
			'000 tonnes			
Section I (002-008)						
Animaux vivants (charge complète):						
Sous-total	--	--	--	-	-	-
Section II (010-158)						
Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs (charge complète):						
10 Viandes fraiches ou réfrigérées	139	131	113	97	93	91
24 Orge	102	78	98	239	307	101
26 Maïs	312	394	349	316	280	258
34 Blé	510	671	865	1 282	977	467
44 Farine de blé	137	93	65	71	81	62
58 Oranges	34	48	62	41	68	26
104 Légumes séchés	15	26	26	25	59	45
106 Légumes et prép. à base de lég., n.c.a.*	133	128	106	96	60	31
108 Sucre	79	87	84	93	115	112
134 Tourteaux de soja	202	253	206	239	287	196
136 Farine de graines oléagineuses	136	164	212	190	186	193
138 Aliments vég. pour animaux, n.c.a.*	86	93	80	64	60	31
Marchandises détaillées**	1 885	2 167	2 268	2 753	2 573	1 612
Autres	943	936	652	583	434	365
Sous-total	2 828	3 103	2 920	3 336	3 007	1 977

* n.c.a.: non classé autrement.
** Marchandises avec chargements ou déchargements de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.

Tableau 4.6
Transport ferroviaire
Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1984 (suite)

Marchandises	1979	1980	1981	1982	1983	1984
			'000 tonnes			
Section III (160-304)						
Matières brutes, non comestibles (charge complète):						
188 Billes de bois à pâte	200	135	175	176	139	130
190 Copeaux de bois à pâte	1 865	1 800	1 868	1 523	1 480	1 561
202 Minerais de bauxite et aluminium	2 009	2 836	3 195	2 896	2 871	3 303
204 Minerais et concentrés de cuivre	750	755	782	686	611	622
208 Minerais et concentrés de fer	54 070	46 922	44 035	31 506	26 543	31 508
218 Mattes et alliages de nickel (Cu Cr Fe)	57	69	62	37	68	86
222 Minerais et concentrés de zinc	457	541	510	506	580	690
228 Ferraille de fer et d'acier	402	699	433	472	432	608
238 Houille grasse	356	291	171	83	79	66
250 Argile	141	135	120	104	113	116
256 Sable d'usage industriel	329	271	196	125	137	144
280 Syénite néphélinique	76	63	83	45	63	65
284 Sel gemme de saline	492	620	559	679	581	589
288 Soufre liquide	124	110	111	92	80	86
298 Scories et cendres, déchets	6	25	18	19	82	27
300 Déchets de bois, n.c.a.*	283	263	317	219	160	121
Marchandises détaillées**	61 618	55 534	52 635	39 170	34 020	39 723
Autres	1 037	876	643	393	408	1 477
Sous-total	62 655	56 411	53 279	39 563	34 428	41 201

* n.c.a.: non classé autrement.
** Marchandises avec chargements ou déchargements de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.

Tableau 4.6
Transport ferroviaire
Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1984 (suite)

Marchandises	1979	1980	1981	1982	1983	1984
			'000 tonnes			
Section IV (306-534)						
Demi-produits, non comestibles (charge complète):						
308 Bois de construction	271	288	594	892	1 313	908
320 Contre-plaqués	173	144	134	97	127	152
322 Planches de bois de construction, n.c.a.*	75	72	68	33	64	75
330 Pâte de bois	521	651	606	541	619	541
334 Papier journal	232	196	212	242	229	282
344 Carton, n.c.a.*	265	281	275	176	169	191
370 Huiles et gras d'origine végétale, n.c.a.*	54	64	112	132	94	59
380 Éléments chimiques	112	116	116	87	91	88
382 Acide sulfurique	190	222	196	158	223	345
388 Bases inorganiques, oxyde..., n.c.a.*	194	190	191	170	209	213
392 Carbonate de sodium	254	250	251	255	247	236
394 Sel et persels mét. d'acides in., n.c.a.*	116	128	118	105	94	99
400 Hydrocarbures et leurs dérivés	128	143	173	95	121	182
402 Alcools et leurs dérivés	41	50	59	41	60	66
414 Phosphates d'ammonium	28	33	26	44	50	50
416 Chlorure (muriate) de potassium	91	52	73	120	275	469
418 Engrais et matières fertilisantes, n.c.a.*	122	108	117	94	78	74
426 Mat. plastiques non façonnées	117	106	116	100	127	128
432 Produits chimiques industriels, n.c.a.*	281	262	205	134	123	134
434 Essence	201	194	180	162	136	164
438 Carburant diésel	867	685	524	413	361	338
442 Mazout, n.c.a.*	217	297	277	248	171	156
446 Coke de pétrole	4	32	70	63	74	98
448 Coke, n.c.a.*	290	340	366	312	353	393
450 Gaz raffinés, combustibles (GPL)	177	218	236	211	265	325
454 Aut. dérivés du pétrole et de la houille	98	91	68	53	92	153
464 Barres et tiges d'acier	213	193	152	127	130	121
466 Tôles d'acier travaillées	167	148	93	67	89	94
468 Feuilles et feuillards d'acier	164	150	136	86	85	86
478 Lingots, gueuses..., d'aluminium	30	70	29	200	123	41
482 Cuivre et alliages, forme primaire	285	289	304	262	312	291
502 Produits de base en pierre naturelle	90	85	58	53	75	76
516 Ciment Portland ordinaire	298	222	221	242	254	63
524 Panneaux et revêtements de gypse	-	--	--	--	60	84
Marchandises détaillées**	6 368	6 371	6 357	6 014	6 892	6 773
Autres	972	953	774	549	594	817
Sous-total	7 340	7 324	7 130	6 562	7 486	7 591

* n.c.a.: non classé autrement.
** Marchandises avec chargements ou déchargements de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.

Tableau 4.6
Transport ferroviaire
Déchargement des marchandises par catégorie au Québec, 1979-1984 (suite)

Marchandises	1979	1980	1981	1982	1983	1984
			'000 tonnes			
Section V (536-620) **Produits finals, non comestibles (charge complète):**						
554 Voitures particulières et châssis	246	215	248	178	254	287
556 Moteurs, pièces d'automobiles, etc.	225	238	217	119	217	207
558 Véhicules automobiles routiers, n.c.a.*	183	90	62	50	65	99
Marchandises détaillées**	654	543	527	347	537	593
Autres	455	390	338	201	182	175
Sous-total	1 109	933	864	548	719	768
Section VI (622-634) **Transports spéciaux (charge complète):**						
624 Chargements mixtes, n.d.a.	386	366	287	281	324	61
628 Remorques (rail-route), plan I et V***	365	321	403	414	503	972
630 Conteneurs (rail-route), plan I et V***	1 383	1 253	1 490	1 442	1 596	1 831
Marchandises détaillées**	2 134	1 940	2 179	2 138	2 423	2 865
Autres	154	111	77	59	55	55
Sous-total	2 288	2 051	2 256	2 196	2 478	2 920
Total charges complètes	76 220	69 822	66 449	52 207	48 119	54 456
Section VII (640) **Trafic des chargements de détail**						
640 Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	137	114	103	79	81	9
TOTAL	**76 358**	**69 943**	**66 557**	**52 290**	**48 204**	**54 469**

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* n.c.a.: non classé autrement.
** Marchandises avec chargements ou déchargements de 50 000 tonnes et plus au Québec en 1983.
*** Non compris les remorques et conteneurs qui sont la propriété des compagnies ferroviaires (plan 1) et dont le fret a été classé par type de marchandises.

Figure 4.7

Principales marchandises chargées sur wagons au Québec en 1984

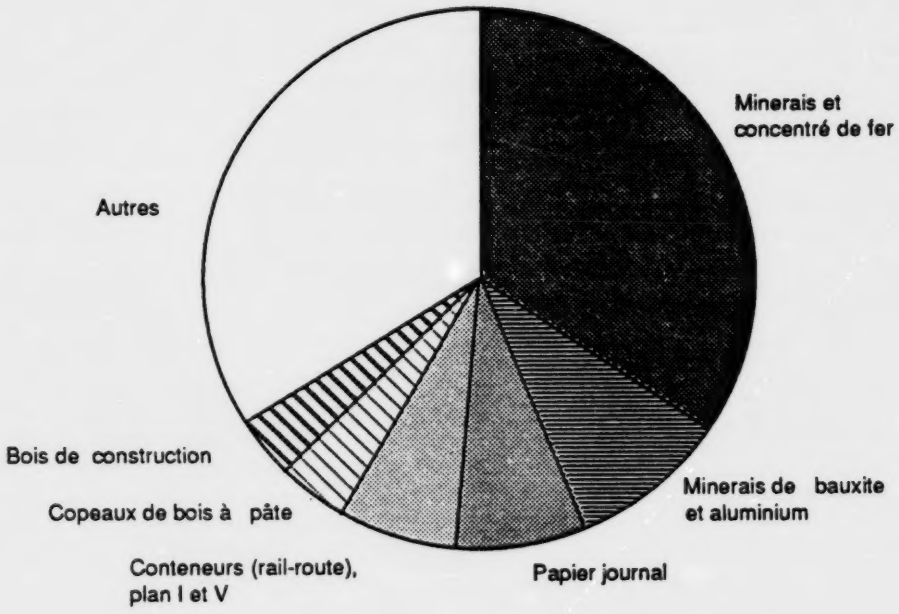


Figure 4.8

Principales marchandises déchargées des wagons au Québec en 1984

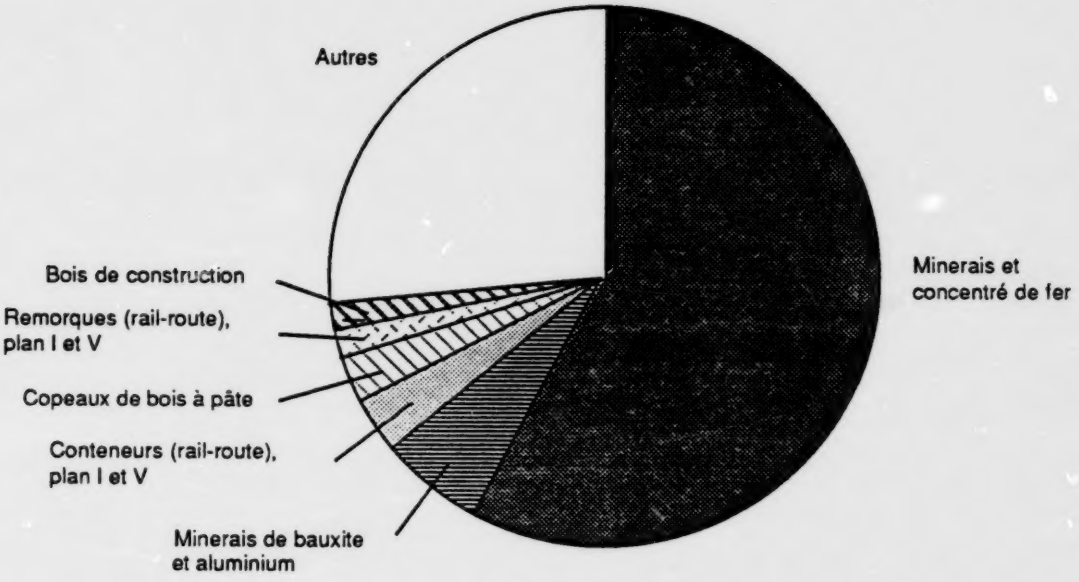


Tableau 4.7
Transport ferroviaire
Chargement, déchargement de marchandises, par province, 1978-1984

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000 tonnes			
Chargement							
Terre-Neuve	15 249	25 298	21 561	23 932	15 897	16 084	18 725
Île-du-Prince-Édouard	148	124	97	110	109	105	114
Nouvelle-Écosse	11 905	11 458	11 265	10 378	10 017	11 370	11 610
Nouveau-Brunswick	4 028	3 908	3 520	3 541	3 276	3 259	3 658
Québec	**42 200**	**51 597**	**47 142**	**42 297**	**35 240**	**30 982**	**37 570**
Ontario	47 047	45 242	47 328	44 258	34 609	37 501	41 216
Manitoba	10 053	9 554	9 371	9 306	8 640	9 003	9 079
Saskatchewan	27 779	27 253	29 263	27 732	28 401	30 981	32 375
Alberta	26 474	28 373	32 779	34 988	32 558	33 415	36 973
Colombie-Britannique	33 252	33 889	33 064	33 357	30 482	34 454	48 162
Yukon et Terr. du N-O	900	364	367	356	341	174	341
TOTAL	219 036	237 061	235 757	230 257	199 570	207 329	239 823
Déchargement							
Terre-Neuve	1 170	1 340	1 236	1 249	922	1 418	926
Île-du-Prince-Édouard	194	216	168	150	127	135	167
Nouvelle-Écosse	12 515	11 807	11 744	10 951	10 838	11 945	12 125
Nouveau-Brunswick	5 260	5 186	5 147	4 686	4 289	3 999	4 377
Québec	**56 011**	**76 358**	**69 943**	**66 557**	**52 290**	**48 204**	**54 469**
Ontario	56 899	54 925	57 269	55 555	49 927	53 337	57 865
Manitoba	7 268	6 498	5 876	6 437	4 602	4 753	4 895
Saskatchewan	3 544	3 297	2 891	3 104	2 102	2 601	2 656
Alberta	9 027	10 088	10 013	10 378	7 421	6 907	7 179
Colombie-Britannique	48 196	48 630	54 013	54 929	51 323	56 568	67 487
Yukon et Terr. du N-O	135	2	5	222	240	233	223
TOTAL	200 219	218 347	218 306	214 217	184 080	190 100	212 370

Source: Division des transports , Statistique Canada.

Figure 4.9
Chargement de marchandises par région

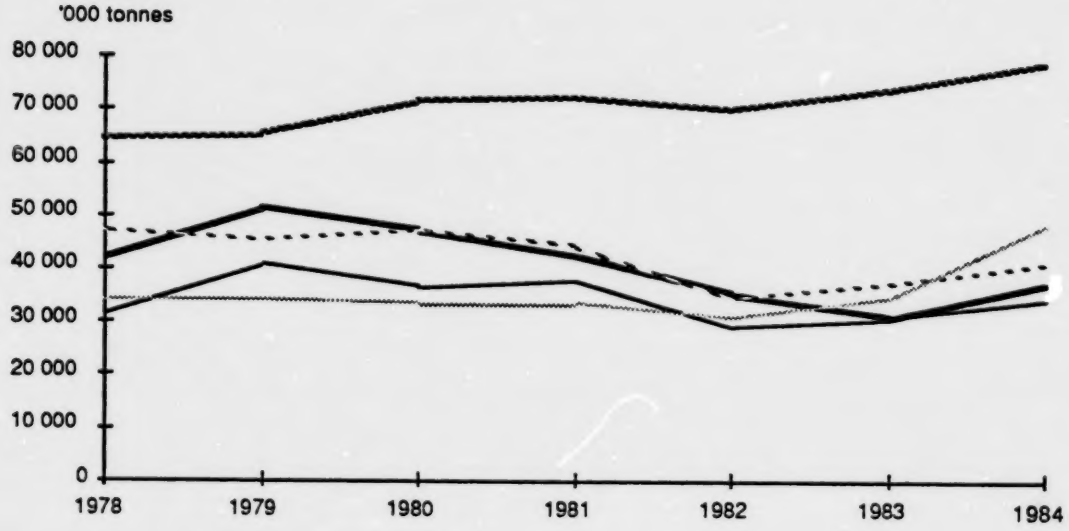


Figure 4.10
Déchargement de marchandises par région

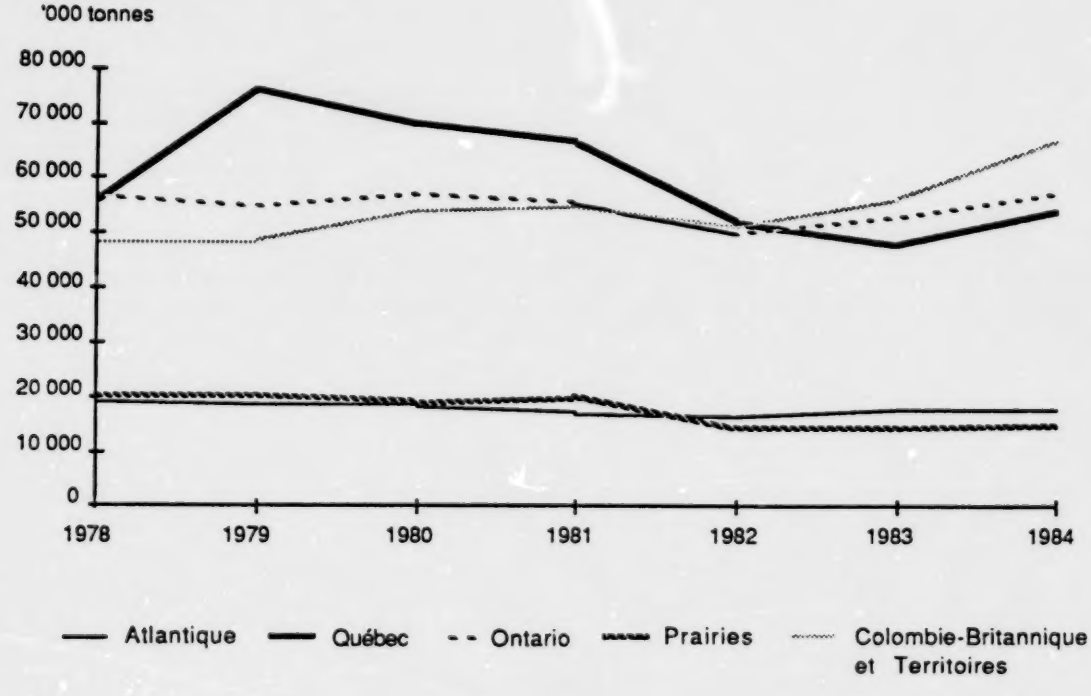


Tableau 4.8
Transport ferroviaire
Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices*, 1983 - 1984

	Énergie électrique		Huile			
			Diésel		Pétrole non raffiné	
	'000 kW.h		'000 litres			
Par transport	1983	1984	1983	1984	1983	1984
Marchandises	-	6 273	1 778 441	1 903 894	90 715	86 622
Voyageurs	9 053	8 917	117 193	114 567	761	859
Triage	-	-	115 548	118 418	2 783	3 110
Trains de travaux	-	-	35 403	38 105	1 468	2 002
TOTAL ***	9 053	15 190	2 046 585	2 174 985	95 726	92 593
Par province						
Terre-Neuve	-	-	27 614	23 739	-	-
Île du-Prince-Édouard	-	-	338	302	-	-
Nouvelle-Écosse	-	-	20 648	20 953	-	-
Nouveau-Brunswick	-	-	40 643	43 328	-	-
Québec	**9 053**	**8 917**	**183 018**	**208 995**	-	-
Ontario	-	-	673 472	718 937	-	-
Manitoba	-	-	203 268	201 729	-	-
Saskatchewan	-	-	222 885	228 633	3 948	-
Alberta	-	-	192 143	198 418	81 134	81 798
Colombie-Britannique	-	6 273	469 846	517 659	10 644	10 795
Yukon et territoires du N.-O.	-	-	540	764	-	-
États-Unis	-	-	12 169	11 527	-	-
TOTAL ***	9 053	15 190	2 046 585	2 174 985	95 726	92 593

Source: Division des transports , Statistique Canada.

* Incluant la consommation d'énergie par les transporteurs.
** Sont inclus en 1983 23 663 344 litres et en 1984 31 427 303 litres de diésel consommés pour le transport de marchandises par trois compagnies de chemin de fer qui n'ont pu fournir les coûts correspondants.
*** Selon l'ensemble des déclarations, le coût total en dollars du carburant et de l'énergie électrique consommés a été de 642 451 431 $ en 1983 et de 706 487 235 $ en 1984.

CHAPITRE

5

Transport maritime

Tableau 5.1
Présentation générale des transporteurs maritimes en 1984

	Transporteurs domiciliés		
	Au Québec	**Ailleurs au Canada**	**Ensemble du Canada**
Nombre d'établissements	**57**	263	320
Nombre d'employés	**2 812**	23 563	26 375
Rémunération annuelle moyenne en $	**31 575**	28 180	28 542
Salaires et traitements '000 $	**88 790**	664 009	752 799
Frais d'exploitation des navires '000 $	**400 611**	1 688 016	2 088 627
Recettes d'exploitation '000 $	**510 363**	1 754 771	2 265 134
Recettes tirées du transport par eau des personnes '000 $	**9 790**	73 491	83 282
Recettes tirées du transport par eau des marchandises, '000 $	**374 057**	960 040	1 334 097

Source: Le transport par eau, 1984 (54-205), Statistique Canada.

Figure 5.1
Le Québec par rapport à l'ensemble du Canada

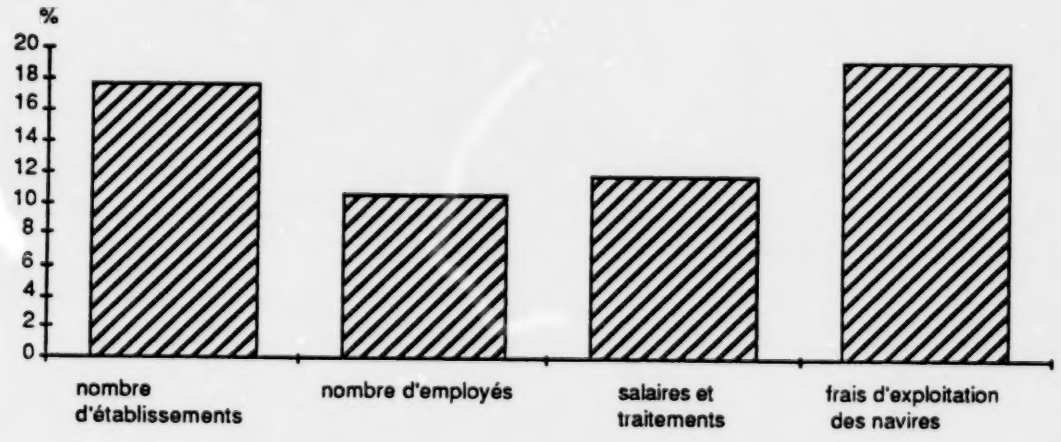


Tableau 5.2
Chargement de marchandises par port du Québec, 1978-1984

Ports	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000 tonnes			
Baie-Comeau	195	300	254	264	315	363	318
Basse Côte-Nord	-	-	-	-	-	13	2
Bécancour	-	--	-	1	--	--	6
Black Cape	-	-	-	-	-	-	-
Blanc-Sablon	--	-	--	1	1	1	1
Cap-Chat	-	-	-	-	--	-	-
Carleton	-	-	--	-	-	-	-
Chandler	-	-	-	-	-	-	10
Chicoutimi	-	-	-	1	-	-	-
Contrecoeur	401	28	46	69	6	30	72
Forestville	-	760	650	675	602	456	413
Gaspé	72	91	85	56	31	9	28
Godbout	--	-	-	-	-	-	-
Grindstone	2	3	3	4	96	552	760
Havre-Saint-Pierre	2 060	981	2 586	1 923	1 499	1 840	1 745
Lanoraie	-	12	-	-	-	-	-
Lévis	-	-	-	-	-	472	523
Matane	68	99	71	120	88	108	81
Mont-Louis	9	15	17	15	-	-	-
Montréal	3 618	3 619	4 828	4 745	4 894	5 518	4 874
New Richmond	-	-	-	-	-	-	-
Paspébiac	-	-	-	-	-	-	-
Pointe-au-Pic	9	8	1	5	2	12	37
Pointe-Noire	1 834	2 664	2 690	2 243	1 128	2 226	2 251
Port-Alfred	-	-	-	8	-	-	-
Port-Cartier	428	1 409	1 684	1 254	856	800	1 076
Port-Menier	--	--	6	11	--	1	2
Québec	1 611	1 684	1 286	1 220	1 120	611	1 046
Rimouski	20	16	26	36	24	46	10
Rivière-du-Loup	-	6	-	-	-	-	--
Ste-Anne-des-Monts	29	29	35	41	38	35	1
St-Augustin	-	--	--	--	1	--	--
St-Jean-Port-Joli	-	-	-	-	-	-	-
Sept-Îles	972	1 560	1 484	850	1 067	1 266	2 258
Sorel	22	8	13	8	30	137	30
Trois-Pistoles	-	-	-	-	--	-	-
Trois-Rivières	2	--	2	8	6	5	16
Valleyfield	11	13	11	4	53	72	80
Varennes	-	-	-	42	-	-	-
Québec/Nord	14	15	17	19	17	23	23
Québec/NDA	15	64	6	23	7	4	1
TOTAL	11 391	13 383	15 801	13 644	11 881	14 600	15 665

Source: Division des transports, Statistique Canada.

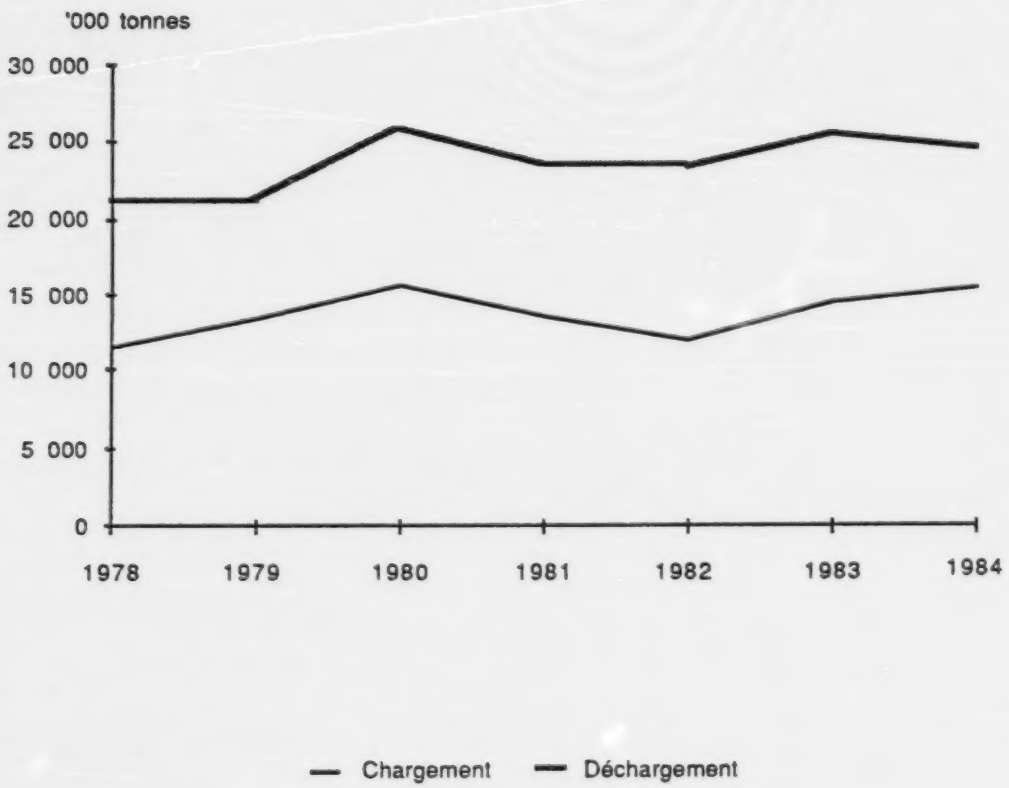
Tableau 5.3
Déchargement de marchandises par port du Québec, 1978-1984

Ports	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000 tonnes			
Baie-Comeau	2 258	1 998	1 586	1 604	2 605	2 919	2 513
Basse Côte-Nord	-	-	-	-	-	22	22
Bécancour	-	63	21	15	60	325	368
Black Cape	37	43	26	29	17	-	-
Blanc-Sablon	12	8	17	10	17	23	12
Cap-Chat	-	-	-	-	-	-	-
Carleton	4	5	-	1	4	-	-
Chandler	42	53	58	42	37	33	21
Chicoutimi	686	702	725	698	498	407	310
Contrecoeur	686	825	1 469	1 260	681	523	652
Forestville	24	26	28	23	12	6	1
Gaspé	154	168	164	175	71	45	62
Godbout	-	1	-	-	-	-	-
Grindstone	72	84	82	95	78	134	159
Havre-Saint-Pierre	13	11	17	16	10	8	12
Lanoraie	1	5	5	-	-	-	-
Lévis	-	-	-	-	-	303	254
Matane	201	372	326	348	367	376	319
Mont-Louis	37	29	43	50	52	28	32
Montréal	4 480	3 620	5 591	5 213	4 840	5 697	5 858
New Richmond	46	50	50	51	38	42	55
Paspébiac	12	9	23	22	6	8	13
Pointe-au-Pic	7	11	-	-	--	-	24
Pointe-Noire	126	122	142	156	117	83	209
Port-Alfred	313	389	313	389	461	467	327
Port-Cartier	2 041	1 637	1 620	2 433	2 969	3 251	3 256
Port-Menier	3	3	5	8	3	5	12
Québec	3 978	5 182	6 525	5 022	6 127	5 662	5 322
Rimouski	472	452	422	428	345	372	374
Rivière-du-Loup	27	22	36	22	15	14	10
Ste-Anne-des-Monts	--	-	1	--	--	--	3
St-Augustin	2	1	2	4	4	3	4
St-Jean-Port-Joli	-	-	--	-	-	-	-
Sept-Îles	680	1 011	745	692	489	433	429
Sorel	3 364	2 387	3 861	3 049	2 329	3 069	2 345
Trois-Pistoles	--	-	-	-	-	-	-
Trois-Rivières	1 084	1 474	1 471	1 180	901	1 116	1 176
Valleyfield	78	61	48	8	-	32	80
Varennes	-	25	103	31	-	-	-
Québec/Nord	67	64	80	69	49	46	76
Québec/NDA	109	34	74	44	54	42	78
TOTAL	21 115	20 947	25 677	23 184	23 258	25 493	24 386

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Transport maritime intérieur au Canada
Activité dans les ports du Québec

Figure 5.2
Évolution des chargements et des déchargements



Transport maritime intérieur au Canada

Activité dans les ports du Québec

Figure 5.3

Chargement dans les principaux ports

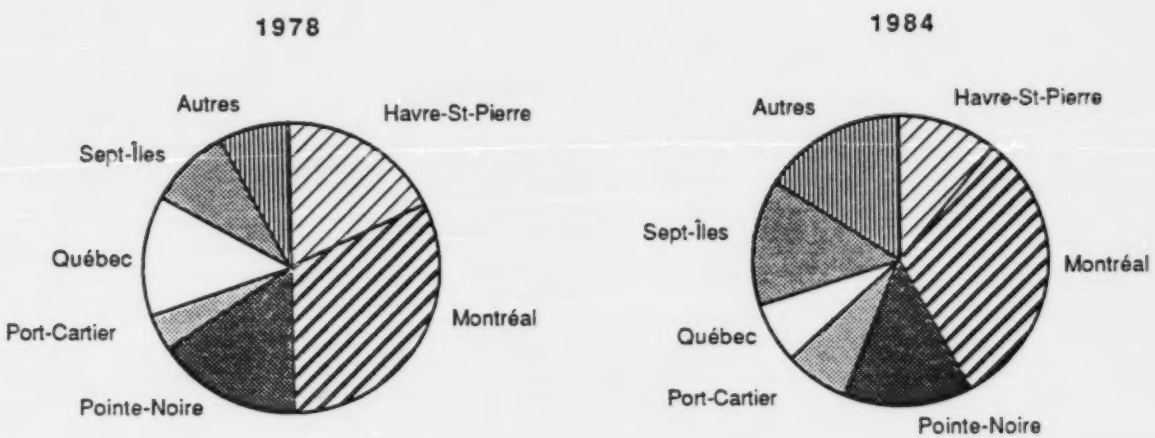


Figure 5.4

Déchargement dans les principaux ports

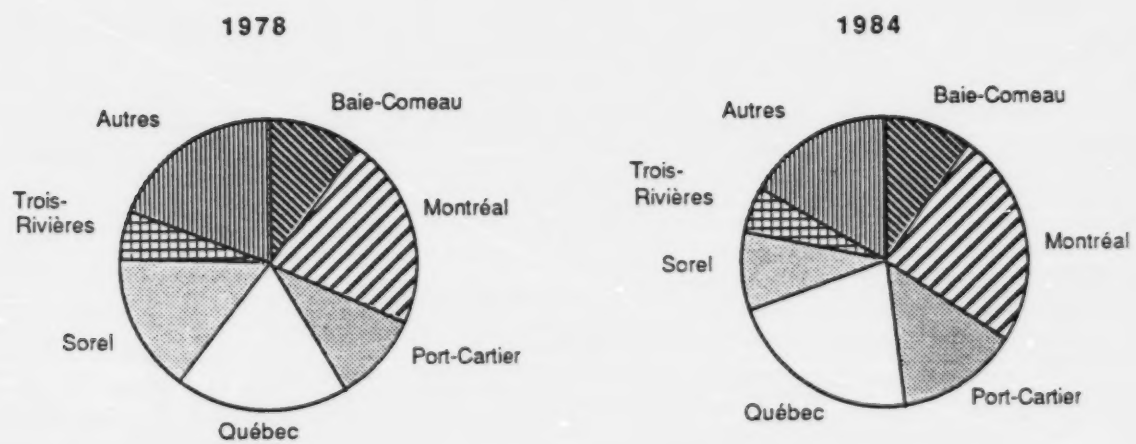


Tableau 5.4
Chargement de marchandises par port du Québec, 1980-1984

Ports	1980	1981	1982	1983	1984
			'000 tonnes		
Baie-Comeau	3 063	3 661	3 638	3 835	3 504
Beauharnois	-	-	-	-	-
Bécancour	54	59	64	46	10
Black Cape	-	-	1	-	-
Carleton	26	11	25	38	16
Chandler	41	78	59	52	71
Chicoutimi	5	6	-	59	34
Contrecoeur	1 042	563	353	882	570
Deception-Bay	279	78	73	99	-
Gaspé	139	67	13	23	51
Grande-Vallée	-	-	-	2	-
Grindstone	-	-	-	14	172
Gros Cacouna	39	84	84	137	87
Havre-Saint-Pierre	99	140	281	244	232
Île aux Coudres	-	-	-	-	-
Lauzon	-	-	-	-	-
Lévis	30	37	108	7	490
Matane	104	73	54	60	47
Mont-Louis	-	-	-	-	-
Montréal	7 122	6 801	6 194	5 832	5 489
New Richmond	9	1	-	-	-
Paspébiac	-	-	-	-	-
Pointe-aux-Basques	-	-	-	-	-
Pointe-au-Pic	57	33	2	-	70
Pointe-Noire	943	2 357	1 876	2 936	3 852
Port-Alfred	334	269	371	253	118
Port-Cartier	19 994	21 704	17 260	13 199	16 426
Portneuf	-	-	-	15	-
Québec	5 085	5 662	6 321	5 261	5 165
Rimouski	72	46	20	6	3
Rivière-du-Loup	8	7	27	-	-
Sept-Îles	20 851	21 766	13 083	12 852	13 802
Sorel	2 747	2 606	1 953	2 185	1 714
Trois-Rivières	1 505	956	1 011	1 541	1 522
Valleyfield	77	85	58	129	268
TOTAL	63 722	67 150	52 928	49 704	53 712

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Tableau 5.5
Déchargement de marchandises par port du Québec, 1980-1984

Ports	1980	1981	1982	1983	1984
			'000 tonnes		
Baie-Comeau	1 832	2 600	1 522	1 379	1 404
Beauharnois	-	28	-	-	-
Bécancour	44	48	51	67	98
Black Cape	-	-	-	-	-
Carleton	-	-	-	-	-
Chandler	-	--	-	-	--
Chicoutimi	26	-	-	-	15
Contrecoeur	938	2 283	219	206	546
Deception-Bay	--	-	-	-	-
Gaspé	-	2	-	-	30
Grande-Vallée	-	-	--	-	-
Grindstone	--	-	--	-	-
Gros Cacouna	-	10	--	-	-
Havre-Saint-Pierre	-	-	-	-	-
Île aux Coudres	-	--	-	-	-
Lévis	2 186	3 505	2 778	2 588	3 720
Matane	-	-	-	1	3
Mont-Louis	-	-	11	76	11
Montréal	3 583	4 349	3 178	4 047	5 724
New Richmond	-	-	-	-	-
Paspébiac	-	-	-	-	-
Pointe-aux-Basques	-	1	-	-	-
Pointe-au-Pic	139	115	-	8	24
Pointe-Noire	66	56	23	45	56
Port-Alfred	3 881	3 383	2 953	2 985	3 258
Port-Cartier	3 778	2 739	1 843	848	990
Portneuf	-	-	-	-	-
Québec	1 742	1 973	844	511	1 044
Rimouski	-	-	-	18	-
Rivière-du-Loup	-	-	-	-	-
Sept-Îles	297	517	1 040	325	308
Sorel	611	553	311	254	268
Trois-Rivières	641	382	339	323	403
Valleyfield	11	24	40	75	108
TOTAL	19 775	22 565	15 150	13 756	18 010

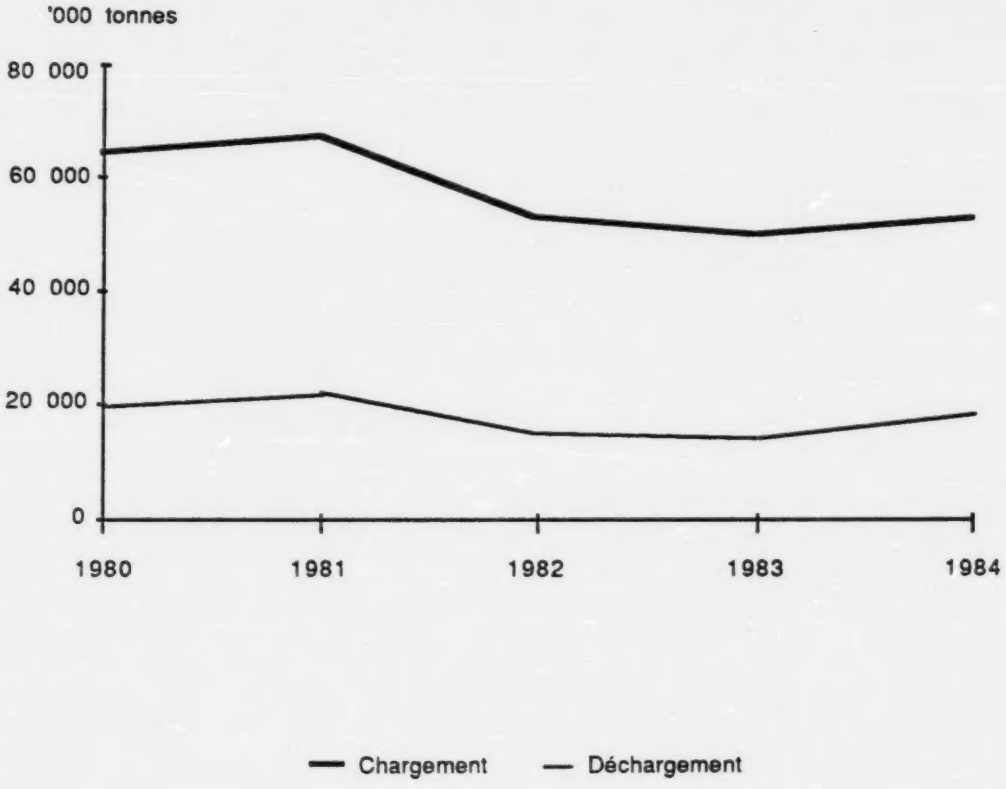
Source: Division des transports, Statistique Canada.

Transport maritime international

Activité dans les ports du Québec

Figure 5.5

Évolution des chargements et des déchargements



Transport maritime international

Activité dans les ports du Québec

Figure 5.6

Chargement dans les principaux ports

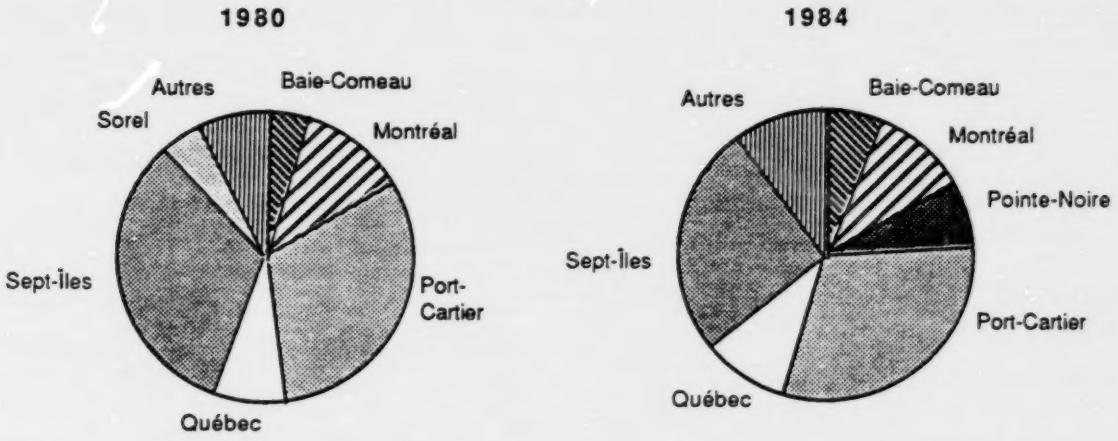
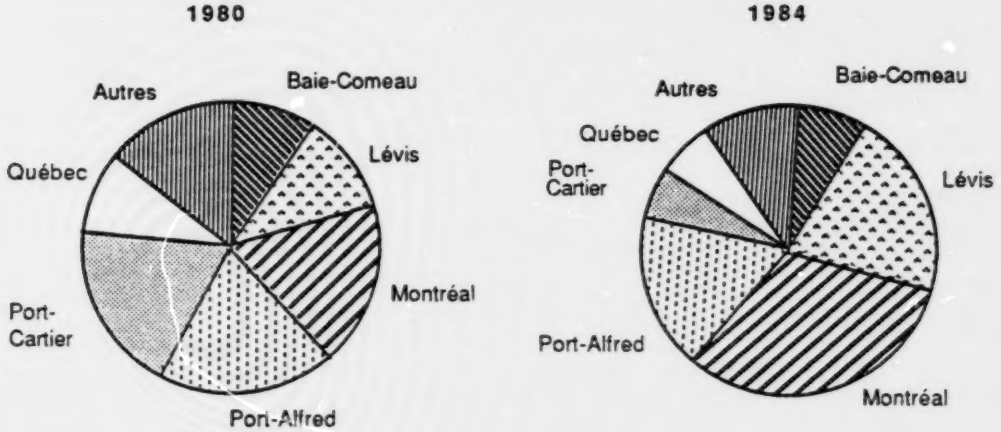


Figure 5.7

Déchargement dans les principaux ports



Transport maritime intérieur au Canada

Tableau 5.6
Chargement et déchargement de marchandises dans les ports canadiens par province, 1978-1984

Ports	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000 tonnes			
Chargement							
Terre-Neuve	723	839	700	574	447	287	222
Île-du-Prince-Édouard	31	2	2	17	32	--	--
Nouvelle-Écosse	5 531	5 737	3 927	3 797	2 712	3 427	4 062
Nouveau-Brunswick	1 790	1 514	1 814	2 129	1 770	1 198	1 214
Québec	**11 391**	**13 383**	**15 800**	**13 644**	**11 881**	**14 599**	**15 665**
Ontario	24 790	26 392	26 649	25 032	25 601	28 194	27 751
Manitoba	21	27	19	19	19	17	29
Colombie-Britannique	16 384	31 049	33 838	26 055	23 421	22 568	19 753
Territoires du Nord-Ouest	6	8	10	5	1	--	3
TOTAL	60 668	78 950	82 761	71 271	65 882	70 290	68 698
Déchargement							
Terre-Neuve	2 603	2 698	2 555	2 404	2 160	2 239	2 177
Île-du-Prince-Édouard	659	676	596	539	411	590	506
Nouvelle-Écosse	2 162	2 537	2 182	2 928	2 607	3 102	3 103
Nouveau-Brunswick	1 348	1 152	1 109	1 251	1 499	1 797	1 959
Québec	**21 115**	**20 947**	**25 677**	**23 184**	**23 258**	**25 493**	**24 386**
Ontario	16 584	19 893	17 087	14 867	12 425	14 389	16 719
Manitoba	5	--	--	--	--	--	--
Colombie-Britannique	16 084	30 925	33 390	25 950	23 374	22 568	19 727
Territoires du Nord-Ouest	109	122	166	147	147	113	122
TOTAL	60 668	78 950	82 761	71 271	65 882	70 290	68 698

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Transport maritime intérieur au Canada

Figure 5.8

Évolution de l'activité totale par région

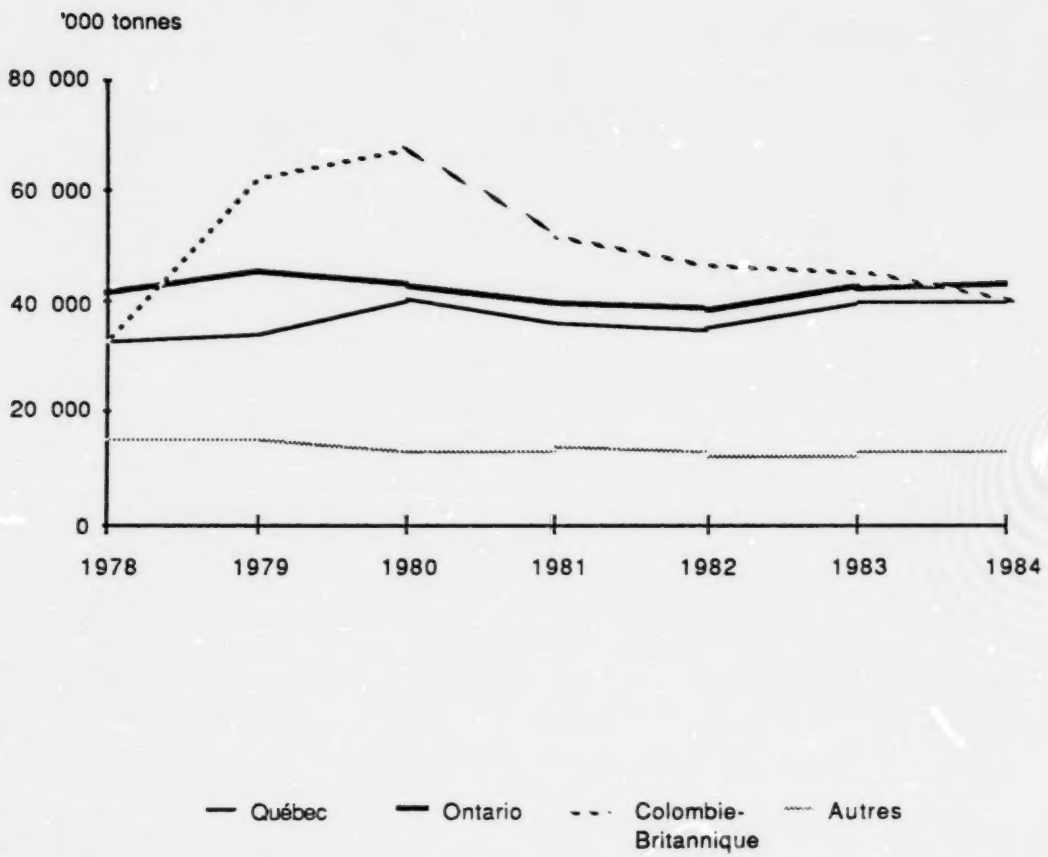


Tableau 5.7
Chargement de marchandises au Québec, 1983-1984

Marchandises		1983	1984
		'000 tonnes	
Section 1 *	Animaux vivants		
00000	- Animaux vivants	-	-
Section 2 *	Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs		
00100	-Viandes et prép. à base de viande	--	--
03000	-Poisson	-	--
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	--	-
06111	-Orge	-	33
06127	-Maïs	1	5
00131	-Avoine	-	-
06152	-Seigle	-	-
06156	-Blé	-	-
06999	-Autres grains et prod. de céréales	--	--
09000	-Légumes et prép. à base de légumes	--	-
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	15	25
14000	-Autres aliments, ingr. et prép. alimentaires	5	2
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	1	1
17000	-Boissons	1	1
Sous-total		23	68
Section 3 *	Matières brutes non comestibles		
21260	-Fèves de soya	-	-
23899	-Bois à pâte	597	435
23999	-Autres matières de bois, brutes	--	1
25100	-Minérais de fer, concentrés et ferraille	4 281	5 559
25200	-Minérais d'aluminium, concentrés et déchets	-	15
25900	-Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	1 838	1 744
26100	-Houille	-	6
26210	-Pétrole brut	2 483	2 576
27200	-Argiles et autres matières réfractaires brutes	--	-
27660	-Calcaire	-	-
27689	-Sable et gravier	9	16
27940	-Gypse	-	-
27969	-Sel	550	764
27979	-Soufre	11	4
27990	-Autres minéraux non métalliques bruts	34	51
29000	-Autres déchets et rebuts	-	9
Sous-total		9 803	11 178

* Code de marchandises.

Tableau 5.7
Chargement de marchandises au Québec, 1983-1984 (suite)

Marchandises		1983	1984
		'000 tonnes	
Section 4	Matières travaillées non comestibles		
*			
33100	-Bois de construction et sciages	4	5
33999	-Autres demi-produits en bois	–	2
34000	-Pâte	16	–
35109	-Papier journal	254	259
35999	-Autres papiers et cartons	6	12
39000	-Huiles, corps gras, cires, extr. et dér., d'origine anim. et vég.	1	1
40400	-Sels et persels métalliques d'acides inorganiques	6	7
40500	-Autres produits chimiques inorganiques	1	-
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	–	-
42999	-Autres produits chimiques et connexes	86	51
43100	-Essence	1 095	893
43200	-Mazout	2 791	2 680
43500	-Coke de pétrole et de houille	6	81
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	115	45
44500	-Tôles, feuilles et feuillards d'acier	1	–
44999	- Fer, acier et alliages, autres	23	47
45000	-Métaux non ferreux	108	53
46000	-Demi-produits de base en métal	3	5
47500	-Ciment (inclut produits de base en ciment et en béton)	7	29
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	2	6
Sous-total		4 524	4 175
Section 5	Produits finis non comestibles		
*			
55199	-Machinerie	6	13
63179	-Matériel de transport et de communication	3	2
77199	-Matériel, n.c.a.**	2	2
92199	-Articles de soins personnels et articles ménagers	–	–
96999	-Divers	1	2
Sous-total		**12**	**18**
Section 6	Fret général et non classé		
*			
99500	-Fret général	237	226
TOTAL		14 600	15 665

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Code de marchandises.
** n.c.a. : non classé autrement.

Tableau 5.8
Déchargement de marchandises au Québec, 1983-1984

Marchandises*		1983	1984
		'000 tonnes	
Section 1	Animaux vivants		
00000	-Animaux vivants	-	-
Section 2	Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs		
01000	-Viandes et prép. à base de viande	--	-
03000	-Poisson	-	--
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	--	-
06111	-Orge	2 796	1 837
06127	-Maïs	464	351
00131	-Avoine	62	49
06152	-Seigle	23	-
06156	-Blé	12 223	12 038
06999	-Autres grains et prod. de céréales	6	12
09000	-Légumes et prép. à base de légumes	--	-
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	--	-
14000	-Autres aliments, ingr. et prép. alimentaires	3	2
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	5	34
17000	-Boissons	1	1
Sous-total		15 584	14 323
Section 3	Matières brutes non comestibles		
21260	-Fèves de soya	-	7
23899	-Bois à pâte	597	435
23999	-Autres matières de bois, brutes	--	1
25100	-Minérais de fer, concentrés et ferraille	521	643
25200	-Minérais d'aluminium, concentrés et déchets	-	-
25900	-Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	1 838	1 744
26100	-Houille	28	-
26210	-Pétrole brut	330	422
27200	-Argiles et autres matières réfractaires brutes	48	44
27660	-Calcaire	-	16
27689	-Sable et gravier	65	62
27940	-Gypse	446	617
27969	-Sel	1 351	1 491
27979	-Soufre	7	4
27990	-Autres minéraux non métalliques bruts	7	8
29000	-Autres déchets et rebuts	6	3
Sous-total		5 243	5 496

* Code de marchandises.

Transport maritime intérieur au Canada

Tableau 5.8

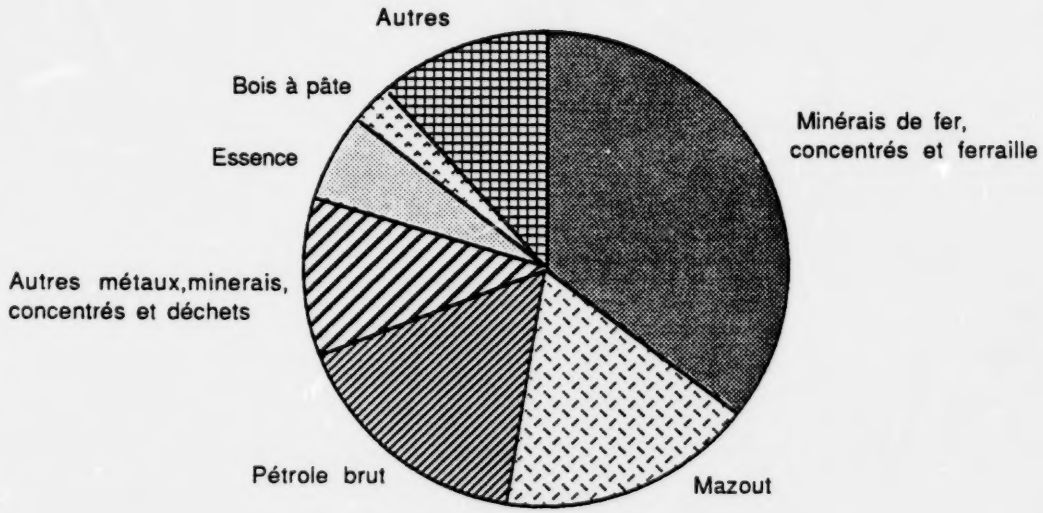
Déchargement de marchandises au Québec, 1983-1984 (suite)

Marchandises		1983	1984
		'000 tonnes	
Section 4 *	Matières travaillées non comestibles		
33100	-Bois de construction et sciages	4	3
33999	-Autres demi-produits en bois	–	2
34000	-Pâte	16	-
35109	-Papier journal	254	259
35999	-Autres papiers et cartons	5	10
39000	-Huiles, corps gras, cires, extr. et dér., d'origine anim. et vég.	1	1
40400	-Sels et persels métalliques d'acides inorganiques	58	56
40500	-Autres produits chimiques inorganiques	1	-
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	–	35
42999	-Autres produits chimiques et connexes	134	50
43100	-Essence	1 147	1 068
43200	-Mazout	2 793	2 692
43500	-Coke de pétrole et de houille	21	172
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	42	27
44500	-Tôles, feuilles et feuillards d'acier	1	–
44999	-Fer, acier et alliages, autres	12	29
45000	-Métaux non ferreux	107	52
46000	-Demi-produits de base en métal	3	5
47500	-Ciment (inclut produits de base en ciment et en béton)	4	30
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	2	5
Sous-total		4 602	4 496
Section 5 *	Produits finis non comestibles		
55199	- Machinerie	6	13
63179	- Matériel de transport et de communication	3	2
77199	- Matériel, n.c.a.**	2	2
92199	- Articles de soins personnels et articles ménagers	–	-
96999	- Divers	1	2
Sous-total		11	18
Section 6 *	Fret général et non classé		
99500	- Fret général	53	54
TOTAL		25 493	24 386

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Code de marchandises.
** n.c.a. : non classé autrement.

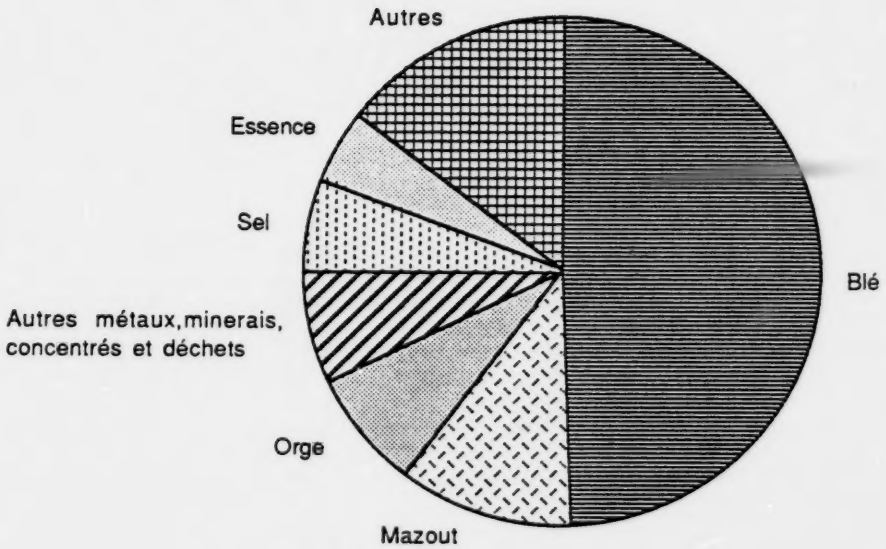
Figure 5.9
Principales marchandises chargées au Québec en 1984



Transport maritime intérieur au Canada

Figure 5.10

Principales marchandises déchargées au Québec en 1984



Transport maritime international

Tableau 5.9
Chargement et déchargement de marchandises dans les ports canadiens, par province, 1980-1984

	1980	1981	1982	1983	1984
			'000 tonnes		
Chargement					
Terre-Neuve	1 302	1 482	1 159	1 264	1 305
Île-du-Prince-Edouard	121	74	120	107	101
Nouvelle-Écosse	8 668	8 326	8 857	7 902	7 891
Nouveau-Brunswick	6 028	5 470	2 929	3 313	3 535
Québec	**63 722**	**67 150**	**52 928**	**49 704**	**53 712**
Ontario	11 148	9 073	7 361	9 083	10 013
Manitoba	308	451	569	629	437
Colombie-Britannique	52 181	53 419	51 077	57 095	68 253
Territoires du Nord-Ouest	-	-	280	394	74
TOTAL	143 479	145 445	125 282	129 490	145 322
Déchargement					
Terre-Neuve	1 527	945	1 066	954	888
Île-du-Prince-Edouard	-	6	9	21	21
Nouvelle-Écosse	6 853	5 814	4 258	3 789	4 791
Nouveau-Brunswick	9 505	7 206	4 202	3 595	3 993
Québec	**19 775**	**22 565**	**15 150**	**13 756**	**18 010**
Ontario	25 308	25 655	20 049	22 625	27 249
Manitoba	-	-	-	-	-
Colombie-Britannique	5 374	5 997	3 994	4 175	5 121
Territoires du Nord-Ouest	-	-	1	--	1
TOTAL	68 342	68 188	48 729	48 915	60 073

Source: Division des transports, Statistique Canada.

Figure 5.11
Évolution de l'activité totale par région

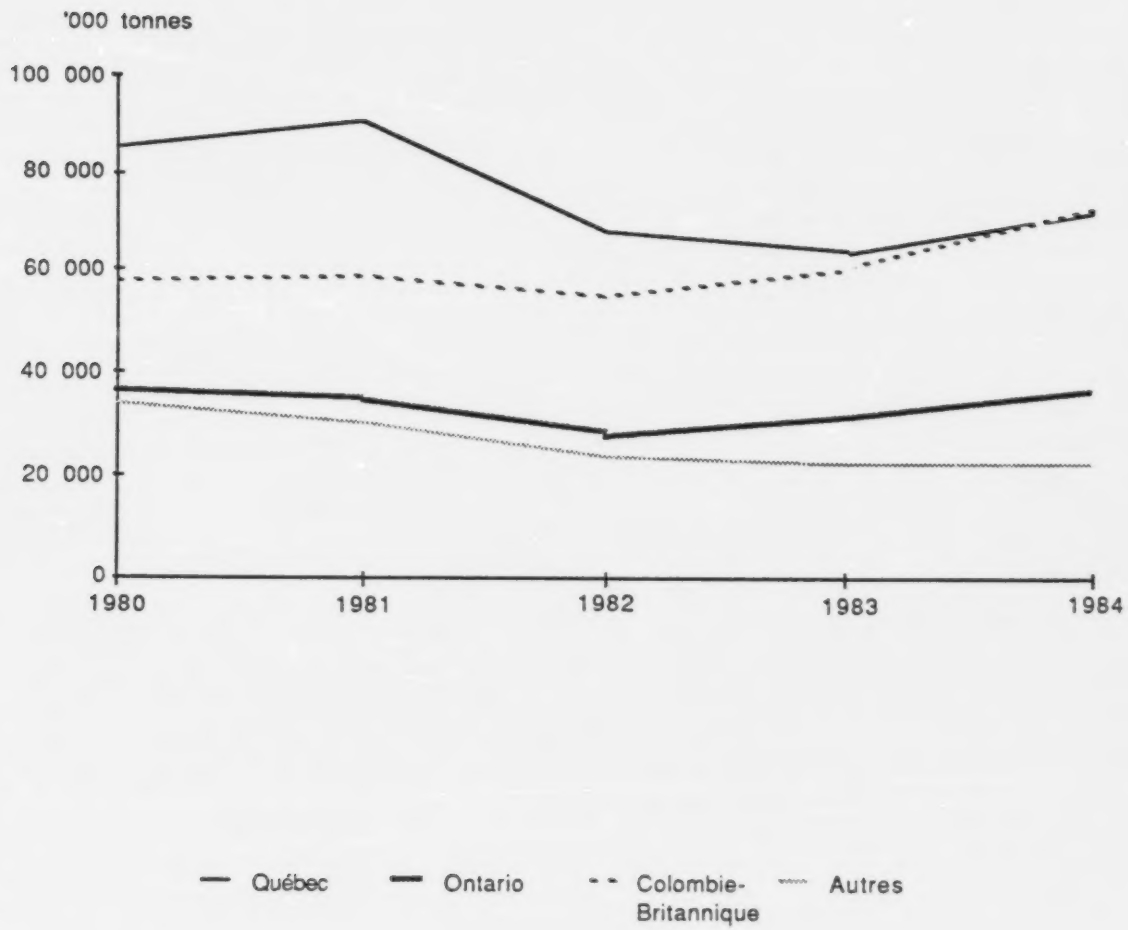


Tableau 5.10
Chargement de marchandises au Québec, 1980-1984

Marchandises		1980	1981	1982	1983	1984
				'000 tonnes		
Section 1 *	Animaux vivants					
00000	-Animaux vivants	–	–	–	1	–
Section 2 *	Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs					
01000	-Viandes et prép. à base de viande	8	8	6	3	8
03000	-Poisson	26	31	19	26	18
04000	-Autres produits marins	2	2	1	–	–
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	103	82	155	186	213
06111	-Orge	1 013	2 165	2 480	2 619	1 390
06127	-Maïs	4 426	3 481	2 210	1 286	1 026
06121	-Avoine	11	5	29	8	–
06152	-Seigle	89	117	49	37	–
06156	-Blé	11 474	9 559	12 329	12 980	12 241
06999	-Autres grains et prod. de céréales	157	147	44	32	216
07000	-Fruits et prép. à base de fruits	13	6	6	3	2
08000	-Noix (sauf les noix oléagineuses)	2	1	–	–	1
09000	-Légumes et prép. à base de légumes	236	258	238	280	266
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	13	68	32	14	17
11000	-Cacao, café, thé et épices	3	4	4	2	2
12000	-Margarine, graisse préparée et saindoux	–	1	1	1	–
14000	-Autres aliments, ingr. et prép. alimentaires	17	28	19	22	17
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	77	35	71	9	20
17000	-Boissons	47	12	7	5	5
18000	-Tabacs	6	11	11	7	9
Sous-total		17 721	16 022	17 709	17 517	15 451

* Code de marchandises.

Tableau 5.10
Chargement de marchandises au Québec, 1980-1984 (suite)

Marchandises		1980	1981	1982	1983	1984
				'000 tonnes		
Section 3 *	Matières brutes non comestibles					
20000	-Produits bruts d'origine animale non comestibles (sauf les fibres)	39	28	68	79	89
21226	-Graines de lin	37	18	--	--	--
21243	-Graines de colza	68	39	--	1	--
21260	-Fèves de soya	549	915	397	172	251
21999	-Autres prod. bruts d'origine vég. non comest. (sauf tabacs, fibres et bois)	82	59	76	87	53
23100	-Billes et billots	9	1	4	14	9
23899	-Bois à pâtes	106	54	1	54	37
23999	-Autres matières de bois, brutes	1	1	3	--	1
24000	-Textiles et fibres connexes (y compris les déchets)	23	12	8	8	9
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille	36 908	41 187	26 945	25 974	31 151
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	5	16	1	1	4
25300	-Cuivre, minerais, concentrés, matte et déchets	12	20	16	12	44
25400	-Plomb, minerais, concentrés et déchets	3	7	7	15	3
25500	-Nickel, minerais, conc., oxydes, matte, résidus et déchets	62	80	38	81	106
25600	-Métaux précieux, minerais, concentrés et déchets	--	--	--	--	--
25700	-Zinc, minerais, conc. et déchets	202	146	147	161	243
25900	-Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	820	895	857	744	779
26100	-Houille	51	1 373	982	217	179
26210	-Pétrole brut	-	-	-	-	113
26399	-Produits bruts connexes	--	-	--	--	33
27100	-Amiante, non ouvré, brut ou fibres	560	374	312	331	233
27200	-Argiles et autres matières réfractaires brutes	1	3	3	1	2
27660	-Calcaire	1	--	1	--	1
27689	-Sable et gravier	5	19	13	--	17
27940	-Gypse	-	-	--	--	--
27965	-Roche phosphatée	-	-	-	-	--
27969	-Sel	1	1	--	15	173
27979	-Soufre	--	--	--	-	--
27990	-Autres minéraux non métalliques, bruts	51	82	45	63	76
29000	-Autres déchets et rebuts	73	28	35	11	20
Sous-total		39 668	45 355	29 958	28 039	33 625

* Code de marchandises.

Tableau 5.10
Chargement de marchandises au Québec, 1980-1984 (suite)

Marchandises		1980	1981	1982	1983	1984
				'000 tonnes		
Section 4	Matières travaillées non comestibles					
*						
30000	-Cuir	2	2	2	1	--
31000	-Fourrures apprêtées	1	--	--	-	-
32000	-Demi-produits en plastique et en caoutchouc	2	1	1	1	1
33100	-Bois de construction et sciages	476	484	495	506	475
33999	-Autres demi-produits en bois	28	19	15	23	32
34000	-Pâte	273	257	202	219	155
35109	-Papier journal	740	803	714	598	580
35999	-Autres papiers et cartons	115	111	67	71	64
38999	-Demi-produits en textiles	41	35	18	16	13
39000	-Huiles, corps gras , cires, extr. et dérivés d'origine anim. et vég.	168	126	199	125	80
40400	-Sels et persels métalliques d'acide inorganiques	18	24	17	15	22
40500	-Autres produits chimiques inorganiques	5	2	2	2	2
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	-	--	35	131	321
42999	-Autres produits chimiques et connexes	768	761	656	537	880
43100	-Essence	37	29	176	29	253
43200	-Mazout	437	686	469	213	251
43500	-Coke de pétrole et de houille	491	358	105	184	9
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	32	19	17	11	9
44500	-Tôles, feuilles et feuillards d'acier	108	53	68	20	23
44999	-Fer, acier et alliages, autres	934	659	651	529	487
45000	-Métaux non ferreux	534	334	486	394	302
46000	-Demi-produits de base en métal	169	30	41	52	62
47500	-Ciment (inclut produits de base en béton)	259	351	365	64	192
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	81	81	45	42	34
49000	-Demi-produits divers	7	10	5	4	4
Sous-total		5 721	5 235	4 850	3 787	4 249

* Code de marchandises.

Tableau 5.10
Chargement de marchandises au Québec, 1980-1984 (suite)

Marchandises		1980	1981	1982	1983	1984
				'000 tonnes		
Section 5	Produits finis non comestibles					
*						
55199	-Machinerie	200	221	154	111	118
63799	-Matériel de transport et de communications	81	78	73	61	73
77199	-Matériel, n.c.a.**	59	66	43	37	48
92199	-Articles de soins personnels et articles ménagers	86	117	83	76	81
96999	-Divers	42	27	19	30	40
Sous-total		468	508	371	315	358
Section 6	Fret général et non classé					
*						
99500	-Fret général	146	31	41	44	29
99990	-Courrier et colis postaux	-	-	-	1	1
Sous-total		146	31	41	45	30
TOTAL		63 722	67 150	52 928	49 704	53 712

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Code de marchandises.
** n.c.a. : non classé autrement.

Tableau 5.11
Déchargement de marchandises au Québec, 1980-1984

Marchandises		1980	1981	1982	1983	1984
				'000 tonnes		
Section 1	Animaux vivants					
*						
00000	-Animaux vivants	--	--	-	--	-
Section 2	Aliments, aliments pour animaux, boissons et tabacs					
*						
01000	-Viandes et prép. à base de viande	1	4	6	6	6
03000	-Poisson	2	2	2	2	4
04000	-Autres produits marins	1	1	1	2	4
05000	-Produits laitiers, oeufs et miel	6	8	6	7	18
06111	-Orge	317	484	21	76	160
06127	-Maïs	4 372	3 168	2 119	1 013	903
06131	-Avoine	8	10	-	-	-
06152	-Seigle	-	-	-	3	-
06156	-Blé	2 026	1 836	1 370	888	1 008
06999	-Autres grains et prod. de céréales	51	26	23	39	46
07000	-Fruits et prép. à base de fruits	59	50	52	57	103
08000	-Noix (sauf les noix oléagineuses)	4	9	4	3	4
09000	-Légumes et prép. à base de légumes	75	33	31	26	108
10000	-Sucre et prép. à base de sucre	315	436	317	277	341
11000	-Cacao, café, thé et épices	28	45	52	56	57
12000	-Margarine, graisse préparée et saindoux	--	--	-	--	--
14000	-Autres aliments, ingr. et prép. alimentaires	16	18	24	41	32
15000	-Fourrage et aliments pour animaux (sauf céréales non moulues)	23	4	32	3	6
17000	-Boissons	198	250	234	266	245
18000	-Tabacs	1	1	1	1	1
Sous-total		7 503	6 384	4 295	2 765	3 044

* Code de marchandises.

Tableau 5.11
Déchargement de marchandises au Québec, 1980-1984 (suite)

Marchandises		1980	1981	1982	1983	1984
				'000 tonnes		
Section 3	Matières brutes non comestibles					
20000	-Produits bruts d'origine animale non comestibles (sauf les fibres)	12	13	13	16	16
21226	-Graines de lin	--	5	-	-	-
21243	-Graines de colza	--	--	--	-	-
21260	-Fèves de soya	629	901	455	127	244
21999	-Autres prod. bruts d'origine vég. non comest. (sauf tabacs, fibres et bois)	7	26	6	9	13
23100	-Billes et billots	--	--	--	--	--
23899	-Bois à pâtes	--	2	-	-	--
23999	-Autres matières de bois, brutes	--	--	--	--	1
24000	-Textiles et fibres connexes (y compris les déchets)	9	9	9	12	11
25100	-Minerais de fer, concentrés et ferraille	457	2 070	188	206	713
25200	-Minerais d'aluminium, concentrés et déchets	3 535	3 209	2 841	2 926	2 979
25300	-Cuivre, minerais, concentrés, matte et déchets	19	22	31	76	73
25400	-Plomb, minerais, concentrés et déchets	--	--	2	7	7
25500	-Nickel, minerais, conc. oxydes, matte, résidus et déchets	--	2	1	10	7
25600	-Métaux précieux, minerais, concentrés et déchets	-	--	-	2	--
25700	-Zinc, minerais, concentrés et déchets	-	--	-	--	--
25900	-Autres métaux, minerais, concentrés et déchets	289	241	182	130	215
26100	-Houille	429	1 710	1 326	590	712
26210	-Pétrole brut	2 447	3 354	2 816	2 787	3 513
26399	-Produits bruts connexes	--	-	-	--	--
27100	-Amiante non ouvré, brut ou fibres	2	--	-	-	--
27200	-Argiles et autres matières réfractaires brutes	249	227	118	136	190
27660	-Calcaire	51	--	1	--	1
27689	-Sable et gravier	14	16	6	--	--
27940	-Gypse	--	-	--	-	
27965	-Roche phosphatée	170	61	106	30	163
27969	-Sel	160	292	218	60	51
27979	-Soufre	--	-	-	-	--
27990	-Autres minéraux non métalliques, bruts	106	114	47	46	47
29000	-Autres déchets et rebuts	17	7	1	14	2
Sous-total		8 601	12 278	8 367	7 181	8 959

* Code de marchandises.

Tableau 5.11
Déchargement de marchandises au Québec, 1980-1984 (suite)

Marchandises		1980	1981	1982	1983	1984
				'000 tonnes		
Section 4	Matières travaillées non comestibles					
30000	-Cuir	1	1	2	--	--
31000	-Fourrures apprêtées	--	--	--	-	-
32000	-Demi-produits en plastique et en caoutchouc	6	11	1	2	2
33100	-Bois de construction et sciages	7	5	2	4	15
33999	-Autres demi-produits en bois	21	34	8	10	9
34000	-Pâte	--	--	1	6	14
35109	-Papier journal	7	--	--	-	--
35999	-Autres papiers et cartons	28	36	21	48	114
38999	-Demi-produits en textiles	38	41	31	39	47
39000	-Huiles, corps gras , cires, extr. et dérivés, d'origine anim. et vég.	56	14	6	15	14
40400	-Sels et persels métalliques d'acide inorganiques	80	54	75	114	111
40500	-Autres produits chimiques inorganiques	4	6	4	10	6
41652	-Chlorure de potassium (muriate de potasse)	-	-	-	--	2
42999	-Autres produits chimiques et connexes	412	669	626	769	1 108
43100	-Essence	172	61	26	373	281
43200	-Mazout	818	703	91	416	1 655
43500	-Coke de pétrole et de houille	992	750	513	691	736
43990	-Autres produits du pétrole et de la houille	33	36	125	43	62
44500	-Tôles, feuilles et feuillards d'acier	64	278	115	76	166
44999	-Fer, acier et alliages, autres	161	326	225	316	476
45000	-Métaux non ferreux	83	236	81	130	207
46000	-Demi-produits de base en métal	41	63	42	65	108
47500	-Ciment (inclut produits de base en béton)	1	1	1	1	3
47999	-Autres produits minéraux non métalliques de base	47	48	40	93	105
49000	-Demi-produits divers	19	22	28	28	23
Sous-total		3 089	3 393	2 063	3 247	5 264

* Code de marchandises.

Tableau 5.11
Déchargement de marchandises au Québec, 1980-1984 (suite)

Marchandises		1980	1981	1982	1983	1984
				'000 tonnes		
Section 5	Produits finis non comestibles					
*						
55199	-Machinerie	291	260	177	196	256
63799	-Matériel de transport et de communications	87	84	73	113	154
77199	-Matériel, n.c.a.**	32	43	39	52	74
92199	-Articles de soins personnels et articles ménagers	74	86	93	128	155
96999	-Divers	21	18	14	51	85
Sous-total		504	491	396	540	724
Section 6	Fret général et non classé					
*						
99500	-Fret général	78	19	29	21	18
99990	-Courrier et colis postaux	-	-	-	2	1
Sous-total		78	19	29	23	19
TOTAL		19 775	22 565	15 150	13 756	18 010

Source: Division des transports, Statistique Canada.

* Code de marchandises.
** n.c.a. : non classé autrement.

Transport maritime international

Figure 5.12

Principales marchandises chargées au Québec en 1984

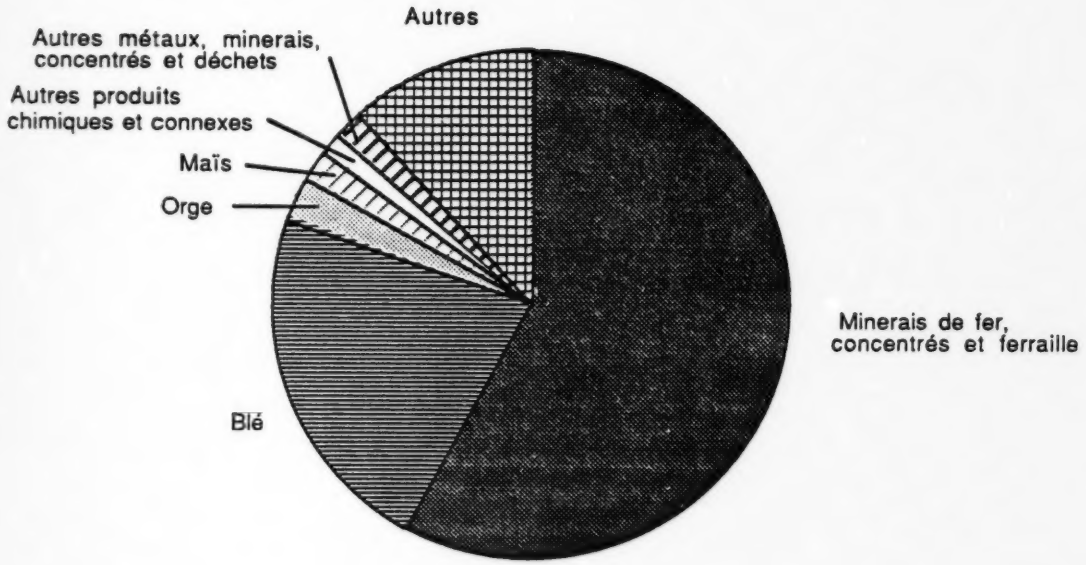
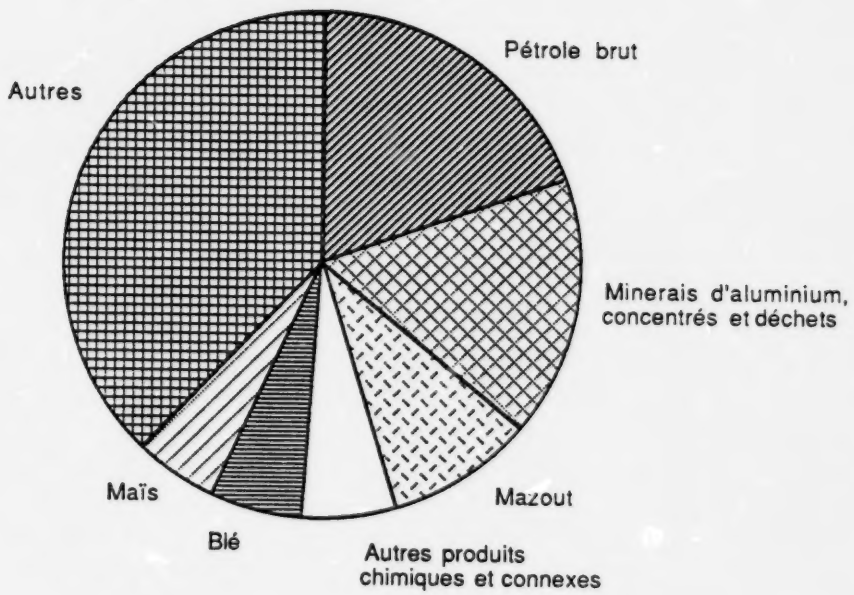


Figure 5.13

Principales marchandises déchargées au Québec en 1984



Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord

Tableau 5.12
Embarquement et débarquement de passagers par port, 1981-1984

	1981	1982	1983	1984
Embarquement			nombre	
Rimouski	184	209	176	176
Sept-Îles	620	735	713	611
Port-Menier	22	398	399	254
Havre-Saint-Pierre	2 541	2 117	2 416	2 128
Baie-Johan-Beetz	529	320	371	374
Natashquan	2 122	1 283	1 436	1 175
Kegashka	275	201	264	272
Romaine	956	525	658	718
Harrington-Harbour	658	401	579	577
Tête-à-la-Baleine	494	316	429	360
Baie-des-Moutons	209	90	126	159
La Tabatière	617	352	541	470
St-Augustin	642	535	627	631
Vieux-Fort	258	155	240	284
Blanc-Sablon	796	561	680	705
TOTAL	10 923	8 198	9 655	8 894
Débarquement				
Rimouski	191	190	181	218
Sept-Îles	547	722	737	493
Port-Menier	17	481	453	407
Havre-Saint-Pierre	2 722	1 922	2 283	1 934
Baie-Johan-Beetz	529	429	395	392
Natashquan	2 057	1 256	1 474	1 309
Kegashka	269	187	252	302
Romaine	971	565	656	696
Harrington-Harbour	628	370	549	542
Tête-à-la-Baleine	438	303	404	339
Baie-des-Moutons	187	103	144	165
La Tabatière	616	302	515	515
St-Augustin	659	550	613	597
Vieux-Fort	289	186	262	318
Blanc-Sablon	803	632	737	667
TOTAL	10 923	8 198	9 655	8 894

Source: Direction du transport maritime

Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord

Figure 5.14
Embarquement dans les principaux ports

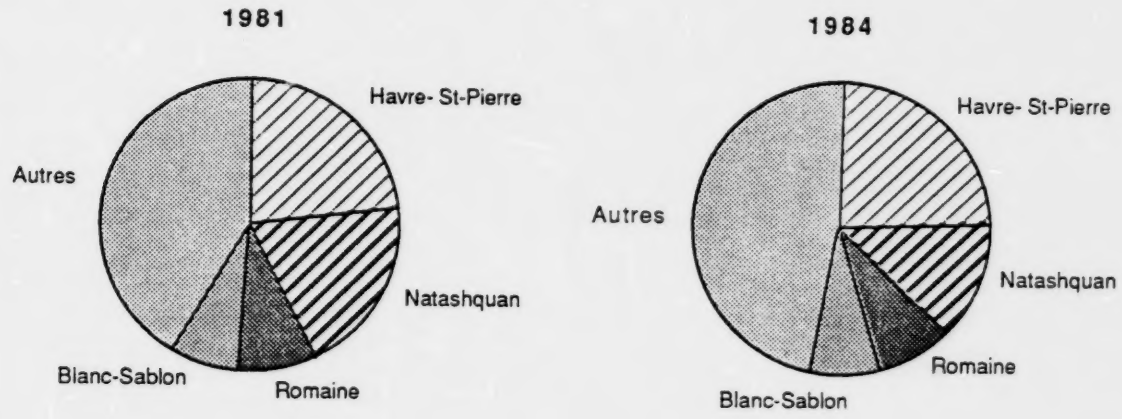
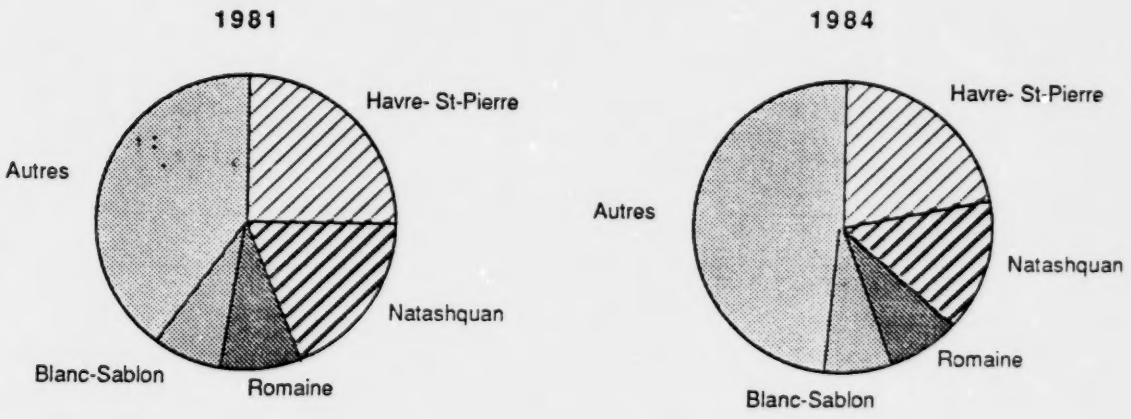


Figure 5.15
Débarquement dans les principaux ports



Desserte de la Moyenne et Base Côte-Nord

Tableau 5.13
Chargement et déchargement de marchandises par port, 1981-1983

	1981	1982	1983
		tonnes	
Chargement			
Rimouski	8 331	7 871	9 276
Sept-Îles	5 630	4 583	5 613
Port-Menier	-	99	250
Havre-Saint-Pierre	698	721	683
Baie-Johan-Beetz	54	26	38
Natashquan	611	388	479
Kegashka	129	193	115
Romaine	125	108	129
Harrington-Harbour	228	202	223
Tête-à-la-Baleine	148	87	97
Baie-des-Moutons	37	18	33
La Tabatière	466	477	394
St-Augustin	185	146	225
Vieux-Fort	107	98	114
Blanc-Sablon	832	544	654
TOTAL	17 579	15 560	18 323
Déchargement			
Rimouski	551	515	545
Sept-Îles	1 041	1 043	1 151
Port-Menier	-	184	626
Havre-Saint-Pierre	244	202	216
Baie-Johan-Beetz	299	291	249
Natashquan	2 657	2 207	2 789
Kegashka	677	484	468
Romaine	2 207	1 018	1 195
Harrington-Harbour	1 677	1 497	1 541
Tête-à-la-Baleine	641	586	735
Baie-des-Moutons	327	235	245
La Tabatière	1 930	1 551	1 455
St-Augustin	1 223	1 378	1 930
Vieux-Fort	887	1 210	1 134
Blanc-Sablon	3 217	3 159	4 043
TOTAL	17 579	15 560	18 323

Source: Direction du transport maritime

Desserte de la Moyenne et Basse Côte-Nord

Figure 5.16
Chargement dans les principaux ports

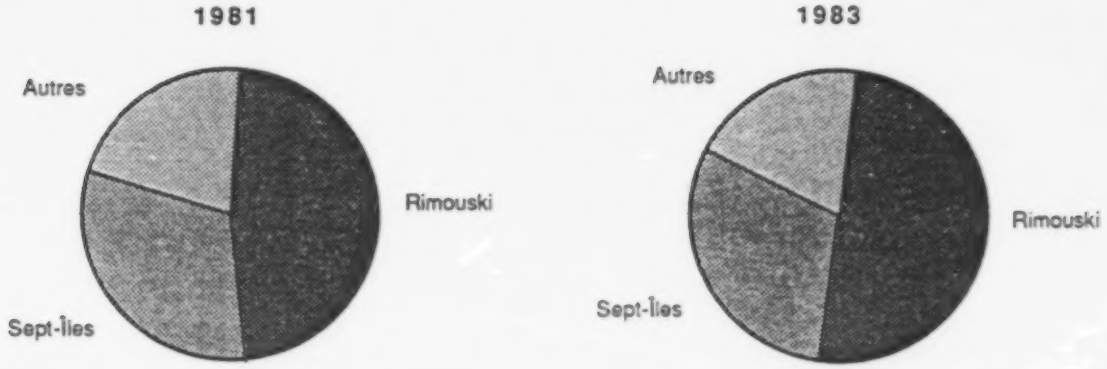


Figure 5.17
Déchargement dans les principaux ports

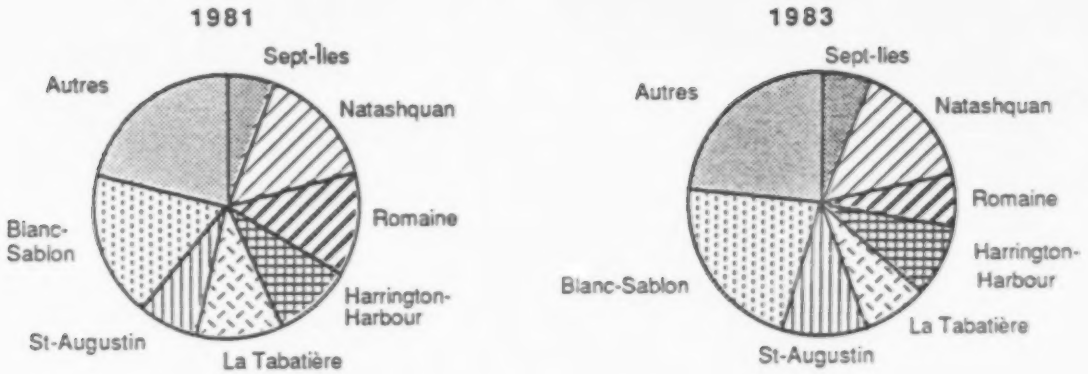


Tableau 5.14
Trafic des traverses au Québec , 1979-1984

	1979	1980	1981	1982	1983	1984
			'000			
Passagers						
Sorel/St-Ignace-de-Loyola	796,4	768,6	297,1	614,7	596,0	561,9
Lotbinière/Deschambault	-	-	-	3,2	5,0	5,8
Québec/Lévis	1 878,9	2 025,1	2 192,1	1 876,4	1 825,5	1 941,8
Montmagny/Ile-aux-Grues	12,1	11,3	19,2	13,3	21,6	24,9
Île aux Coudres/St-Joseph-de-la-Rive	340,1	331,3	334,7	327,8	356,5	341,7
Riviere-du-Loup/St-Siméon	201,2	176,8	191,8	147,8	153,0	170,5
Baie-Ste-Catherine/Tadoussac	605,8	638,3	839,1	780,8	817,9	971,8
St-Juste-du-Lac/Notre-Dame-du-Lac	123,1	125,1	123,7	87,2	72,1	73,8
Trois-Pistoles/Les Escoumins	-	-	-	38,9	33,6	30,9
Matane/Baie-Comeau/Godbout	269,4	260,1	274,2	227,5	216,5	217,0
Harrington-Harbour/Chevery/Aylmer-Sound	-	-	-	-	-	-
Île-d'Entrée/Cap-aux-Meules/Havre-Aubert	-	1,7	2,9	2,0	2,3	2,5
TOTAL	4 227,0	4 338,3	4 274,8	4 119,7	4 100,0	4 342,6
Véhicules						
Sorel/St-Ignace-de-Loyola	300,0	299,9	118,5	266,0	261,9	260,8
Lotbinière/Deschambault	2,2	2,3	1,9	1,5	2,4	2,7
Québec/Lévis	438,4	489,8	564,0	456,0	313,0	292,2
Montmagny/Ile-aux-Grues	6,8	7,8	11,0	8,8	9,4	10,7
Île aux Coudres/St-Joseph-de-la-Rive	138,2	140,7	140,7	140,8	150,0	115,8
Riviere-du-Loup/St-Siméon	71,3	68,2	70,3	55,1	58,6	65,3
Baie-Ste-Catherine/Tadoussac	377,5	277,7	369,9	333,1	345,6	391,9
St-Juste-du-Lac/Notre-Dame-du-Lac	57,5	66,8	58,5	32,4	32,1	33,8
Trois-Pistoles/Les Escoumins	-	-	-	16,2	14,3	12,9
Matane/Baie-Comeau/Godbout	94,5	99,1	99,1	85,6	77,6	76,0
Harrington-Harbour/Chevery/Aylmer-Sound	-	-	-	-	-	-
Île-d'Entrée/Cap-aux-Meules/Havre-Aubert	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1 486,3	1 452,4	1 434,0	1 395,3	1 264,9	1 262,2

Source: Direction du transport maritime
ministère des Transports du Québec.

Trafic des traverses au Québec

Figure 5.18
Évolution du trafic

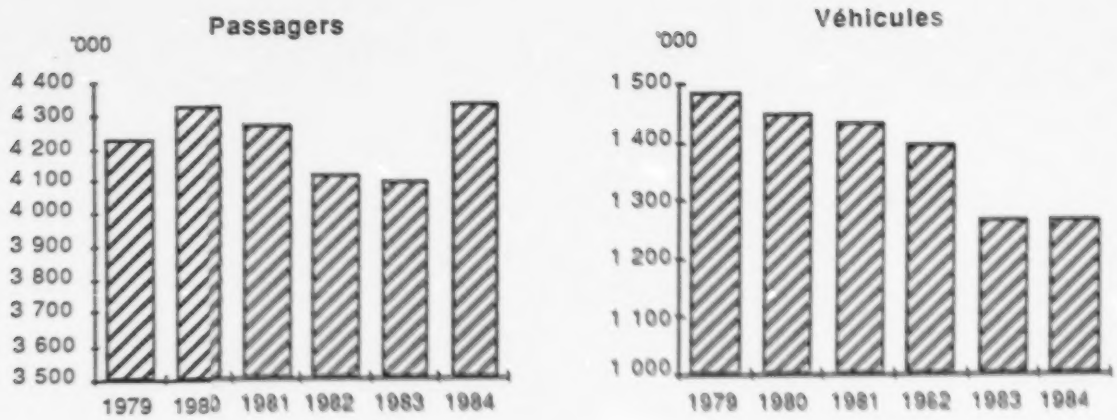


Figure 5.19
Trafic des passagers dans les principales traverses

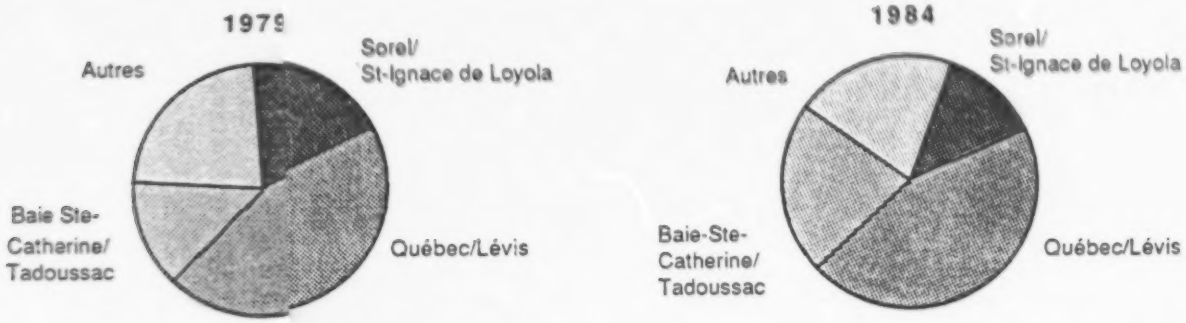
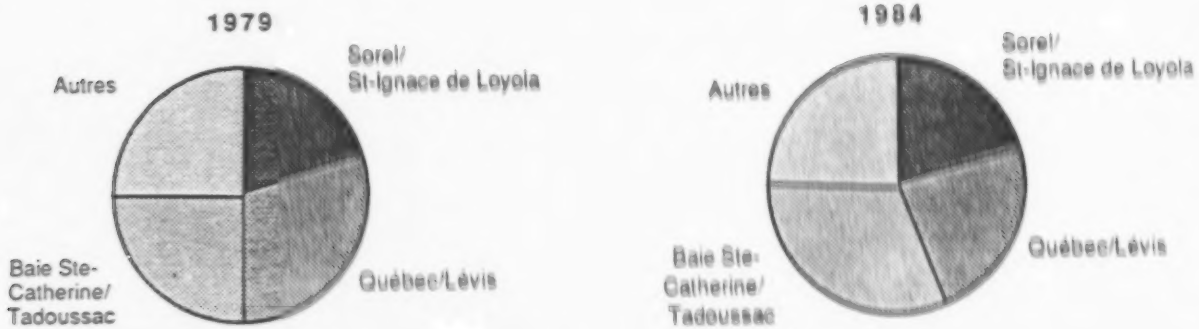


Figure 5.20
Trafic des véhicules dans les principales traverses



CHAPITRE

6

Transport par pipe-line

Tableau 6.1
Longueur des conduites de pétrole au Québec selon leur diamètre, 1978-1984

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				kilomètres			
Longueur des conduites							
Conduites principales, pétrole brut, diamètre							
-227-277 mm	3	3	3	3	3	3	- *
-278-328 mm	109	109	109	109	109	109	- *
-329-429 mm	2	3	3	3	3	3	- *
-430-480 mm	114	114	114	114	114	114	114
-532-658 mm	114	114	114	114	114	114	114
-760 mm et plus	110	109	109	109	109	109	110
Sous-total	453	452	452	452	452	451	338
Conduites de produits raffinés diamètre							
-151-226 mm	81	81	81 r	81 r	81 r	82	82
-227-277 mm	121	121	121 r	121 r	121 r	121	121
-278-328 mm	21	21	21 r	21 r	21 r	21	21
-329-429 mm	26	25	25	25	25	25	25
Sous-total	248	247	247	247	247	250	250
TOTAL	701	699	699	699	699	701	588

Source: Transport du pétrole par pipe-line (55-201), Statistique Canada.

* Abandon de conduites.
r: Nombre rectifié.

Tableau 6.2
Transport par pipe-line au Québec de pétrole brut, condensat et pentanes plus , 1978-1984

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				'000 mètres cubes			
Arrivages							
Autres provinces	15 935	17 888	17 935	13 492	15 562	14 423	12 977
Importations	9 969	7 578	8 031	10 252	6 547	4 473	3 624
Autres	-	-	171	-	-	-	-
TOTAL	25 904	25 466	26 138	23 744	22 109	18 897	16 600
Utilisation							
Livraisons aux raffineries	25 902	25 466	26 138	23 745	22 117 *	18 898 *	16 513 *
Autres	2	-1	-	-1	-8	-1	87
TOTAL	25 904	25 466	26 138	23 744	22 109	18 897	16 600

Source: Transport du pétrole par pipe-line (55-201), Statistique Canada.

* Incluant le pétrole brut destiné aux raffineries de l'Atlantique.

Figure 6.1
Arrivages au Québec de prétrole brut, condensat et pentanes plus

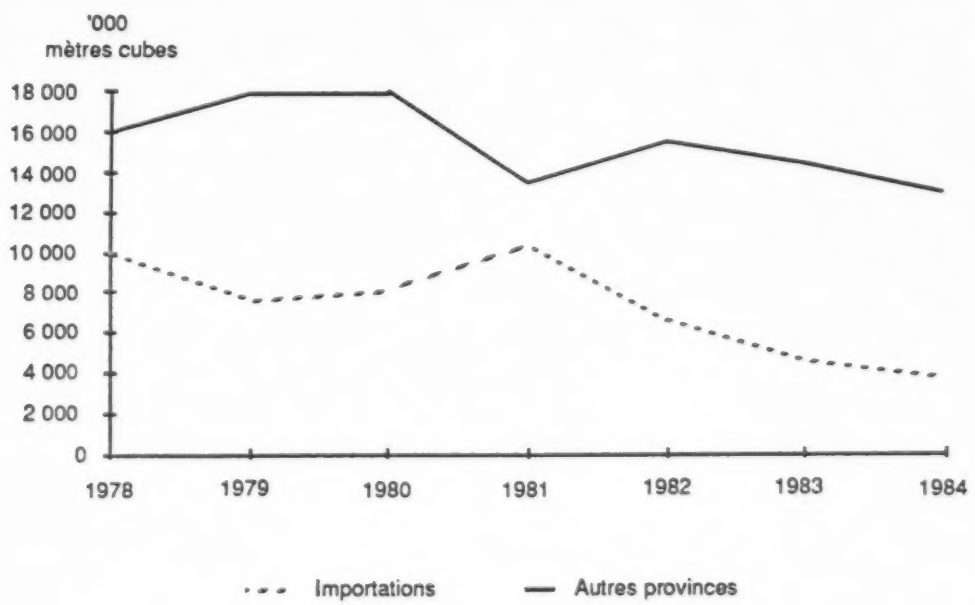


Tableau 6.3
Transport par pipe-line au Québec de gaz de pétrole liquéfiés et de produits pétroliers, 1978-1984

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
	'000 mètres cubes						
Arrivages							
Raffineries et instal. de stockage	4 098	2 676	1 623	1 496	1 392	2 162	2 636
Autres provinces	9	36	5	40	-	296	553
TOTAL	4 108	2 712	1 628	1 536	1 392	2 458	3 189
Utilisation							
Livraisons aux terminus et instal. de stockage	938	1 373	1 626	1 496	1 392	1 613	1 785
Livraisons à d'autres provinces	3 161	1 305	-	-	-	839	1 244
Autres	9	35	2	40	-	5	160
TOTAL	4 108	2 712	1 628	1 536	1 392	2 458	3 189

Source: Transport du pétrole par pipe-line (55-201), Statistique Canada.

Tableau 6.4
Longueur des conduites de gaz naturel au Québec selon leur diamètre, 1978-1984

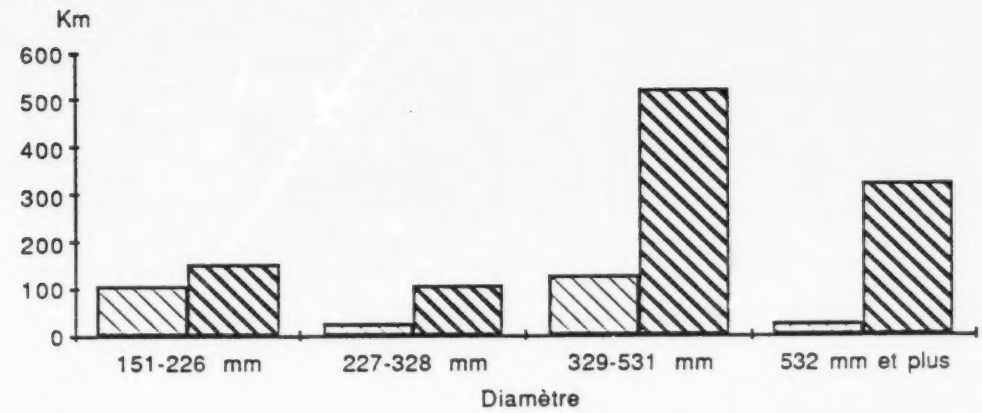
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
				kilomètres			
Longueur des conduites							
Conduites de transport diamètre							
- 75-150 mm	-	-	-	-	-	-	1
-151-226 mm	106	106	107	107	107	107	151
-227-328 mm	29	29	29	29	29	29	109
-329-531 mm	95	95	95	115	128	128	519
-532 mm et plus	26	26	26	26	26	26	325
Sous-total	256	256	256	276	289	289	1 105
Conduites de distribution diamètre							
- 0- 75 mm	626	641	670	706	1 002	1 065	1 338
- 76-150 mm	778	791	812	821	920	1 007	1 242
-151-226 mm	1 043	1 045	1 035	1 026	1 037	1 069	1 142
-227-328 mm	255	246	236	234	244	264	325
-329-531 mm	260	266	266	262	268	274	281
-532 mm et plus	11	11	11	22	32	31	31
Sous-total	2 972	2 999	3 029	3 071	3 502	3 710	4 359
TOTAL	3 229	3 256	3 285	3 347	3 791	3 999	5 464

Source: Services de gaz, réseaux de transport et de distribution (57-205), Statistique Canada.

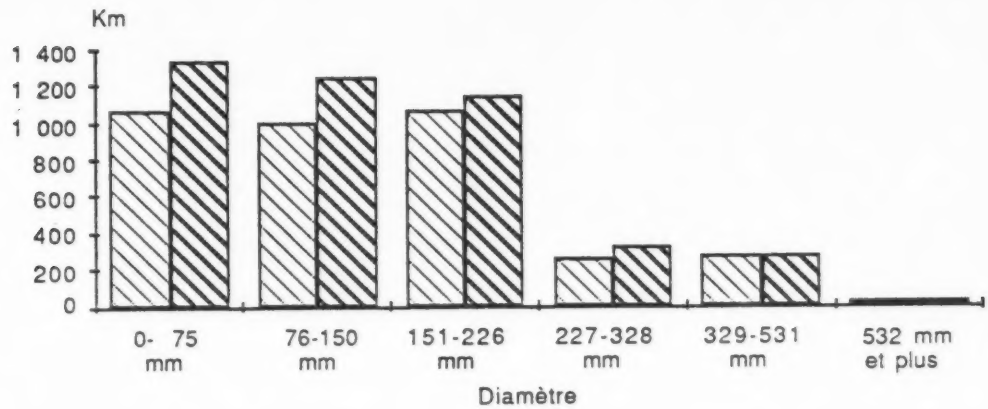
Figure 6.2

Longueur des conduites de gaz naturel au Québec

Conduites de transport



Conduites de distribution



1983 1984

Tableau 6.5
Transport par pipe-line au Québec de gaz naturel, 1978-1984

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Arrivages				'000 mètres cubes			
Autres provinces	2 846	3 049	3 233	3 519	3 322	3 944	4 555
Gaz provenant des stocks	-	-	22	28	37	57	40
TOTAL	2 846	3 049	3 255	3 547	3 359	4 001	4 596
Utilisation							
Ventes	2 460	2 765	2 921	3 193	2 970	3 589	4 206
Exportations	120	129	119	130	128	131	141
Livr. à l'entrepôt de stockage	84	142	256	203	211	193	189
Autres	183	13	-41	20	50	89	59
TOTAL	2 846	3 049	3 255	3 547	3 359	4 001	4 596

Source: Services de gaz, réseaux de transport et de distribution (57-205), Statistique Canada.